



1912年9月6日，孙中山视察詹天佑修建京张铁路时，在张家口车站月台上合影。（资料图）



1907年铺设的老铁轨。



张家口火车站旧址。（资料图）



张家口高铁站。

2019年12月30日10时35分，随着内蒙古首列进京高铁G2410次正点驶出呼和浩特东站，标志着内蒙古正式加入进京高铁朋友圈。



2021年12月26日8时5分，随着C487/8次列车驶出，标志着呼和浩特东站开往巴彦淖尔市临河站的城际动车组正式开通。

百年铁路精神

□本报记者 李卓

北京冬奥会期间，身披瑞雪迎春涂装的北京冬奥列车驰骋在京张高铁上，连通北京、张家口两地三个赛区，畅通世界各国运动员的逐梦之路。

1905年，京张铁路建成；2019年，京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平，从时速35公里到350公里，京张线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃。

莽莽神州，岂长贫弱？日富、日强，首赖工学。这是主持修建京张铁路的詹天佑先生在《敬告青年工学家》中的疾呼。

京张百年路，凝聚了中国铁路百年筑梦荣光。这条路，也紧密连结着内蒙古与京津冀等地区。2019年12月30日，张家口至呼和浩特至包头至银川至兰州至成都至重庆至北京至沈阳连接线建成通车，集大高铁开工建设，包银高铁有序推进，高铁运营里程达到404公里，蒙西地区高速铁路骨架已初步呈现。

“十三五”时期，内蒙古主要对外铁路通道实现大幅提速，内蒙古主要城市逐渐融入周边城市群，2小时经济圈。

2021年，呼和浩特直达郑州、济南、西安动车组相继开通，进一步推动区域协调发展；飞驰在河套平原的绿巨人动车组，使城际动车组连接的呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布1小时交通圈进一步扩展到巴彦淖尔，促进了内蒙古中西部互联互通。

一起向未来，内蒙古正加快高速铁路布局建设，提升普速干线铁路质量，构建现代高效、覆盖广泛、快捷融合、衔接顺畅的现代化铁路网络，为中国铁路事业发展贡献内蒙古力量。

飞驰的动车组与城市美景形成一道亮丽风景线。



张家口市工业文化公园，詹天佑先生雕像。



冬奥列车上的5G超高清演播室。



京张高铁冬奥列车。



2022年2月15日，在包头开往北京北的G2494次复兴号列车上，高铁乘务员与旅客们一起度过温暖又美好的旅程。



高铁时代，拉近了旅客出行的时空距离。



（本版图片由本报记者金泉、马骏驰、于涛、怀特乌勒斯、通讯员王语欣摄，资料图由张家口市委宣传部提供）