



1912年9月6日,孙中山视察詹天佑修建京张铁路时,在张家口车站月台上合影。(资料图)



1907年铺设的老铁轨。



张家口火车站旧址。(资料图)



## 传承詹天佑

张家口市工业文化公园,詹天佑先生雕像。



冬奥列车上的5G超高清演播室。

□本报记者 李卓

北京冬奥会期间,身披瑞雪迎春涂装的北京冬奥列车驰骋在京张高铁上,连通北京、张家口两地三个赛区,畅通世界各国运动员的逐梦之路。

1909年,京张铁路建成;2019年,京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平,从时速35公里到350公里,京张线见证了中国铁路的发展,也见证了中国综合国力的飞跃。

莽莽神州,岂长贫弱?日富、日强,首赖工学。这是主持修建京张铁路的詹天佑先生在《敬告青年工学家》中的疾呼。

京张百年路,凝聚了中国铁路百年筑梦荣光。这条路,也紧密连接着内蒙古与京津冀等地区。2019年12月30日,张家口至呼和浩特高速铁路全线开通运营,京张高铁成为内蒙古首条高铁。这条高铁,是内蒙古高铁发展的新起点,也是内蒙古融入京津冀、服务“一带一路”倡议的重要通道。

十三五时期,内蒙古主要对外铁路通道实现大幅提速,内蒙古主要城市逐渐融入周边城市群2小时经济圈。

2021年,呼和浩特直达郑州、济南、西安动车组相继开通,进一步推动区域协调发展;飞驰在河套平原的绿巨人动车组,使城际动车组连接的呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布1小时交通圈进一步扩展到巴彦淖尔,促进了内蒙古中西部互联互通。

一起向未来,内蒙古正加快高速铁路布局建设,提升普速干线铁路质量,构建现代高效、覆盖广泛、快捷融合、衔接顺畅的现代化铁路网络,为中国铁路事业发展贡献内蒙古力量。



京张高铁冬奥列车。



2022年2月15日,在包头开往北京北的G2494次复兴号列车上,高铁乘务员与旅客们一起度过温暖又美好的旅程。



高铁时代,拉近了旅客出行的时空距离。

飞驰的动车组与城市美景形成一道亮丽风景线。



张家口高铁站。



2019年12月30日10时35分,随着内蒙古首列进京高铁G2410次正点驶出呼和浩特东站,标志着内蒙古正式加入进京高铁朋友圈。



2021年12月26日8时5分,随着C487/8次列车驶出,标志着呼和浩特东站开往巴彦淖尔市临河站的城际动车组正式开通。

