

边疆,开放的前沿



策克口岸。

【编者按】

2022年是国家实施沿边开放战略30周年。30年里,各省市自治区利用区位和传统的经济联系,让边贸在中国边境地区全线展开,沿边开放大潮涌起。如今,在共建“一带一路”的倡议下,沿边开放成为对外合作的重要通道,并向更高的层次更广阔的领域发展,不断跃上新台阶。

在2022年全国两会期间,内蒙古日报社与黑龙江日报社、吉林日报社、广西日报社、新疆日报社共同策划推出“边疆,开放的前沿”重大主题报道,共同畅谈沿边开发开放更上层楼!



凭祥市边境贸易货物监管中心大门。 庞立坚 摄

广西:立足优势
全方位开放发展

□广西日报记者 简文湘

3月1日,在(中国)友谊关—(越南)友谊口岸国际货运专用通道,一辆接一辆的越南大货车有序通关,泰国小菠萝、越南芒果、马来西亚榴莲等东盟水果源源不断地从这里进入中国市场。广西凭祥市,这个以前被称为“一条路、两排树,到了凭祥没吃住”的小城,如今已连续多年实现水果进出口量位居全国陆路口岸第一。

凭祥市是广西崇左市唯一的县级市,与越南谅山省接壤,凭祥友谊关口岸素有“中国南大门”之称,是广西乃至中国通往东盟最便捷的陆路大通道,也是广西口岸数量最多、种类最全和国家级开放平台最多的县城口岸城市。作为广西对外开放合作的前沿,近年来凭祥市外贸进出口实现大幅增长,2019—2021年,友谊关口岸进出口货值从2077.68亿元增长到3242亿元,年均增长24.92%。

凭祥市的快速发展,是广西加大开放发展的一个缩影。作为我国与东盟国家唯一陆海相连的省区,广西依托“一湾相挽十一国,良性互动东中西”的独特优势,充分

释放“海”的潜力,着力激发“江”的活力,努力做足“边”的文章,加快全方位开放发展。

如今,西部陆海新通道上升为国家战略,中国(广西)自由贸易试验区、中国—东盟信息港、面向东盟的金融开放门户等国家级开放平台获批建设,广西在国家构建新发展格局中的战略地位更加凸显。据统计,西部陆海新通道海铁联运班列已覆盖中西部13省(区、市),并与中欧班列有效衔接。班列年开行量从2017年的178列增长到2021年的6117列,增长33.4倍。中越跨境直通班列年开行量由2017年的922列增长到2021年的1904列,年均增长19.9%。作为中国—东盟重要的开放合作平台,中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会从服务“10+1”向服务RCEP和“一带一路”拓展,“南宁渠道”影响力得到大幅提升。

“作为西部陆海新通道重要节点城市,崇左市将抢抓RCEP实施重大机遇,主动融入‘一带一路’和西部陆海新通道建设,加快推进口岸振兴和沿边开发开放步伐,为广西加快形成全方位开放发展新格局提供有力支撑。”广西崇左市委副书记韦朝晖代表表示。



首趟东盟水果进口班列运抵凭祥铁路口岸。 庞立坚 摄

内蒙古:口岸经济活力四射

□内蒙古日报记者 刘宏章

走进策克口岸,一眼望去,街道两侧商铺、宾馆、饭店林立,彰显出该口岸经济迅猛发展的态势。

“策克口岸从1992年季节性简单易货贸易到2005年常年开放的大宗煤炭进口,再到目前的煤炭洗选加工、互市贸易、旅游、进口肉类加工等多元发展,口岸实现了量和质的飞跃。”策克口岸经济开发区党工委书记、管委会主任牧仁说。

改革开放以来,特别是国家实施“向北开放”以后,阿拉善盟加大策克口岸和乌力吉口岸“双口岸”建设力度。通过30年的不懈努力,策克口岸现已成为阿拉善盟对外开放的重要窗口,国家“一带一路”建设重要的节点,全国第四大、内蒙古自治区第三大陆路口岸,中蒙两国最为重要的贸易通道之一,自治区向北开放的重要门户;乌力吉口岸经过近几年的建设,已具备通关条件。

全国人大代表、阿拉善盟副盟长孟和向记者描绘了乌力吉口岸的发展前景。作为阿拉善的第二个边贸新通道,乌力吉口岸将加快建设完善联检通关各项基础设施,2023年实现通关过货,到“十四五”末期,进一步深化与周边区域一体化发展,主动对接和服务“呼包银榆经济区”“京津冀长江经济带”“陆海新通道”等区域发展战略能力明显增强。

“作为一名全国人大代表,我将持续认真履行好全国人大代表的职责和担



全国人大代表、阿拉善盟副盟长孟和

当,以实际行动落实大会精神,牢固树立‘大外事’‘谋外事’观念,认真落实中蒙边境口岸‘绿色通道’政策,大力发展泛口岸经济,积极探索‘口岸+’产业,下大力气推动策克口岸、乌力吉口岸差异化发展,加快建设策克口岸跨境铁路、肉类深加工、无人驾驶通关等项目,为阿拉善盟经济社会高质量发展作出一名全国人大代表应有的贡献。”孟和表示。

随着中国向北开放步伐的日益加快,中蒙经贸交流合作不断升级,内蒙古积极发挥区位优势,加快推进“泛口岸”经济发展,主动融入国家“一带一路”建设,截至目前,内蒙古与183个国家、地区牵起了手,“朋友圈”越来越大,合作质量越来越高,发展前景越来越好。去年全年海关进出口总额1235.6亿元,比上年增长17.2%。与“一带一路”沿线国家进出口总额717.3亿元,比上年增长13.2%。



中哈霍尔果斯国际边境合作中心外景(资料图片)。 赖宇宁 摄

霍尔果斯:从口岸到城市的嬗变

□石榴云/新疆日报记者 陈蕾薇

“我在霍尔果斯工作16年了,亲眼见证这里从口岸变成了现代化城市。”霍尔果斯海关驻卡拉苏社区“访惠聚”工作队队长、第一书记刘国庆说。

刘国庆还记得2006年刚到霍尔果斯时,这里还没有建市,只有一个口岸,常住人口只有几千人。城市基础设施不完善,只有2条主要道路。

如今,走在霍尔果斯,处处高楼林立,口岸通关日夜不歇,商贸发达,人流如云。刘国庆用日新月异来形容这里的变化。而这些变化源自于开放。

2010年,霍尔果斯经济开发区批准设立。

2012年,中哈霍尔果斯国际边境合作中心正式封关运营,这是我国与其他国家建立的首个跨境经济合作区。同年,霍尔果斯铁路口岸通车运营。

2014年,霍尔果斯市正式设立。

2017年,铁路客运正式开通。

2020年,霍尔果斯综合保税区设立。

2021年,霍尔果斯陆上边境口岸型国家物流枢纽成功入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。霍尔果斯进出境中欧班列数量居全国铁路口岸之首。

霍尔果斯如今已成为一个集边境区、口岸城、商贸型、国际化特点为一体的综合性城市。

霍尔果斯的发展历程是新疆对内外

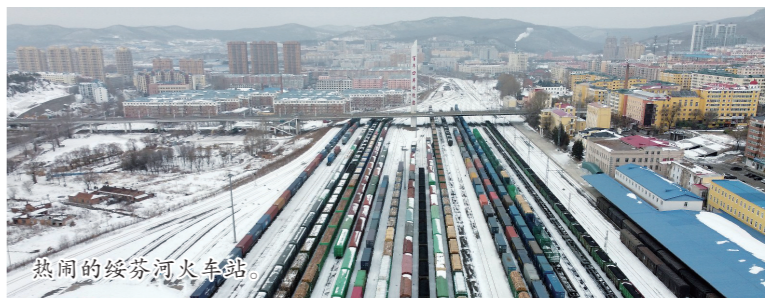


全国人大代表尼牙孜·阿西木

外开放的一个缩影。近年来,新疆以“一港、两区、五大中心、口岸经济带”为抓手,加快推进丝绸之路经济带核心区建设,着力打造我国内陆开放和沿边开放高地。目前,新疆拥有国家级产业园区23家(含兵团4家)、19个一类口岸、4个综合保税区,形成多层次开放平台体系。以霍尔果斯为代表的口岸城市,开放步伐越迈越大,处处呈现勃勃生机。

全国人大代表、伊犁哈萨克自治州人大常委会主任尼牙孜·阿西木表示,今年,新疆将继续发挥好“西引东来”“东联西出”的区位优势,用足用好国家赋予的各项支持政策,围绕服务和融入新发展格局,加快核心区建设,积极拓展与丝绸之路沿线国家和地区多层次、多领域合作。

“我相信通过新疆各族干部群众的努力,我们会把新疆打造成我国内陆开放和沿边开放新高地。”尼牙孜·阿西木代表说。



热闹的绥芬河火车站。

黑龙江:祖国北部开放新前沿

□黑龙江日报全媒体记者 桑蕾
通讯员 曲艺伟

2022年2月20日,满载货物的X8055次中欧班列驶离绥芬河。这是自2018年开行以来的第995列中欧班列。

自1992年绥芬河成为国家首批沿边开放口岸后,绥芬河货运量从上世纪九十年代初期的100万吨,到2019年创下了建站以来历史最高纪录1100万吨。

绥芬河是黑龙江沿边开放的缩影。沿边开放30年来,黑龙江对外开放国家一类口岸已达27个,全省边境口岸设计过货能力8315万吨,过客能力达2757万人次。

近年来,黑龙江省沿边开放快步向前:黑河公路大桥主体工程完工。同江铁路大桥实现铺轨贯通。黑河跨境索道计划年底前完工。

祖国东北端已经成为开放的新前沿,与200多个国家和地区开展贸易往来,2021年黑龙江进出口增速全国位列第九位。

贸易往来的同时,黑龙江沿边开放不断寻求新突破,在祖国的最东端抚远市正推进黑瞎子岛区域湿地生态保护与修复工程。黑龙江正在按照国



全国人大代表刘蕾

家《东北全面振兴“十四五”实施方案》,推动黑瞎子岛建设绿色生态旅游岛和便利惠利贸易岛。

沿边开放30年,回顾过去,展望未来。来自同江市的全国人大代表刘蕾对记者说,开放是同江最大的比较优势,未来同江的发展要促进各类要素向口岸节点汇聚,在口岸城市激活。只有加大边境口岸城市对外开放合作平台和载体建设,提升对外开放层次,才能实现兴边富民愿望。

就像刘蕾说的那样,开放也是黑龙江的比较优势。“十四五”期间,黑龙江将在全国发展的大背景下考量黑龙江的发展定位,在国家区域发展的战略中来谋划黑龙江未来的产业蓝图。黑龙江必将会融入更大格局,走向更大开放。



长春兴隆铁路口岸一片繁忙景象。 吉林日报记者 石雷 摄

吉林:全力打造
我国向北开放重要窗口□吉林日报全媒体记者 赵梦卓
刘巍

地处中俄朝三国交界处的珲春市,位于吉林省最东端,图们江入海口附近,距日本海15公里。这座近海却无海的边陲小城,曾经由于对外通道不畅,成为全省对外开放的“口袋底”。

如今,依托独特的区位、政策、资源等优势,珲春深入实施“借港出海”战略,打开了东北地区新的开放大通道,形成了国外取材、国内加工、主销国外的外向型经济模式。开放为珲春乃至吉林省带来前所未有的吸引力和发展力,经济向高质量发展迈进,人民群众的幸福感和获得感持续提升。

党的十八大以来,吉林省在对外开放方面做了大量工作,取得可喜成绩。积极参与共建“一带一路”,打造好我国向北开放的重要窗口,内陆老工业基地吉林省不断打通向欧洲和太平洋伸展的陆海新通道,正在形成全方位对外开放新格局。

新时代主动融入“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局,吉林省发展获得更准确



全国人大代表刘建美

的定位、更清晰的方向、更多的机遇。全国人大代表刘建美说,当前,吉林省正处于全面振兴发展的关键时期,要全力打造我国向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽,释放中韩(长春)国际合作示范区、珲春海洋经济发展示范区等平台效应。“同时,加快物流通道和口岸建设,实施国家物流枢纽、多式联运示范工程,完善陆海天网‘四位一体’互联互通布局。”

一些住吉全国政协委员表示,相比“一带一路”核心区而言,东北地区仍然在探索与自身相适应的路径、方式和通道,而冰雪产业恰好是帮助其充分发挥自身优势,主动融入国家发展新格局的一个强势领域。