

创新内蒙古 活力迸发

看经观潮

全区规模以上工业增加值同比增长8%

本报6月20日讯（记者 杨帆）自治区统计局最新消息：今年1—5月，全区规模以上工业增加值同比增长8%，高于同期全国平均水平4.7个百分点。

今年前5个月，在国内国际市场环境严峻复杂的大背景下，立足新发展阶段的内蒙古高效统筹疫情防控和经济社会发展，精准落实区域协调发展政策，调整优化工业基地布局，有效扩大工业内需稳增长，主要工业经济指标呈现平稳增长态势。从主要工业行业看，全区采矿业增加值同比增长8.5%，制造业增加值同比增长8.8%，电力、热力、燃气和水生产供应业增加值同比增长4.6%。从拉动工业经济增长的主要动力看，全区工业战略性新兴产业增加值同比增长15.5%，高技术制造业增加值同比增长18.1%，民营企业工业增加值同比增长11.4%。

我区启动节水型工业园区建设

本报6月20日讯（记者 康丽娜）为了全面提升工业园区用水效率，发挥节水先进园区的示范带动作用，促进自治区工业绿色化高质量发展，日前，自治区工信厅、水利厅联合印发《内蒙古自治区节水型工业园区创建工作实施方案（试行）》（以下简称《方案》），组织开展全区节水型工业园区创建工作。

按照创建目标，我区将以黄河流域为重点，在全区节水基础较好、高耗水行业相对集中、管理规范工业园区开展节水型园区创建工作。力争到2025年，全区工业用水效率和效益明显提升，万元工业增加值用水量较2020年下降13%，创建一批技术工艺装备先进、节水基础设施完善、节水效果显著的工业园区。

《方案》指出，要加强对节水型工业园区创建工作的政策支持。对列入节水型工业园区的，在同等条件下优先保证工业园区新（改、扩）建项目用水需求，优先支持工业园区污水处理厂、供水管网等工业节水及水循环利用设施建设，鼓励工业园区采用合同节水管理模式开展节水改造。支持工业园区内企业实施节水技术改造，其实施的节水改造项目，优先推荐申报国家、自治区有关专项资金项目。鼓励有条件的盟市设立专项资金，支持节水型工业园区、节水型企业创建工作。

7大类现代煤化工产品价格3升4降

本报6月20日讯（记者 李永桃）自治区价格监测和认定中心最新调查显示，5月份，全区监测的7大类现代煤化工产品价格3升4降，其中，煤制高温煤焦油、煤制合成氨、煤制尿素价格小幅上涨，煤制天然气、煤制PE、煤制PP、煤制甲醇价格稳中略降。

专家分析指出，今年以来，受疫情形势和国际局势变化等因素影响，国内经济下行压力加大，市场主体面临诸多困难。5月份，在一系列统筹疫情防控和稳经济政策实施下，国内疫情得到有效控制，企业利润逐渐改善，主要经济指标显示回暖迹象。据国家统计局数据显示，5月份，制造业采购经理指数（PMI）为49.6%，虽低于临界点，但比上月上升2.2个百分点，制造业总体景气水平有所改善。鉴于此，预计6月份国内经济将继续回暖，煤化工行业上下游生产经营活动将加快，我区7大类现代煤化工产品价格整体以稳为主。

S43新机场高速公路项目全线首片盖梁成功浇筑

本报6月20日讯（记者 高慧）记者从呼和浩特市交通运输局获悉，目前，S43新机场高速公路项目建设正在有序推进，全线首片盖梁于近日成功浇筑，这标志着项目桥梁下部结构已全面进入流水作业，为后续上部结构施工奠定了坚实基础。

据了解，该项目在施工建设中，为充分利用桥下空间，预留后期辅道系统，将桥墩型式设计为大悬臂预应力盖梁的型式。为保证盖梁工程能够优质、高效顺利实施，根据项目施工情况及进度安排，确定K22+417—K25+295主线桥236号墩右幅盖梁作为盖梁施工首件工程。

为确保项目按计划建成通车，新机场高速全线已进场管理和施工人员约5200人，进场旋挖钻机78台，其他主要机械设备近360台，目前该项目累计完成桩基设计总量的近50%，另外，累计完成承台352座，预制箱梁302片，墩柱240根。

S43呼和浩特机场高速公路项目路线主线全长29.422公里。起点位于湿地公园西路与乌海大街交会处乌海大街南侧，终点止于机场互通南侧。主线采用双向八车道高速公路标准，设计速度120km/h，项目计划2024年底建成。



内蒙古铁辰智能装备有限公司5G纯电动无人驾驶新能源矿用车装配车间。 本报记者 马建奎 摄

向创新要动力 向改革要活力

□本报记者 康丽娜

创新是引领发展的第一动力。最新数据显示，今年前5个月，全区规模以上高技术制造业增加值同比增长18.1%，全区高技术产业投资同比增长99.7%，高技术制造业投资同比增长1.7倍。面对疫情多发多变、经济下行压力加大的严峻复杂形势，内蒙古经济实现“逆风上扬”，创新发挥了至关重要的作用。

企业作为市场经济的基本细胞，也是技术创新的主体。放眼全区，万千企业以创新谋发展、向改革要动力，勇当创新发展排头兵，奋力书写内蒙古高质量发展新答卷。

在包头，就有这样的一家企业，从铁路车辆做配件生产起家，到进军军工领域，承接批量化军工产品，成为内蒙古一机、重庆铁马、包头北奔等国家武器装备领域的重要生产厂家，它就是包头市塞北机械设备股份有限公司（以下简称塞北股份）。是什么成就了塞北股份实现华丽蜕变？靠的就是企业多年来的坚持——向创新要动力，向改革要活力。

自创立伊始，公司就十分注重科技创新，以创新为引擎、以科研为驱动，在专业领域深耕、向高端化迈进，十余年如一日专注于特种机械设备的研发与制造。2003年，公司研发的新一代轻量化可维护安全车轮助力总装厂投标国家第一代8—8轮式装甲车装备项目，拿下了关键部件的分数。2009年，在中华人民共和国成立60周年阅兵仪式上，8—8轮式战车首次亮相在世人面前，引起世界瞩目。

国产8—8轮式战车的研制成功，不仅填补了国内空白，还有效地提高了我军的快速反应能力。它不仅在整体技术水平上达到了国际先进水平，而且在车辆应急、轮胎总成等一些突出方面还超越了发达国家的同类技术。王斌介绍。

创新，不止于此。走进公司产品展厅，一件件实物、一张张奖状，不仅展示着塞北股份创新科技的成果，也体现着其浓厚的创新创业氛围。截至目前，公司共获得76项专利，其中20项发明专利。王斌向记者介绍。

王斌说，近期，公司主要有两大技术突破，一是在13T级盘式制动转向驱动车桥技术产品基础上，自主研发了13T级独立悬挂轮边、分动箱集成一体化主减速器等技术产品，既填补了国内民用市场领域空白，满足了我国新一代全路面汽车起重机底盘用车桥产品的进口替代，也满足了军用重型特种作业装备传动系统部件的使用需求。二是围绕起重机轻量化车桥、湿式制动器车桥、公交低噪音车桥开展产能提升和技术升级改造，提高了关键核心零件的制造精度和柔性化生产能力。

专业化，是塞北股份保持市场竞

□本报记者 李永桃

节能减排是党中央、国务院作出的重大决策部署。近年来，自治区党委、政府高度重视节能减排各项工作，将其作为推动我区经济社会全面绿色低碳转型、助力实现碳达峰碳中和的重要抓手。2021年，我区减排工作实现了开门红，全区化学需氧量、氨氮、氮氧化物、挥发性有机物减排分别完成年度任务的139.1%、292.1%、315.5%和278.8%。

为了进一步推进节能减排综合工作，我区于日前部署了“十四五”期间节能减排十大重点工程。

重点行业绿色升级工程。以化



内蒙古两宜生物科技有限公司科研人员正在做实验。 本报记者 孟和朝鲁 摄。

争力的重要手段。只做这个，做到极致。王斌说。

除了技术创新，塞北股份还积极参与混改，从体制机制创新上寻求突破。

截至目前，塞北股份共参与两次国企混改。

一是2018年，参与中国兵器装备集团下属企业混改，与重庆大江工业集团合资成立军民融合性质的企业——重庆大江车桥有限公司。二是2020年，参与中国兵器工业集团下属企业混改，投资内蒙古一机集团下属子公司——包头北方创业专用汽车有限公司。

混改带来的变化很快显现。混改后，塞北股份营业收入实现倍数增长，上下游产业链加快延伸，现已形成军品关键配套产品的研制生产能力和民用产品的特种差异化模式，军民融合事业发展版图不断拓展。2021年，塞北股份整体财务指标呈上升趋势，收入增幅48.51%，净利润增幅199.17%。同比2020年，行走系统产品订单数量大幅增长，新产品通过初样车试验，已开始小批量列装。

塞北股份能有今天的发展，与各级党委政府的大力支持密不可分。在全区营商环境越来越好的大背景下，追求卓

越，以质取胜，将是我们不懈的追求。王斌说。

塞北股份一路走来，一路成长，一路收获，截至目前已获得高新技术企业、国家知识产权优势企业、自治区主席质量奖等多项荣誉，近日还荣获包头市2021年度十佳“专精特新”示范企业。

一滴水，折射太阳的光辉。塞北股份创新发展的生动实践只是我区强化企业创新主体地位、助力企业做大做强的缩影。

在创新驱动发展战略下，我区积极发挥企业研发主体作用，鼓励企业以产学研合作形式牵头组织实施各类科技计划项目。2021年，企业牵头实施的自治区科技重大专项比例达到83%。同时积极引导企业与国内大院大所共同组建创新联合体，搭建产学研合作平台，提升技术创新能力。

在一系列“真金白银”政策措施的支持下，内蒙古越来越多的科创型企业加速发展。目前，内蒙古高新技术企业总数达到1229家，入库科技型中小企业达到828家，累计建成企业国家重点实验室2家，企业自治区重点实验室39家，自治区级企业研发中心620家。更多的内蒙古企业正在科技创新的新赛道跑出新的“加速度”！



塞北股份生产车间内智能机器人在轨道上运行。

内蒙古部署节能减排十大重点工程

工、钢铁、有色、建材、焦化、煤化工等高耗能高排放行业为重点，推进节能改造和污染物深度治理。

园区节能环保提升工程。引导工业企业向园区聚集，推动工业园区能源系统整体优化和污染综合整治，鼓励工业企业、园区优先利用可再生能源，开展低碳示范园区建设。

城镇绿色节能改造工程。全面推进城镇绿色规划、建设、运行管理。开展超低能耗建筑、近零能耗建筑、零碳建筑等示范项目，推动既有建筑节能改造。

交通物流节能减排工程。完善充换电、加注（气）、加氢、机场岸电等基础设施，加快运输结构转型和出行方式转变，实施清洁能源替代。

农牧业节能减排工程。开展农村人居环境整治提升行动，提高农村生活污水垃圾处理能力。强化农业面源污染防治，加快农膜和农药包装废弃物回收处理。

公共机构能效提升工程。加快公共机构既有建筑围护结构、供热、制冷、照明等设施节能改造，鼓励采用能源费用托管等合同能源管理模式。

重点区域污染物减排工程。持续推进大气污染防治重点区域秋冬季攻坚行动，加大重点行业结构调整和污染治理力度。推进黄河流域生态保护和高质量发展，着力打好黄河生态保护治理攻坚战。

煤炭清洁高效利用工程。立足我区作为国家重要能源和战略资源基

地，在保障国家能源安全、电力供应安全的前提下，坚持先立后破，合理控制煤炭消费增长，抓好煤炭清洁高效利用，稳妥有序推进存量煤电机组节能降耗改造、供热改造、灵活性改造“三改联动”。

挥发性有机物综合整治工程。推进原辅材料和产品源头替代工程，实施全过程污染物治理。

环境基础设施水平提升工程。加快构建生活污水、垃圾、固体废物、危险废物、医疗废物处理处置设施和监测监管能力于一体的环境基础设施体系，提高可回收物再生利用和资源化水平。

十大重点工程就科学做好重点领域节能降碳和绿色转型提出了明确要求，是“十四五”时期内蒙古推进节能减排综合工作的重要遵循。

八面来风

我区对2022年生鲜乳喷粉补贴拟支持项目进行公示

本报6月20日讯（记者 康丽娜）日前，自治区工信厅在官网上对2022年生鲜乳喷粉补贴拟支持项目进行公示。公示时间为6月18日至6月24日。

据了解，在各盟市申报的基础上，经自治区工信厅、财政厅共同委托第三方机构评审和部门审核，确定对内蒙古伊利实业集团股份有限公司、内蒙古蒙牛乳业（集团）股份有限公司、包头骑士乳业有限责任公司等14家企业利用生鲜乳喷粉进行补贴。

据悉，每年3—5月份是乳制品销售淡季，会出现阶段性原奶供应过剩问题，大型乳企普遍采取喷粉的方式解决养殖户的交奶问题。喷粉会造成企业亏损，为保护养殖户利益，缓解企业亏损压力，自治区和盟市财政自2022年开始，对国家和自治区级乳制品加工龙头企业3—5月份使用生鲜乳进行喷粉补贴，按照收购生鲜乳数量的10%补贴，每吨补贴800元，补贴比例自治区和盟市各承担50%。

内蒙古全面开启数智化办电新时代

本报6月20日讯（记者 杨帆）进入6月份以来，我区充分利用互联网及大数据技术，进一步打通了用电营商环境堵点，全面开启了“数智化办电”新时代。

以前办理用电手续需要各类证件，还得来回跑腿，现在通过刷脸就能办，真的很方便！日前，阿拉善盟的敖先生通过“蒙速办”APP刷脸办电功能，顺利为自己的企业办理了低压用电新装业务，成为我区通过刷脸实现“数智化办电”的首位受益者。

据内蒙古电力（集团）公司专业技术人员介绍，以前，不管是到营业厅还是通过“蒙电e家”APP办理用电业务，都需要提供或上传资料并出示身份证后受理。现在，通过刷脸就能识别获取用户信息，实现“数智化办电”，是我区推动用电营商环境做“减法”的又一项创新举措，极大地提高了办电效率，实现了从“一证办电”到“零证办电”的跨越。

乌海市争取转移支付资金31.48亿元建设重点项目

本报6月20日讯（记者 杨帆）今年以来，按照稳增长、促发展的思路，乌海市积极争取上级财政转移支付资金，为重大项目建设和提供了坚实的财政保障。1—5月，全市争取中央、自治区转移支付资金31.48亿元，同比增长42.6%。

其中，4月份争取转移支付资金7.53亿元，统筹用于生态环境综合整治、老旧小区改造、矿区环境综合治理等。另外，市本级财政今年预算安排8.8亿元，主要用于市公共文化中心和公益性基础设施改造、城市精细化管理、城市更新改造等40个重点项目建设。与此同时，在确保手续完备、程序合法的基础上，乌海市加快财政资金拨付进度，严格资金支付与审核监管，发现问题及时整改，全面实施绩效管理改革，切实保证财政资金使用效益，加快推进重点项目建设进度。

赤峰市惠民汽车展销会开幕 每辆最高补贴7000元

本报6月20日讯（记者 高慧）6月19日，由赤峰市商务局、红山区政府、喀喇沁旗政府联合主办，赤峰会展中心有限公司承办的赤峰市惠民汽车展销会在赤峰国际会展中心开幕。

据了解，本届惠民汽车展销会活动参展企业为红山区、喀喇沁旗辖区注册的汽车类限额以上贸易企业。活动期间，通过限额以上汽车贸易企业购买新车的消费者可申请资金补贴。消费者可按购车先后顺序登记申领补贴，补贴资金发完即止。补贴资金通过云闪付APP发放至购车用户，补贴标准如下：购买新车发票金额5万元（含）至10万元（含）以内的，每辆补贴3000元；购买新车发票金额10万元（不含）至20万元（含）以内的，每辆补贴5000元；购买新车发票金额20万元（不含）以上的，每辆补贴7000元。