



### 舞动夏日

7月18日,航拍镜头下正在公园里健身的呼和浩特市市民。阳光洒在健身爱好者身上,地面上的影子折射出他们的动感姿态,光与影完美结合,展示出全民健身的热情。

本报记者 孟和朝鲁 摄

### 定格



桑都尔林场。

### 现场



### 项目建设进行时

7月16日,S43呼和浩特新机场高速公路全线首跨预制梁成功完成架设。S43呼和浩特机场高速公路项目路线主线全长29.422公里,起点位于呼和浩特市南湖湿地公园西路与乌海大街交汇处乌海大街南侧,主线采用双向八车道高速公路标准,设计速度120km/h,路基宽度43.0m,全线设三环路、什不更、沙尔沁、机场4处互通立交,预计于2024年底建设完成。

本报记者 王晓博 摄



### 特色产业促增收

7月14日,在巴彦淖尔市乌拉特前旗中小企业创业园区,内蒙古天衡制药有限公司的工人正在生产线上制作黄芪制品。近年来,乌拉特前旗按照“规模化发展、集约化经营、标准化生产”的发展思路,稳步扩大黄芪等中药材种植面积,依托“支部+合作社+农户”“公司+基地+合作社+农户”的运营模式,增加种植户收入。

本报记者 孟和朝鲁 摄



### 扩能改造

7月15日,包西铁路新街站站内6条新增到发线开通运行,标志着新街站扩能改造工程圆满完成。新街站是北煤南运、西煤东运的重要货运枢纽站,也是鄂尔多斯地区重要的煤炭装车基地。新街站站改完成后,装车、机车换挂等作业能力得到有效提升,将进一步打通自治区煤炭运输大通道。

本报记者 马骏驰 摄



### 优羊增驼 增收致富

7月15日,锡林郭勒盟苏尼特右旗的苏尼特双峰驼繁育养殖基地,工作人员正在挤驼奶。近年来,苏尼特右旗把畜牧业作为产业振兴的主导产业,实施“优羊增驼”战略,将畜牧业发展与上下游产业相融合,建设苏尼特双峰驼养殖基地,大力发展驼奶产业。通过建立驼基地与牧户利益联结机制,带动牧民增收致富。

本报记者 马建奎 摄

## 伊敏河探源

□本报记者 李玉琢 李新军 通讯员 林鹏 摄影报道

夏日时节,记者来到了伊敏河发源地,位于呼伦贝尔市鄂温克族自治旗境内的内蒙古大兴安岭阿尔山森林工业有限公司桑都尔林场。

濛濛细雨中,我们穿荆棘、涉溪流、趟油水,艰难跋涉,探寻位于伊和高古达山脚下的伊敏河源头。森林环抱之中,但见一股山泉从石缝中汩汩涌出,汇成小溪,清澈见底。从这里出发,沿途众水汇聚,伊敏河终成鄂温克草原上的滔滔大河。

伊敏河全长359.4公里,沿途有258条大小小溪汇入,是海拉尔河的一级支流,也是鄂温克旗境内最长的河流。伊敏河发源于伊和高古达山脚下。伊和高古达山,意为锅状高山之意,是大兴安岭在呼伦贝尔市境内的最高峰,海拔1706.6米,位于鄂温克旗东南部。

始建于1974年的桑都尔林场地处阿尔山林区最北端,所属生态功能区面积94221公顷,约占阿尔山林区总面积的五分之一。为了守住绿水青山,守好伊敏河头,桑都尔林场干部职工由“砍树人”转变为“看树人”。他们春防火、夏营林、秋防猎、冬管护,在生态功能区区内封山育林、植树造林、退耕还林……

这些年,林区生态环境得到很好保护,野生动物大量增加。林场职工告诉记者,伊和高古达山过去10多年没有猞猁(学名貂鹿)的踪迹了,但今年他们在巡护时,不止一次发现猞猁回到伊和高古达山生活的迹象。

在伊敏河源头,我们看到了一方令人心醉的青山绿水。这背后,是林区务林人对绿色的执着,对生态的坚守。



“探寻小队”在伊敏河源头溪边留影。



青苔上生长的野花。



伊敏河湿地林间的野花。