

◎看经济潮

10亿元以上制造业项目投资同比增长75.9%

本报8月8日讯(记者 杨帆)自治区统计局最新消息:今年上半年,全区10亿元以上制造业项目投资同比增长75.9%,高于同期整体制造业项目投资增速16个百分点,占制造业投资比重的76.8%,拉动同期制造业投资增长53个百分点,贡献率高达88.5%。

从到位资金看,制造业项目资金保障有力是最鲜明的特点。上半年,全区制造业投资项目到位资金同比增长71.3%,高于同期全部投资项目到位资金增速43.3个百分点。其中,自筹资金增长69.4%,占制造业投资项目到位资金比重超过九成;国内贷款增长2.0倍。

与此同时,全区制造业投资增势强劲,其投资增速高于同期全区固定资产投资增速26.0个百分点;制造业投资占全部投资比重近三成,拉动全部投资增长13.6个百分点,贡献率达40.2%,是全区固定资产投资保持稳定增长的主要动力。

全区亿元以上能源项目开复工率达95%

本报8月8日讯(记者 康丽娜)记者从自治区能源局获悉,截至6月底,我区计划实施的262个亿元以上能源项目已开复工248个,开复工率为95%。其中,续建项目84个,已开复工83个,开复工率为99%;新建项目178个,已开复工165个,开复工率为93%。

据了解,262个亿元以上能源项目计划投资1975亿元,截至6月底,已完成投资633.4亿元。其中,新能源项目完成投资436.8亿元;火电和电网项目完成投资155.4亿元;煤矿项目完成投资36.6亿元;油气项目完成投资4.6亿元。

下一步,我区将全力抓好能源重大项目建设,加快电网工程、在建煤矿、煤电项目建设,尽快形成有效投资。特别是全力抓好新能源项目建设,推动国家沙漠、戈壁、荒漠风光大基地项目前期工作,大力推动保障性并网新能源项目开工,推动第一批、第二批大型风电光伏基地项目建设进度,力争在年底前并网2000万千瓦。同时,再谋划一批储备项目,培育新的增长极。

我区“真金白银”支持重点产业发展

本报8月8日讯(记者 康丽娜)日前,自治区工信厅就“2022年自治区重点产业发展专项资金(第四批)拟支持项目”进行公示,“真金白银”支持重点产业发展。

从资金补助范围看,包含了先进制造业集群和重点产业链项目贷款贴息补助、先进制造业集群和重点产业链技术改造补助、绿色制造示范补助、节水标杆补助、工业绿色化改造补助、国际或国家(行业)标准补助、机器换人及智能制造示范试点补助、工业设计中心补助、婴幼儿配方乳粉数字化可追溯平台补助、工业数字化转型补助、创新型中小企业和“专精特新”中小企业补助等11大类500多个补助项目。

依据自治区政府相关文件要求,我区要加大产业基金对重点产业发展的支持力度。扩大自治区重点产业发展引导基金规模,以市场化方式支持先进制造业集群和产业链重大项目,力争使用产业基金80亿元以上。以市场化方式新设立100亿元规模的新能源装备制造产业基金,重点支持新能源装备制造重大项目建设。

7月份我区能源价格降多涨少

本报8月8日讯(记者 李永桃)据各盟市上报的能源价格监测数据显示,7月份,全区动力煤价格、CNG价格小幅上涨,焦炭价格、LNG价格下降,成品油价格2次下调。

7月份,我区煤炭产量维持高位,中长期合同履约较好,动力煤价格总体平稳,周均波动幅度低于0.5%。全区动力煤月平均坑口价格为398.81元/吨,环比略涨0.05%,同比上涨4.37%。其中,东部褐煤平均坑口价格为331.79元/吨,环比略涨0.98%,同比上涨18.80%;鄂尔多斯地区动力煤平均坑口价格为600元/吨,环比略降0.83%,同比下降5.88%。

专家指出,尽管8月份正值“迎峰度夏”高峰期,但今年以来煤炭产量维持高位,下游各环节持续累库,且火力发电出力较好,预计煤炭价格将延续在合理区间小幅波动走势。



瞄准新能源汽车产业链 内蒙古全力冲刺

□本报记者 康丽娜

当前,内蒙古正瞄准新能源汽车产业,全力冲刺。

4月上旬,总投资4.4亿元、年产30000台(套)新能源车用零部件总成的乌兰察布市同威新能源汽车项目开工建设,乌兰察布市新能源汽车产业发

了短短的3个月时间。

远景来了。今年4月,远景动力鄂尔多斯零碳电池工厂一期项目正式投产,生产的磷酸铁锂电池主要用于储能和电动重卡场景。

而北奔重汽作为全区唯一的新能

源重卡整车生产企业,在发展壮大自治区新能源汽车产业方面正在发挥更大的能量。6月17日,在自治区新能源重卡产业发展大会上,北奔重汽与20多

家企业意向签约新能源重卡7319台。

作为较早进入新能源领域的重卡

品牌,北奔纯电动重卡仅用时两年便做

到了新能源重卡行业销量领先,特别在

钢铁行业更是排名第一。

在加快产业布局的同时,我区强力

推进充电桩、充换电站等基础设施建设,加大新能源汽车推广力度。

今年1—5月份,全区新建成充电桩34个、各类充电桩542个;共推广

应用新能源汽车10001辆,同比增长410%。截至5月底,全区累计建成充

换电站453个、各类充电桩7408个;共

推广应用新能源汽车35720辆。

同时,为了更好地监管新能源汽

车产业,我区建成了国家、自治区、企

业三级联网的新能源汽车监管平台,实

现了对新能源汽车生产准入、目录审

核、补贴发放、安全运营、运营里程等环

节监管的全覆盖。据平台数据统计,目

前已接入35720辆新能源汽车,累计行

驶12.6亿公里,累计充电6.63亿度,替

代燃油1.65亿升,减少碳排放86.8万吨。

截至6月份,共落实自治区本级新能源购置补贴6000余万元。

政策拉动新能源汽车产业快速发展,但产业发展路上的“拦路虎”必须要搬掉。

“一是区内新能源汽车市场占有

率不高,今年1—5月,我区推广新能源汽

车超1万台,但区内市场占有率仅45%。

二是本地配套率低,全区新能源汽

车产业零部件区内配套率不足20%。

锂电池、氢燃料电池、电机、电控系

统等关键部件全部外购,未形成完整

产业链条。三是充电基础设施建设滞

后,截至2021年底,全区充电桩配比

为4.5:1,同比内3:1还有差距。”

针对新能源汽车产业存在的问题,我区部署了五方面的重点工作。

加强产业链招商引资。瞄准产业

链短板和弱项,加强精准招商,基本形

成全产业链配套。积极引进锂电池、氢

燃料电池、智能网联、整车控制器系

统等关键部件项目建设,填补技术空白,

提升本地配套率。

制订促进新能源重卡推广应用相

关政策措施,开拓区内新能源汽车市

场。包括加强国三、四国四柴油重型货

车运行监管,逐步淘汰国三、国四柴油老

旧重型货车;设置新能源汽车通行绿

区;推行新能源优先路权;实施差异化限

载,配置新能源优先开发权、建立区

域共享机制等政策。

加快充电基础设施建设。研究制

定自治区充电基础设施建设的政策措施

和布局规划,形成布局合理的充电服务

体系。按照2021—2025年推广新能

源汽车12万台计算,全区需要建成充

电桩约2.7万个,充电站约1400座。

培育燃料电池汽车产业。支持鄂

尔多斯市、乌海市推广应用氢燃料

电池汽车,进一步加强与北京、上海、广

东等地区氢能领域高水平研究机构、产

业链上下游企业开展技术经济交流合

作,建立共赢模式和稳定合作伙伴关

系。支持北奔重汽研发物流车、环卫车、卡

车等燃料电池汽车及核心零部件,到2025

年,形成5000辆产能。

加大产能对接,培育新能源汽车

市场。积极落实自治区政府同中国兵

器工业集团有限公司战略合作框架协

议,支持北奔重汽新能源重卡产业发

展,积极为企业找市场、补配套,力争

到2022年底完成1万台产销目标,到

2025年区内市场占有率达到50%以上,

实现产值1000亿元。

立足目标,内蒙古正以“只争朝夕”的

姿态全力冲刺。

无稀土卤化物研发填补国内空白

本报8月8日讯(记者 杨帆)

日前,包钢稀土研究院天津分院干法造粒制取晶体级无水溴化镧、无水溴化铈实验取得重大突破——批量生产满足闪烁晶体生长需求的无水稀土卤化物产品成为现实,填补了国内空白。

这标志着,北方稀土在晶体级无水稀土卤化物研发生产方面率先突破“卡脖子”技术,对于我国掌握稀土纯原料生产关键技术、推动功能晶体产业化意义深远。

高纯稀土卤化物是稀土功能晶体材料的主要原材料,我国晶体生长用高纯稀土卤化物长期依赖进口,价格昂贵,严重制约了功能晶体产业化。为进一步推进稀土元素高值化利用,包钢稀土研究院天津分院在前期大量实验的基础上,采用干法造粒工艺克服无水稀土卤化物的吸潮性,攻克了无水稀土卤化物升华法生产工艺难题,成功打破了国外技术垄断。

喜讯!呼和浩特市成功入选

本报8月8日讯(记者 李永桃)

近日,国家发展改革委等七部委联合印发《废旧物资循环利用体系建设重点城市名单》,呼和浩特市成功入选。

为深入实施《关于加快废旧物资循环利用体系建设的指导意见》(发改环资〔2022〕109号),经各地自愿申报、省级部门推荐、省政府审核、国家复核,确定北京市等60个城市为废旧物资循环利用体系建设重点城市。

根据要求,呼和浩特市要健全全废旧物资回收网络体系,因地制宜提升再生资源分拣加工利用水平,推动二手商品交易和再制造产业发展等;建立相关工作机制,强化资金、用地等要素保障,并推动落实取消二手车限迁等限制性政策等;要扎实做好项目入库和监督。将实施方案中的重点项目及时纳入国家重大建设台账,按要求每季度更新项目进展,并会同有关部门对相关数据进行日常核查,进一步提高项目信息质量等。

阿拉善盟又添一条东西出入大道

本报8月8日讯(记者 高慧)

近日,331国道北银根至路井段公路顺利通过交工验收,开始试运营阶段。

该段公路是331国道丹东(辽宁)至阿勒泰(新疆)中的一段,以施工总承包模式建设,主线全长477.85公里,穿越阿拉善盟阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗,采用二、三级公路标准建设。设6条连接线共60.053公里,设互通式立交1座,新建铁路立交1座、大中桥9座、小桥22座。停车休息区6处,养护道班4处,概算总投资27.3亿元。

该公路通车后,阿拉善盟又增添一条东西出入的大通道,对于进一步完善自治区西部地区路网格局,改善区域交通运输条件,带动沿线资源开发和经济社会发展具有重要意义。

我区在重庆举办跨境电商现场教学活动

本报8月8日讯(记者 高慧)

为推动我区已获批的四个跨境电商综合试验区加快建设,学习借鉴其他省(区、市)跨境电商综合试验区建设成熟经验,自治区商务厅近日在重庆市举办了自治区跨境电商现场教学活动。

教学采用“观摩讲解+互动提问+现场座谈+资源置换”模式开展,重点选取重庆两路寸滩保税港区、重庆西永综保区、重庆果园港国家物流枢纽等教学点进行实地教学和面对面座谈。帮助学员更直观、更清晰、更深入理解教学内容,更好的对跨境电商新业态的业务开展进行全面学习。此次跨境电商现场教学活动组织跨境电商综合试验区,属地海关、综合保税区、B型保税物流园区、跨境电商企业等部门负责人40余人参加。

参会学员普遍反馈学习方式新颖,对跨境电商新业态有了更深入的了解,对当地跨境电商产业发展思路受到较大启发。下一步,自治区商务厅将继续组织跨境电商综合试验区参加国内专业性的跨境电商展会,帮助各综试区做好招商引资和资源对接工作。

经济视眼

草原铁路发送旅客258.2万人次

□本报记者 高慧



城际列车行驶在呼鄂线跨黄河特大桥。

杨睿迪 摄

经济前瞻

我区规模以上工业利润何以增长?

□本报记者 杨帆

29个行业营业收入同比增长,19个行业利润同比增加或扭亏为盈。其中,16个行业利润实现两位数及以上增长速度。

特点二:采矿业利润增势明显,主要行业贡献突出

1—5月,全区规模以上工业企业实现利润总额1879.8亿元,同比增长67.0%,彰显出全区工业经济向好发展的韧性。6月至今,随着企业生产经营活动进一步活跃,全区规模以上工业企业利润依然在持续增长。

自治区统计局最新公报显示:今年1—5月,全区规模以上工业企业实现利润总额1879.8亿元,同比增长67.0%,彰显出全区工业经济向好发展的韧性。6月至今,随着企业生产经营活动进一步活跃,全区规模以上工业企业利

润增长129.3%,继续保持快速增长。随着能

源保供政策措施的落实,全区煤炭产量

</div