



# 创建“国家公交都市” 乌海市民畅享绿色出行

城市路网四通八达。王超 摄

□郝飏 斯琴满都海

开展公交都市创建,对于缓解城市交通拥堵,降低城市整体能耗,改善生态环境,提升城市整体形象意义重大,影响深远。2017年乌海市成功入选“十三五”时期全面推进公交都市建设50个创建城市之一,也是“十三五”时期内蒙古自治区唯一创建城市。多年来,乌海市紧紧围绕“国家公交都市”创建目标,大力实施公共交通优先发展战略,扎实推进实施方案各项任务,使得公共交通快速发展,服务质量不断提升,全市公交系统整体竞争力显著增强,逐步成为城市交通的主要方式,达到了“国家公交都市”验收标准。乌海市民也在这个过程中尽情畅享绿色出行。

## 管理更规范 保障更有力

近日,在乌海市街头,一辆辆白绿相间的新能源公交车纷纷换上“新衣”,伴随着悦耳的报站声,缓缓驶向停靠站台。

这些公交车量身定制、通体绿色、明亮清新,车体上“内蒙古好人”“乌海身边好人”等字样十分醒目,车内的侧边灯箱、座椅靠背、拉手等都被精心装饰。这是乌海市公交集团精心打造的“新时代文明实践专线”公交车,除此之外,还有“党史学习教育”主题文化车厢、“乌海人疫事”等主题文化车厢装饰在乌海市覆盖面广、客流较大的公交车上,“新时代文明实践专线”以“一车一主题”“一车一风景”的形式,让乘客沉浸式了解党的创新理论以及道德模范事迹、优秀传统文化,充分展示了乌海当地的人文故事和城市魅力。

这是5年来,在交通运输部和自治区交通运输厅的支持下,乌海市“国家公交都市”创建工作取得明显成效的缩影。

创建期间,乌海市成立了公交都市创建工作领导小组,多次召开统筹推进会议,围绕公交都

市创建过程中的重点工作进行跟进落实。各成员单位各司其职,确保了公交都市创建工作稳步推进。该市先后印发《乌海市优先发展公共交通实施意见》,编制《乌海市城市总体规划》《乌海市综合交通运输体系规划》《乌海市公共交通“十三五”专项规划》《乌海市公共交通专项规划2015—2030》等规划文件,为创建工作提供了保障。

创建期间,乌海市全面落实硬件设施创建任务,加快场站布局,完成了海勃湾区客运枢纽建设,同步稳步推进乌达区和海南区客运枢纽站建设。针对公交场站建设、充电站建设、公交专用道建设等重点任务,市委、市政府多次召开专题会议研讨推进,给予保障。

乌海市不仅是“国家公交都市”创建城市,也是“全国绿色交通示范城市”。为此,乌海市先后成立了“绿色循环低碳交通城市区域性试点工作领导小组”,将节能降耗、减排治污工作作为一项刚性指标,贯穿于公共交通基础设施建设、运营维护和车辆装备配备等整个过程中,

将节能减排目标责任制落实情况作为年度综合考核的重要依据之一,使得节能减排工作化、日常化和生活化。近年来,乌海市加大燃油公交车报废力度,新购公交车全部选择新能源公交车,购置了135辆纯电动公交车和50台氢能公交车,全面降低公共交通能耗水平。

同时,乌海市交通运输行业持续深化推进综合交通运输体制机制改革、综合执法改革、投融资改革、“放管服”改革等。主动对接周边盟市,签订《呼包银榆区域交通合作协议》。

近几年,乌海市民明显感到“乘坐公交车出行省力又省时”,公交站点实现了中心城区500米覆盖率100%,公共交通正点率达到94%,早晚高峰公交运营时速达到20.56km/h,越来越多的市民体验到了公交优先、绿色出行的便利。与此同时,乌海市制定了《乌海市城市公共交通服务质量考核管理办法》《乌海市城市公交服务集团有限公司运营服务质量管理规定》等政策文件,切实保障公交运行的服务质量。

## 服务更优质 市民更满意

近段时间,为方便市民出行,结合相关区域客流分布特点,穿梭于海南城区的5路公交线路增设了新站点。新站点覆盖了祥泰小区、康乐小区、青庭家园等人流密集居民小区,这让住在这里的居民切切实实享受到了便利。“现在线路调整后,我出小区门就能坐到公交,很方便!”居民张大爷点赞说。

通过5年的创建,公交设施更加完善成为乌海市民的共同感受。中心城区公交枢纽站、停车场、停靠站、候车亭等配套服务设施更加完善,公交车、场站、枢纽站的无障碍通行和其他服务设施逐步完善。到目前,乌海市城市公共汽车进场率100%,主干道公共交通港湾式停靠站设置比例达到22.09%;新建或改建的城市主干道,均结合公共交通港湾式停靠站设置,在大型居住小区或人流集散地建设公共交通首末站或换乘枢纽,初步建成了公交换乘枢纽和集多种运输方式于一体的城市综合客运枢纽网络;建成公交智能调度系统和公众出行信息服务系统,便捷化的无现金支付广泛应用。乌海市城市交通节能减排水平明显改善,新能源公交车比例逐年提高,万人公共交通工具保有量达到10.79标台/万人,绿色公共交通工具比

例达到91.44%。与此同时,充电、加气、加氢等站点建设正在稳步推进。

多年来,乌海市致力于发展城乡公交一体化,率先在全国范围内实现了村村通公交。作为典型的带状城市,乌海市三个行政中心城区距离较远,为方便乌海市民的跨区出行,乌海开通了三区间的城际公交,让市民实实在在地享受到了公交事业发展带来的实惠。为满足乌海市与周边区域城市间的衔接,满足市民出行需求,在自治区交通运输厅的支持下,乌海市积极推进乌海市至鄂尔多斯市棋盘井、碱柜,乌海市至阿拉善盟乌素图客运班线公交线路改造,开通了40路、41路、42路三条跨市公交线路,公交线路辐射到了碱柜、乌素图、棋盘井等周边区镇,并将票价定到最低,最大限度地为民带来了方便。

在加快城市公交系统建设的同时,乌海市公交运营安全得到切实保障。通过完善安全管理制度、建立应急预案、强化应急演练、疫情防控演练等措施,乌海市城市公共交通应对突发事件的应急响应能力显著提升,公共交通领域疫情防控相关工作得到进一步夯实。此外,公交车利用智能调度系统将车辆速度控制在50km/h以内,实行控速管理,建立超速惩罚机制,逐步消除车辆

超速行为;车内加装驾驶员防护栏,最大程度保证驾驶员行车安全;加装破窗装置等智能安防设施,实现“一键报警”功能,极大提高车辆的防暴及报警预防性能,确保车辆运营安全。

如今,乌海市城乡公交服务网络不断扩大,线网结构逐步优化,一条条公交线路形成了串联市区的“网络线”,城乡客运基本公共服务均等化取得明显成效,较好地满足了广大群众的基本出行需求。公共交通在乌海市城市交通系统中的主体地位基本确立,对城市发展的引领作用显著增强,城市交通拥堵状况得到缓解。

自上世纪60年代末公共汽车出现在乌海地区以来,乌海公交已经走过了50多年的历史。从刚开始的一两条线路几台车,到如今的30余条线路380余台车,乌海市的公交事业取得翻天覆地的变化。特别是近些年,通过“国家公交都市”创建,乌海市的公交运行水平又上了一个台阶。

接下来,乌海市将继续对照“国家公交都市”创建任务,践行绿色发展理念,逐项敲定工作内容,落实分工责任,确保重点工作提质增效,全面提升乌海市公交管理水平和品质,用良好的工作实绩为“国家公交都市”创建交上一份满意答卷。



志愿者维护公交站点整洁。路静 摄



乌海公交沟通三区、覆盖城乡。郝飏 摄



乌海公交智能调度监控中心。斯琴满都海 摄



氢能公交车上路运行。斯琴满都海 摄