

◎看经济潮

全区规模以上工业增加值年均增长6.7%

本报9月19日讯(记者 杨帆)自治区统计局最新消息:党的十八大以来,全区规模以上工业增加值总量实现翻番,年均增长6.7%,快于地区生产总值年均增速,对全区经济发展形成有力支撑。

在此过程中,自治区党委、政府团结带领全区人民,坚持走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子,以改革创新为根本动力,不断深化供给侧结构性改革,不断推动工业经济质量变革、效率变革、动力变革;以提高工业发展质量效益为中心,全面推进工业结构调整与转型升级,全区工业经济提质增效、高质量发展步伐持续加快。党的十八大以来,全区规模以上工业企业营业收入年均增长10.7%,工业经济规模不断扩容增量;规模以上工业企业利润年均增长18.1%,工业企业盈利能力显著增强。

自治区工信厅公开征求企业融资需求

本报9月19日讯(记者 康丽娜)日前,自治区工信厅印发《关于公开征集企业融资需求以及推荐纳入国家开发银行优惠贷款支持项目的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,为有效推动全区制造业企业融资,特面向全区公开征集制造业企业融资需求情况,自治区工信厅将积极向开展合作的金融机构进行推荐,切实帮助企业解决融资难题。同时,《通知》明确,对符合条件的企业,自治区工信厅将积极推荐其纳入国家开发银行优惠贷款支持项目。国家开发银行将为纳入“推荐名单”的企业开辟融资绿色通道,在贷款定价、准入门槛、审批流程、规模保障等方面实施差异化优惠支持政策,完成审贷后可直接发放优惠贷款。据悉,为促进工业和信息化领域重大投资项目落地,工业和信息化部与国家开发银行联合确定了产业链强链补链、重大项目、传统产业技术改造升级、新兴产业发展、制造业数字化转型、研发及创新工程等6个重点支持领域。

今年以来,为深化产融合作,推动全区工业经济高质量发展,自治区工信厅与22家金融机构签订了产融合作协议,截至7月底,已为全区1080户企业办理贷款578.2亿元,为15户企业办理融资担保1.4亿元,同时为21个重点项目争取国家开发银行优惠贷款61.6亿元。

8月份能源价格小幅波动

本报9月19日讯(记者 李永桃)据各盟市上报的能源价格监测数据显示,8月份,全区动力煤价格、天然气价格小幅上涨,焦炭价格下降,成品油价格2次下调。

8月份,全区各煤炭生产企业以发运长协为主,动力煤价格继续稳定运行。全区动力煤月度平均坑口价格为398.91元/吨,与7月份相比(下称环比)略涨0.03%,与2021年8月份相比(下称同比)下降2.72%。

8月份,全区焦炭价格先涨后降,综合平均价格仍呈下降走势。全区焦炭月度平均价格为2265元/吨,环比下降5.13%,同比下降6.69%。

专家指出,9月份,预计我区主要煤炭生产企业继续以供应长协为主,价格亦将延续稳定走势。焦炭市场延续弱市需求逻辑,受钢材下游需求持续偏弱影响,焦炭需求不乐观,加之中间环节港口库存偏高,预计焦炭价格还将弱势下行。

主要食品价格以涨为主

本报9月19日讯(记者 李永桃)据全区各盟市价格监测机构上报的监测数据显示,近期我区猪肉、牛肉、羊肉、鸡肉、鸡蛋、牛奶、蔬菜类价格上涨,食用油价格稳中有升,水产品价格略有上升,豆腐价格略降,成品粮价格持平。

9月5日,粳米、面粉(特一粉)、面粉(标准粉)全区平均零售价格分别为每500克3.12元、2.98元、2.41元。环比,特一粉、标准粉、粳米价格均持平。同比,特一粉、标准粉价格分别上涨1.02%、5.24%,粳米价格下降1.58%。

9月5日,花生油(一级桶装)、菜籽油(一级桶装)、大豆油(一级桶装)、大豆调和油(一级桶装)全区平均零售价格分别为每5升161.09元、90.58元、66.21元、74.88元。环比,花生油、大豆油价格分别上涨0.14%、0.08%,菜籽油、大豆调和油价格持平。同比,花生油、菜籽油、大豆油、大豆调和油价格分别上涨2.44%、6.95%、18.89%、8.73%。

新征程·新路子·新篇章

通辽市扎鲁特旗草原上的风场。本报记者 孟和朝鲁 摄

八面来风

包钢1—8月产钢1000万吨

本报9月19日讯(记者 杨帆)自治区国资委消息:今年1—8月,包钢集团累计产钢1000万吨。

2022年以来,面对宏观经济下行压力加大、钢铁市场持续低迷等不利影响,包钢集团坚决贯彻党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,坚定不移稳大局、稳队伍、促改革、谋发展,在钢铁行业大面积亏损的形势下,保持了来之不易的经营稳定。1—8月,包钢集团生产稀土冶炼分离产品(折合氧化物)8.76万吨,同比增长7.62%;预计营业收入同比增加18.51亿元;实际上交税费73.12亿元,同比增加27.88亿元,在极其困难的情况下为稳定地方经济社会发展作出了重要贡献。同时,包钢集团统筹做好对标一流、改革创新、节能环保、转型发展等工作,全面完成“国企改革三年行动”任务要求,积极推动数字化、绿色化转型,取得了明显成效。

新街台格庙矿区规划有新调整

本报9月19日讯(记者 康丽娜)记者从自治区能源局获悉,近日,《新街台格庙矿区总体规划(修编)》取得国家发改委批复。规划(修编)将作为矿区内地质资源合理开发的指导性文件,是煤矿项目核准、建设、生产的基本依据。

新街台格庙矿区位于鄂尔多斯境内,是国务院批准的国家级重点项目,也是晋陕蒙煤炭核心区唯一尚未开发的大型整装煤田。为推动煤矿项目有序开发,确保煤炭资源稳定供应,促进煤炭资源开发与生态环境保护相协调,新街台格庙矿区总体规划重新修编。修编后的规划对矿区规划面积、开采布置等在环境影响评价报告的基础上均进行了科学调整。

一是扣减掉禁采区查干淖水源地119.74平方公里、禁采区资源储量19.74亿吨,矿区规划面积和资源储量分别调整为681.03平方公里和123亿吨;二是调整后矿区划分从5个井田1个后备区、总规模6200万吨调整为8个井田和1个后备区、总规模5600万吨。三是调整后释放了煤炭先进产能,单井规模800万吨,减轻了矿井冲击地压、水害等问题。四是调整后煤矿按照一个矿区一个开发主体模式建设,实现了矿区内地质设施集约、高效、共享。

此外,规划(修编)立足于全国煤炭供需平衡,根据市场需求科学控制矿区开发强度,优化建设时序。调整后矿区将先期建设开采新街一井和二井。根据实际环境影响、生态修复效果及国内供需情况,适时开发新街三井和四井。

呼和浩特设置6处应急物资中转接驳站

本报9月19日讯(记者 高慧)近日,呼和浩特市交通运输局完成6处应急物资中转接驳站建设工作,6处应急物资中转接驳站分别位于G7京新高速公路呼和浩特服务区北侧、G6呼和浩特东服务区、G6西服务区两侧、G6哈素海服务区南侧、G5901绕城高速公路昭君服务区两侧以及恼包物流园区。

6处应急物资中转接驳站工作区主要划分为消防防疫区、快速中转接驳区、司乘人员隔离区、临时仓储区,按照换人不换车、卸货中转、甩挂运输、“点对点”封闭式运输的方式进行应急物资中转。

“应急物资中转接驳站可在12小时内完成启动,确保呼和浩特市重要生产生活物资和应急物资供应充足,保障居民正常生活需要。”呼和浩特市交通运输局相关负责人介绍。

鄂尔多斯这条高速公路即将开建

本报9月19日讯(记者 高慧)近日,鄂尔多斯市交通运输局与中国铁建投资集团签署S26纳日松至兰家梁段高速公路BOT项目投资协议。

S26纳日松至兰家梁段高速公路项目是《内蒙古自治区“十四五”公路水路交通运输发展规划》和《鄂尔多斯市“十四五”公路水路交通运输发展规划》规划建设的重点高速公路项目。项目路线长度约73.1公里,全线初步设置桥梁、立体交叉,按照双向四车道高速公路标准建设。项目建成后将对扩大鄂尔多斯市资源优势作用明显,完善综合交通运输体系和推动“呼包鄂榆”城市群战略实施具有重要作用。

S26纳日松至兰家梁段高速公路BOT项目估算总投资约102.2亿元,是“十三五”以来鄂尔多斯市公路建设史上单体投资规模最大的项目,本次投资协议的签署标志着项目正式落实落地,进入了投资建设阶段。项目实施机构及参建单位正在加紧办理项目前期手续,确保项目尽快开工。



草原风光好 绿电送全国 内蒙古:向着清洁能源大区目标挺进

□本报记者 康丽娜

从空中俯瞰,由19.6万余块太阳能光伏板拼成的巨幅骏马图跃然于金色黄沙之上,蔚为壮观。这就是国内最大的沙漠光伏电站——库布其沙漠光伏治沙项目“骏马电站”。

2017年,鄂尔多斯市达拉特旗把荒漠化防治作为建设我国北方重要生态安全屏障、促进经济高质量发展的重要战略举措,开始在库布其沙漠谋划建设占地10万亩,规模为2000兆瓦的光伏治沙项目。

作为全国第三批光伏领跑者基地之一,2018年6月30日,达拉特光伏发电应用领跑基地动工,并于当年12月17日实现一次性全容量并网发电。其中,国家电投内蒙古公司投资建设了达拉特光发电应用领跑基地1号和4号项目,开创了133天建成300兆瓦沙漠光伏电站的先河。这其中就包括“骏马电站”。

“我们采用‘林光互补’模式,板上发电、板下种植,在开发利用太阳能资源的同时,推动沙漠生态治理,达到生态效益和经济效益双赢的效果。”国家电投内蒙古公司党委委员、副总经理李国俭向记者介绍。

作为全国少有的I类优质风光资源区,锡林郭勒盟依托风光资源富集优势,积极推进实施源网荷储一体化、新

能源产业基地的脚步铿锵激越。

作为全国重要的煤焦化工和氯碱化工生产基地,乌海市每年工业副产氢约80亿立方米,发展氢能产业条件优越。近年来,乌海市大力发展制氢、储氢、用氢等氢能源产业,国内首座民用液氢工厂投运,国内首条氢基熔融还原高纯铸造生铁生产线建成,首批海易通新能源装载机下线,氢能源公交车交付使用……目前,已初步形成覆盖全产业链的氢能发展模式,氢能产业为乌海经济高质量发展注入强劲动能。

作为全国少有的I类优质风光资源区,锡林郭勒盟依托风光资源富集优势,积极推进实施源网荷储一体化、新型工业绿色微电网、低碳零碳园区、园区绿电替代、燃煤自备电厂可再生能源替代等项目建设,引领工业经济高质量发展。目前已建成新能源并网装机1165万千瓦,在全区率先建成千万千瓦级新能源基地。

作为国家现代煤化工产业示范区、首批国家产业转型升级示范园区,鄂尔多斯市把新能源作为调整能源结构的主攻方向,以能源结构转型引领带动产业链转型、经济结构转型,全力打造“风光氢储车”五大产业集群,加快改变产业

能源产业基地的脚步铿锵激越。

作为全国重要的煤焦化工和氯碱化工生产基地,乌海市每年工业副产氢约80亿立方米,发展氢能产业条件优越。近年来,乌海市大力发展制氢、储氢、用氢等氢能源产业,国内首座民用液氢工厂投运,国内首条氢基熔融还原高纯铸造生铁生产线建成,首批海易通新能源装载机下线,氢能源公交车交付使用……目前,已初步形成覆盖全产业链的氢能发展模式,氢能产业为乌海经济高质量发展注入强劲动能。

作为全国少有的I类优质风光资源区,锡林郭勒盟依托风光资源富集优势,积极推进实施源网荷储一体化、新型工业绿色微电网、低碳零碳园区、园区绿电替代、燃煤自备电厂可再生能源替代等项目建设,引领工业经济高质量发展。目前已建成新能源并网装机1165万千瓦,在全区率先建成千万千瓦级新能源基地。

作为全国少有的I类优质风光资源区,锡林郭勒盟依托风光资源富集优势,积极推进实施源网荷储一体化、新

能源产业基地的脚步铿锵激越。

作为全国重要的煤焦化工和氯碱

化工生产基地,乌海市每年工业副产氢约80亿立方米,发展氢能产业条件优越。近年来,乌海市大力发展制氢、储氢、用氢等氢能源产业,国内首座民用液氢工厂投运,国内首条氢基熔融还原高纯铸造生铁生产线建成,首批海易通新能源装载机下线,氢能源公交车交付使用……目前,已初步形成覆盖全产业链的氢能发展模式,氢能产业为乌海经济高质量发展注入强劲动能。

作为全国少有的I