

看经观潮

内蒙古三大能源价格“两稳一涨”

本报9月26日讯(记者 李永桃)据各盟市上报的能源价格最新监测数据显示,进入9月第三周,全区三大能源价格呈现“两稳一涨”态势。动力煤、焦炭价格保持稳定,天然气价格普遍上涨。

9月21日,全区动力煤坑口平均价为399元/吨,价格环比持平。其中,东部地区褐煤坑口平均价为332.14元/吨,鄂尔多斯地区动力煤坑口平均价为600元/吨,价格环比均为持平。从不同热值的动力煤价看,3800、4500、5000、5500热值的动力煤(折合标煤)坑口均价分别为每吨367.25元、462.33元、620.00元、680.00元,价格环比均为持平。

9月21日,全区焦炭平均出厂价为2300元/吨,价格环比持平。

9月21日,全区国产LNG(液化天然气)平均出厂价为6626元/吨,环比上涨2.47%;进口LNG平均出站价为6650元/吨,环比持平。与此同时,LNG平均零售价为6878.17元/吨,环比上涨4.49%;CNG(压缩天然气)平均零售价为4.16元/立方米,环比略涨0.3%。

我区煤制烯烃年产能超过300万吨

本报9月26日讯(记者 杨帆)自治区统计局最新消息,经过党的十八大以来年的发展,目前内蒙古煤制烯烃年产能超过300万吨,居全国第一。

在煤制烯烃形成规模化产能过程中,我区煤炭加工由主要以炼焦为主向现代煤化工为主转变,形成了以煤制烯烃、煤制油、煤制气、煤制乙二醇等煤基新兴产业为主的现代煤化工产业体系。与此同时,我区大力发展下游配套产业,依托产业多元化发展、产业链升级进一步“吃干榨尽”煤炭资源,建成全国最大的煤炭清洁高效利用示范区。进入十四五时期,在煤制烯烃等现代煤化工产业项目带动下,全区工业投资年增速超过21%,占全部投资比重进一步提升;煤制烯烃等为主的全区规模以上高技术制造业增加值年增速超过20%,远远快于规模以上工业增加值增速。

内蒙古口岸收费项目精简至45项

本报9月26日讯(记者 高慧)自治区口岸办最新消息:目前我区正在加强口岸收费目录清单动态调整,口岸收费项目现已精简至45项。

新冠疫情发生以来,为激发市场主体活力和综合竞争力,自治区口岸办在严格防控口岸疫情基础上,全力降低通关成本、推进通关便利化。今年年初,自治区口岸办会同自治区13个部门联合制定并印发相关文件,将优化口岸营商环境工作分解为25项重点任务,并向盟市有关部门印发相关文件通知,对疫情期间优化口岸营商环境工作进行再安排、再部署。

在疫情防控常态化形势下,目前全区口岸均初步建立起地方政府、口岸运营企业、货运主体共担疫情防控成本的机制。总体看,近年来自治区口岸收费项目大幅减少,特别是政府指导价收费项目大幅减少,累计核减涉企收费5亿元左右。

全区蔬菜平均零售价环比下降

本报9月26日讯(记者 李永桃)据各盟市上报的菜价最新监测数据显示,进入9月中旬,全区蔬菜平均零售价环比略降。

9月15日,全区蔬菜综合平均零售价为2.98元/500克,环比下降2.3%。本旬监测的15种蔬菜价格呈现“六涨八降一平”的态势,降幅前五位的蔬菜分别为黄瓜、豆角、土豆、韭菜、茄子,价格分别下降20.8%、7.86%、7.1%、4.11%、4.03%。

专家分析指出,自7月上旬起,受极端天气及菜田倒茬等因素影响,全区蔬菜价格持续上涨,至7月下旬,三旬累计上涨11.45%。8月上旬至9月上旬,受天气变化、节日效应等因素影响,全区蔬菜价格波动上涨,四旬累计上涨5.29%。随后,受天气转好、部分秋季蔬菜批量上市影响,我区蔬菜价格小幅回落。接下来,随着秋季蔬菜相继上市,加之前期价格较高,全区蔬菜价格还有一定下降空间。



企业法人增长背后 蕴含怎样的发展秘密？

□本报记者 杨帆

2022年9月,内蒙古能源集团重组成立整整一年。

作为大型国企,在其重组成立一年来,依托内蒙古持续优化的营商环境,集团旗下分公司、全资子公司、控股公司发展至29个,企业法人单位增至数十家。

推动经济持续健康发展,必须有持续增加的企业法人,这是发展的必然逻辑、必由之路。

那么,党的十八大以来,全区企业法人数量究竟发生了什么变化?自治区统计局公布的最新数据为我们作答。

2021年末,全区企业法人增至38.2万个,与2012年末相比,增加27.7万个,增长2.6倍。

2022年7月末,全区企业法人继续扩容增量,比2012年末增加29.2万个。企业法人持续增加的背后,到底蕴含怎样的高质量发展秘密?

沿着充满希望的发展之路,打开党的十八大以来全区企业法人增长大事记,答案跃然纸上。

跃然纸上的答案,蕴含着内蒙古制造业转型升级的秘密。2021年末,全区制造业企业法人3.1万个,较2012年末增长71.9%。其中,装备制造业企业法

人6850个,较2012年末增长1.2倍;装备制造业中的计算机、通信和其它电子设备制造业企业法人增长2.9倍,专用设备制造业企业法人增长1.8倍。

跃然纸上的答案,蕴含着内蒙古服务业转型升级的秘密。2021年末,全区服务业企业法人12.9万个,占全部企业法人的33.7%,较2012年末增加10.9万个,增长5.4倍。其中,现代服务业企业法人8.5万个,占全部服务业企业法人的66.1%,较2012年末增加7.3万个,增长6.2倍。

跃然纸上的答案,蕴含着内蒙古企业积极投身民生事业的秘密。党的十八大以来,全区上下高度重视并积极推动教育、文化、卫生、体育等民生事业发展,相关领域企业法人持续增加。2021年末,全区教育、卫生与社会工作及文化、体育和娱乐行业共有企业法人1.4万个,比2012年末增长近10倍。

跃然纸上的答案,彰显呼包鄂乌一体化发展的光明前景。2021年末,呼包鄂乌四市企业法人增至20.4万个,占全区企业法人的53.4%,数量较2012年末四市企业法人增加14.7万个,增长2.6倍,诸多企业法人实现了跨区域生产经营。其中,作为自治区首府、呼和浩特市企业法人增至7.7万个,较2012年末增长3.8倍。

跃然纸上的答案,彰显蒙东建设“双子座”现代化区域中心城市的广阔前景。2021年末,赤峰市和通辽市企业法人增至7.6万个,占全区企业法人的19.8%,较2012年末增加5.5万个,增长2.6倍,与呼包鄂乌企业法人实现同速增长。

跃然纸上的答案,彰显内蒙古经济发展的活力与硬核保障。2021年末,全区私营企业法人增至35.4万个,比2012年末增加29.0万个,增长4.5倍,占全部企业法人的比重从61.0%提高到92.8%,提升31.8个百分点。分地区看,与2012年末相比,呼和浩特市私营企业法人增量最多,增加6.1万个,增长5.3倍;巴彥淖尔市私营企业法人增幅最大,较2012年末增长10.6倍。

跃然纸上的答案,彰显内蒙古企业与农牧民肝胆相照的发展逻辑。2021年末,全区从事第一产业的企业法人增至1.6万个,年均(2012年至2021年)增长13.0%。其中,2021年,全区农业企业法人较2012年增长2.6倍,畜牧业企业法人较2012年增长1.8倍,占第一产业企业法人近五成。

催人奋进的是,在疫情反复、经济下行压力加剧的背景下,随着全区营商环境进一步改善,2022年7月末,全区企业法人增至39.7万个,较上年同期增加5.0万个,增长14.2%。

需要延伸阅读的重磅消息是:39.7万背后,是全区12盟市企业法人均呈增长态势。与此同时,全区私人控股企业法人增至38.9万个,国有控股和港澳台商及外商控股企业法人全部实现增长,批发和零售业企业法人同比增加1.6万个,租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业企业法人对全区企业法人增长贡献率高达13.3%、11.7%。

为什么会这样?

党的十八大以来,内蒙古立足区情实际、聚焦战略定位,持续深化供给侧结构性改革,完整、准确、全面贯彻新发展理念,着力激发市场主体活力和内生动力,进一步转换发展动能,企业法人大幅增长。内蒙古宏观经济研究中心高级经济师曹永萍一语道破玄机。

苦心人,天不负;有志者,事竟成。受益于企业法人大幅增加,2012年到2021年,我区经济总量由10470亿元增至20514亿元,年均增长5.8%。今年上半年,内蒙古生产总值突破万亿元,同比增速高于同期全国平均水平。

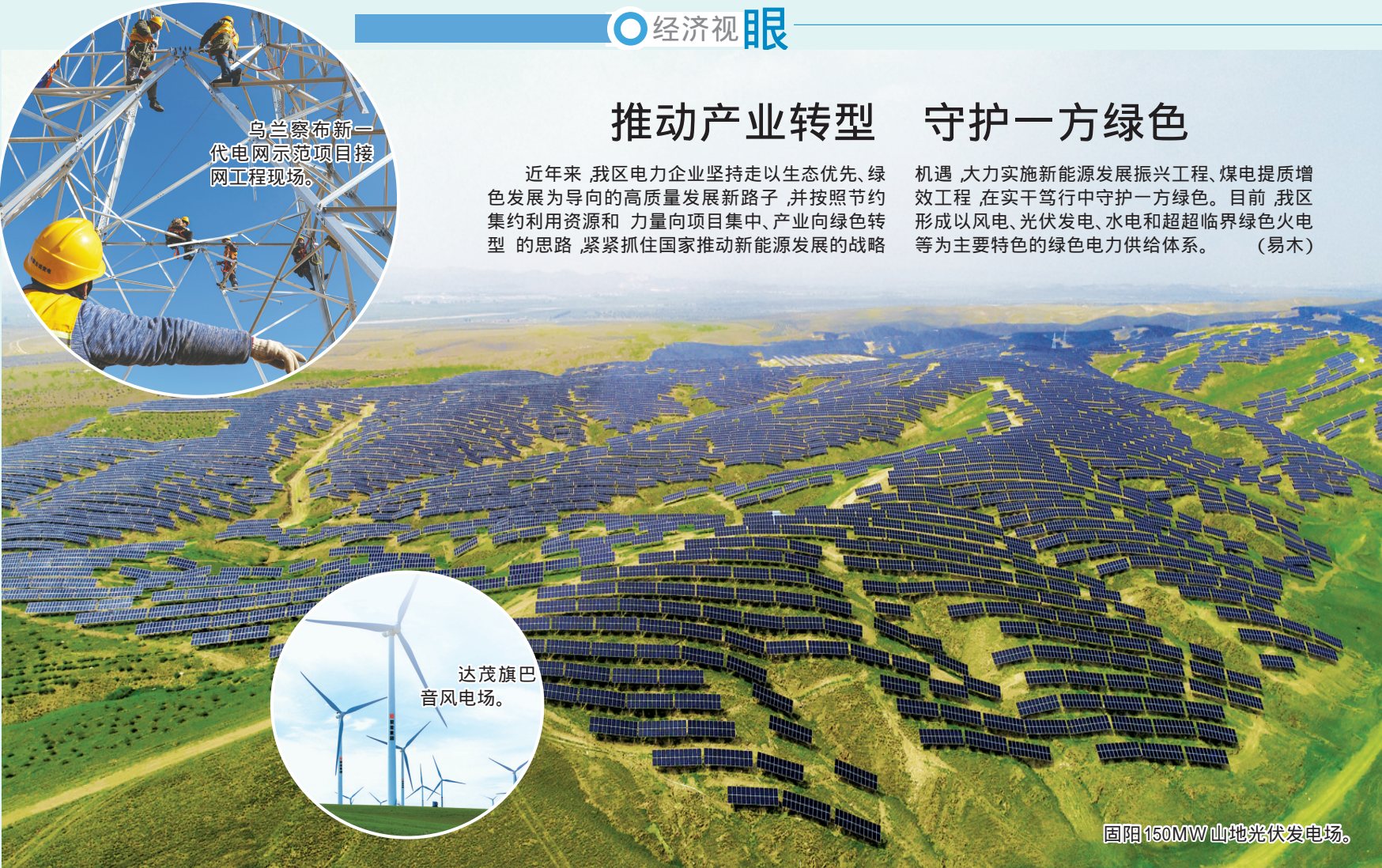
驰而不息,久久为功。沿着充满希望的发展之路,我们坚信,随着新发展理念深入人心,随着企业法人的持续增加,在现代化建设新征程上,内蒙古必将续写出无愧于新时代的高质量发展新篇章!

经济视点

推动产业转型 守护一方绿色

近年来,我区电力企业坚持走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子,并按照节约集约利用资源和“力量向项目集中、产业向绿色转型”的思路,紧紧抓住国家推动新能源发展的战略

机遇,大力实施新能源发展振兴工程、煤电提质增效工程,在实干笃行中守护一方绿色。目前,我区形成以风电、光伏发电、水电和超超临界绿色火电等为主要特色的绿色电力供给体系。(易木)



经济前哨

□杨威

落实中小企业优惠政策,是激发市场主体活力的重要一环。对于欠发达的内蒙古而言,这一环,事关稳定宏观经济大盘,也事关就业与民生。

为此,自治区财政厅日前印发《关于贯彻落实进一步加大对政府采购支持中小企业力度的通知》。

其中强调,采购人应根据项目特点,在规定幅度内合理确定中小企业评审优惠比例,不搞“一刀切”。同时,从落实预留份额等方面作出详细规定,为中小企业发展撑腰。

落实预留份额

对采购限额标准以上、200万元以

下的货物和服务采购项目及400万元以下的工程采购项目,除法律法规和国家政策明确规定外,采购人应全部面向中小企业采购。

对超过200万元的货物和服务采购项目,采购人面向中小企业的预留份额按照《政府采购促进中小企业发展管理办法》规定执行,超过400万元的工程采购项目,除法律法规和国家政策明确规定外,在坚持公开公正、公平竞争原则和统一质量标准前提下,采购人面向中小企业的预留份额阶段性提高至40%以上。

履行采购人主体责任

采购人在预算编制、需求制定、项目评审等环节,要做好政策落实工作。另外,鼓励采购人提高合同预付款比例,对已列入政府采购计划或已完成采购活动

的项目,要求抓紧组织实施、履约验收,严格按照规定及时支付采购资金或提高资金支付(预付)比例。

调整价格评审优惠幅度

货物和服务采购项目给予小微企业的价格扣除优惠幅度由6%—10%提高至10%—20%。大中型企业与小微企业组成联合体或大中型企业向小微企业分包的,评审优惠幅度由2%—3%提高至4%—6%。采购人应根据项目特点、市场调研、竞争程度、利润率等情况,在规定幅度内合理确定价格评审优惠比例。

支持政府采购合同融资

凡在自治区政府采购云平台注册成为供应商的中小企业,可凭政府采购合同,通过政府采购云平台上的政府采购金融服务模块,直接向有关银行机构

申请融资贷款。提供服务的银行机构不得要求中小企业提供财产质押、第三方担保或附加其它任何形式的担保条件。

推广电子保函替代投标保证金

在全区范围内推广投标电子保函替代现金缴纳涉企保证金,采购人、代理机构不得差别对待使用电子保函参与投标的中小企业。进驻内蒙古政府采购云平台电子保函子系统的担保机构,在收取担保费用时,收费标准不得高于全国其它省市收费水平。

自治区财政厅政府采购处负责人介绍,财政厅正积极利用政府采购全区一张网的技术优势,将政府采购支持中小企业政策嵌入到系统中,在采购计划、采购需求、采购执行、合同备案、履约验收等多个业务环节进行数据分析和监督预警。

八面来风

鄂尔多斯市77个项目获专项资金扶持

本报9月26日讯(记者 康丽娜)近日,鄂尔多斯市77个制造业项目获得自治区第三批重点产业发展专项扶持资金5274万元。

其中,2个先进制造业集群和重点产业链贷款贴息项目获专项扶持资金859万元,2个先进制造业集群和重点产业链技术改造项目获专项扶持资金482万元,11个绿色制造示范项目获专项扶持资金550万元,5个工业绿色化改造项目获专项扶持资金1123万元,1个国际、国家(行业)标准制定项目获专项扶持资金30万元,3个工业设计中心补助项目获专项扶持资金150万元,1个工业数字化转型项目获专项扶持资金500万元,34户创新型中小企业及项目获专项扶持资金680万元,18户专精特新中小企业及项目获专项扶持资金900万元。这些资金,将有力撬动鄂尔多斯市制造业转型升级,为地方经济高质量发展提供新动能。

数字赋能开启蒙电“云”时代

本报9月26日讯(记者 杨帆)日前,随着蒙电“云平台”生产精益化管理系统的上线运行,内蒙古电力集团“第一朵云”绽放。由传统信息系统向基于“云平台”的数字应用系统转型,数字赋能开启蒙电“云”时代。

蒙电“云平台”采用网络通信和视频压缩等技术,以全景运行、动态监测为目标,对无人或少人值守变电站关键设备和消防照明、门禁安防等设施进行全方位全天候在线监视,真正实现“变电站上电子眼”,运用BIM(数字化管理技术)和AI(新型智能科技)技术,使“黑科技”加持施工管理,让工地现场长出了“耳朵和眼睛”,看得见违章,听得见噪音,嗅得到粉尘,实现了施工管理“耳聪目明”,大量无人机和直升机回传的图像和视频存储在云端按需取用,大幅提升了员工工作效率。借助蒙电“云平台”,可充分应用移动巡检技术,实现“一指化、就地化”办公,提升了供电可靠性。

呼和浩特市将对高端智造项目进行补贴

本报9月26日讯(记者 康丽娜)呼和浩特市工信局日前印发《机器换人、数字化改造和智能制造认定管理办法(试行)实施细则》(下称《细则》)。其中明确,呼和浩特市将对高端智造项目给予补贴。

据悉,《细则》的实施,遵循企业自愿、择优确定、分批推进和公开、公平、公正的原则,并随呼和浩特市工业高质量发展专项资金申报工作同步进行。

《细则》明确,将根据《呼和浩特市加快工业经济转型升级推动工业高质量发展十条政策措施》和《呼和浩特市工业高质量发展专项资金管理办法》有关规定,对认定为智能制造、机器换人和数字化改造的企业给予资金扶持。即:对企业实施的智能制造、机器换人、数字化改造等项目,按照不超过项目生产性投资的20%给予一次性补贴,最高不超过500万元。

省道204线满归至根河段公路通车

本报9月26日讯(记者 高慧)近日,省道204线满归(蒙黑界)至根河段公路正式通车。

该段公路改造项目,是今年呼伦贝尔市重点项目,路线总体呈南北走向,起点位于根河市西出口,现有平面交叉口处,与G332线路顺接,终点位于省道204线蒙黑界处,全长259.061公里,项目总投资28971.8万元,全线为三级公路标准。

该段公路的顺利通车,使呼伦贝尔市和黑龙江省之间形成一条便捷的快速通道,将进一步促进两地经济社会发展,推进区域经济一体化。尤其值得一提的是,公路通车后,不仅有利于沿线旅游资源整合和两地间旅游产品互动开发,也能进一步拓展东北地区旅游客源市场,推动根河市文化旅游全域全季发展。