



非现场执法点前取证设备。

# 科技引领“智慧交通”迈向新时代

## ——党的十八大以来鄂尔多斯市推动高质量发展系列报道之六

□王玉琢 秦埃昌 冯立新 高强

见闻一:

### 科技治超 开创交通运输执法新模式

鄂尔多斯市作为能源富集的城市,是国家14个大型煤炭基地、9个大型煤电基地之一和西气东输重要基地,也是国家规划的呼包鄂榆经济区重要组成部分,承担着全国25个省区(市)煤炭保供的艰巨任务。

随着“一带一路”“黄河流域生态保护和高质量发展”等国家战略的实施,鄂尔多斯市本着“人民至上、服务优先”的工作理念,充分利用“互联网+”智慧交通的管理新模式,将科技贯穿在治超各环节,在全区率先开辟超限超载治理非现场执法监管网络,打出了源头治超、固定站点治超、高速入口治超和路警联合治超相结合的科技治超“组合拳”,有效解决了执法力量不足、超限车辆绕行以及“人情执法”等问题,使运输引发的交通安全事故逐年下降,连续多年未发生因超限超载运输引发的交通安全事故。

2022年,鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队被评为“全国行政执法先进集体”,成为内蒙古自治区交通运输系统唯一获评的单位。

深秋的鄂尔多斯大地,色彩斑斓硕果丰盈。驱车行驶在境内的高速路上,一辆辆货车如同长龙,南来北往地奔弛着。从这些流动的车辆中,深切感受到经济发展的强劲脉搏,彰显出鄂尔多斯市“走好新路子,建设先行区”的铿锵步履。

镜头一闪,不出一秒,货运车辆的车牌、车型、轴数、总重、超限数据、通行时间及图像等信息,便能实时传送到鄂尔多斯市科技治超综合信息平台。10月24日,笔者跟随鄂尔多斯市交通运输执法人员在国道210线伊金霍洛旗新街超限双向检测站,亲身体会到“科技治超”的力量。

建设治超非现场执法系统,大力推行“智慧执法”,是全国各地交通运输执法部门的重点工作之一。2021年,鄂尔多斯市交通运输局以深化交通运输法治政府部门建设为主线,建设和完善动态检测监控卡点,利用科技信息手段,有序开展治超非现场执法工作。

“在执法人员不直接面对行政相对人的情况下,利用动态检测技术,对途经货运车辆是否超限超载、遮挡号牌等状况进行采集记录,对涉嫌违法超限运输等行为,经技术审核后,形成电子证据,将相关违法行为推送至交警部门,轻微

违法行为予以电话警告,严重违法行为予以行政处罚。”一张大屏幕,几台电脑,数十个画面全天候监管,鄂尔多斯市科技治超综合信息平台前,工作人员盯着眼前的信息数据向记者介绍说。

“这种将执法重心由‘前方查扣’向‘后方追踪’转变的全新执法方式,破解了以往人力治超精力有限、长效管控难以维持等难题,有效降低了监管成本,提升了治理效能。”鄂尔多斯市交通运输局党组成员、交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长丁向明对记者说。

“在执法人员不直接面对行政相对人的情况下,利用动态称重、宽高检测、车牌识别及抓拍、视频监控、信息发布、站级非现场执法检测软件6个子系统,全面实现无人值守的科技治超新模式。与传统的源头治超、固定站点治超、高速入口治超和路警联合治超形成了立体式治超网络。通过一系列治超“组合拳”,精准施策,打通治超的“难点堵点”,为保障和服务地方经济发展,贡献了交通执法的力量。

2021年2月,根据国家综合行政执法机构改革要求,鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队组建成立,承担起全市交通运输领域市本级公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、地方海事行政、船舶检验监督、交通运输工程质量监督及相应的安全生产监督管理职责,实现“交通运输一支队伍管执法”新格局。

2021年2月,根据鄂尔多斯市治理货物运输车辆超限超载条例出台并科学编制非现场执法三年规划,合理布局非现场执法点,力争到2025年实现非现场治超点国省干线的全覆盖。

相关要求部署,在鄂尔多斯市建立了“政府主导、部门联动、属地管理、源头监管、联合作战”工作机制,综合运用科技手段,规范执法流程,提高执法效能,科技治超交出亮眼的“成绩单”,依法治超工作走在全区前列。

万事开头难。为快速推动治超模式由传统模式向现代科技模式转变,更好地服务鄂尔多斯市经济社会高质量发展,保护人民群众生命财产安全,2019年以来,鄂尔多斯市投资建设14处非现场执法检测点,升级改造了固定治超站,向自治区交通运输厅争取资金投资建设5处非现场执法点,迈出了鄂尔多斯市构建科技治超体系的第一步。

新征程新使命,为保护路产路权和人民群众生命财产安全,发展区域经济,做好全国煤炭运输保供工作,在鄂尔多斯市委政府和自治区交通运输厅的支持下,累计投入资金近1亿元,在全市20条国省干线建成24处科技治超非现场执法点,利用动态称重、宽高检测、车牌识别及抓拍、视频监控、信息发布、站级非现场执法检测软件6个子系统,全面实现无人值守的科技治超新模式。

与传统的源头治超、固定站点治超、高速入口治超和路警联合治超形成了立体式治超网络。通过一系列治超“组合拳”,精准施策,打通治超的“难点堵点”,为保障和服务地方经济发展,贡献了交通执法的力量。

2021年2月,根据国家综合行政执法机构改革要求,鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队组建成立,承担起全市交通运输领域市本级公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、地方海事行政、船舶检验监督、交通运输工程质量监督及相应的安全生产监督管理职责,实现“交通运输一支队伍管执法”新格局。

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

谈到科技治超,鄂尔多斯市交通运输局局长王水云说:“治超永远在路上,继续管好用好全市科技治超综合信息平台,在抓好国省干线治超工作的同时,将治理覆盖面向县乡道路延伸辐射,为保障群众安全出行和公路桥梁安全畅通作出积极贡献,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、推动经济社会高质量发展提供有力支撑。”

全景链接:

鄂尔多斯市是国家重要能源输出基地,煤炭日均运输进出车辆10万辆,日均运输量达到150万吨,公路货运量、货运周转量每年都实现两位数增长。鄂尔多斯市科技治超措施实施以来,非现场执法点的超限率由38%下降至4.2%,固定超限检测站超限率始终控制在2%以下,未发生因超限超载运输引发的交通安全事故,国省干线优良路率保持在65%以上。同时,还有效解决了执法力量不足、治超过程中“发现难”“取证难”以及“人情执法”“选择性执法”等问题。

鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队在全国首创“E路阳光”交通运输执法线上评价监督平台,实现了“持证上岗、带码服务、平台监督、双向评估”,按照“小切口、硬措施、可落实、能持续”和“关爱货车司机、创建有温度的鄂尔多斯”工作要求,在全市基层执法站所设立10个“司机驿站”,18个“党员先锋岗”,在全市基层执法站所建设了56个“司机之家”“司机驿站”和“党员先锋模范岗”,实现执法服务“零距离”。配套出台领导干部“五个一”工作机制,规范干部队伍扎实有序发展,被交通运输部评为2021年度交通运输法治政府建设先进集体,被鄂尔多斯市货车超限超载整治工作领导小组办公室评为2021年度治超先进单位。

近期正在协调推进《鄂尔多斯市治理货物运输车辆超限超载条例》出台并科学编制非现场执法三年规划,合理布局非现场执法点,力争到2025年实现非现场治超点国省干线的全覆盖。



固定超限检测站执法人员对超限超载治理。



科技治超综合信息平台工作人员处理违法超限超载数据。



升级改造后的新街超限检测站远景。



鄂尔多斯市到蒙乌高速连接线。

(本版图片由鄂尔多斯市交通运输局提供)