

开辟发展新领域新赛道 塑造发展新动能新优势

——在深刻领会新时代10年伟大变革中贯彻落实党的二十大精神之创新篇

□新华社记者 张泉 王琳琳 温竞华

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。

新时代10年,我国加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,进入创新型国家行列。

新征程上,我们将深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

攻坚克难集智攻关 创新能力全面提升

45项新变化!长征二号F遥十五火箭焕然一新,整装待发。

11月21日,神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体转运至发射区,近日将择机发射。

“经过10年来的技术改进,本次执行载人发射任务的火箭飞行可靠性评估结果为0.9894。”长征二号F遥十五火箭副总设计师刘烽信心十足。

作为航天员“专列”设计师,刘烽如数家珍:10年间,10余位航天员进入太空,太空交会对接用时从44小时缩短到个位数,为我国航天员驻留时间则从13天增加到6个月。

长征二号F运载火箭是新时代10年我国科技创新日新月异的一个缩影。“嫦娥”揽月、“天问”探火、C919翱翔蓝天、“奋斗者”号深潜海底,共奏我国创新乐章的强音。

10年来,我国持续加强科技创新投入,全社会研发经费支出从一万亿元增加到二万八千亿元,研发人员总量居世界首位,为我国科技创新取得新的历史性成就提供了坚实保障。

科技创新不易,关键核心技术攻关更是难上加难,新型举国体制给了我们攻坚克难的底气。

10909米!这是“奋斗者”号创造

的我国载人深潜纪录。极端恶劣的深海环境对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

面对挑战,我国组织近百家科研院所、高校、企业的近千名科研人员开展协同攻关,突破了一系列关键核心技术,“奋斗者”号部件的国产化率超过了96.5%。

一项项关键核心技术被突破,战略性新兴产业发展壮大。

世界知识产权组织发布的全球创新指数显示,我国排名从2012年的第34位上升到2022年的第11位,上升了23位,跑出了“中国速度”。

按照党的二十大部署,到2035年,我国实现高水平科技自立自强,进入创新型国家前列。

“党的二十大报告为科技工作者指明了前进的方向。”中国科学院院士江松说,“我们将牢记使命担当,树立科技自信,勇攀科学高峰,为攻克更多关键核心技术作出贡献。”

原创性成果接连涌现 开辟新赛道形成新动能

实时更新的天气信息、无人机配送、自动探测存放量的垃圾桶……新时代的北斗,正照亮中国人的智慧生活。2022年上半年,仅在手机地图导航中,北斗定位服务日均使用量已突破1000亿次。

“北斗产品、技术已经在全世界一半以上的国家得到应用,未来我们还要继续成体系推动北斗应用。”中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其说。

党的十八大以来,北斗系统进入发展“快车道”:2018年12月,完成19颗卫星基本星座部署;2020年7月,北斗三号全球卫星导航系统正式开通,标志着北斗系统进入全球化发展新阶段。

11月4日发布的《新时代的中国北斗》白皮书显示,2021年,中国卫星导航与位置服务产业总产值达到约4700亿元人民币,北斗正为各行各业赋能。

“中国天眼”接连取得重大发现,“嫦娥五号”月球样品研究持续刷新认知,国际首个百兆瓦先进压缩空气储能

电站并网发电……10年来,一批“大国重器”陆续建成并投入使用,基础研究领域原创性成果接连涌现,助力我国在科技发展新赛道上加速迈进。

高水平创新成果正形成高质量发展的新动能。

走进天津港,自动化桥吊齐舞,无人集卡往来,运输机器人穿梭,智慧化的世界大港一派繁忙。

全球首个技术可控的“智慧零碳”码头、全球首个港口自动驾驶示范区……近年来,天津港用一系列创新成果,给出港口升级的“中国方案”。

创新驱动的智能化发展也让天津港焕发出更大的活力,年集装箱吞吐量已突破2000万标准箱大关。

“虽然码头上见不到工人,我们的作业效率却越来越高。”天津港第二集装箱码头有限公司信息部副经理刘喜旺说,锚定高质量发展目标,我们将继续加强技术攻关和成果转化,持续推动港口智慧绿色转型升级。

基础研究是科技创新的源头。党的二十大报告提出,加快实施一批具有战略性全局性前瞻性的国家重大科技项目,增强自主创新能力。

围绕一些前沿领域,国家自然科学基金委已部署了一批重大项目和科研专项,包括量子计算、新一代飞行器、新一代储能电磁、6G通信等。

“我们将认真贯彻落实党的二十大精神,着力推动‘从0到1’的原创新探索计划,切实为塑造发展新动能新优势提供源头支撑。”国家自然科学基金委副主任侯增谦说。

创新之要唯在得人 不断激发人才创新活力

深夜的中国电科产业基础研究院,芯片净化厂房里依然灯火通明。副院长张力江正和团队分析论证新一轮次更高标准汽车芯片的工艺难点。

这是一支平均年龄35岁的百人团队。多年来,他们瞄准第三代半导体芯片持续攻关,建立起国际领先的氮化镓工艺平台,研制国产化GaN射频芯

片,满足了一批国家重点工程的需求。

“没有尖端人才,就不可能有高水平创新。”张力江说,自己和团队赶上干事创业的好时代,要加速探索芯片自主创新。创新之要,唯在得人。

10年来,我国持续加大科技人才培养力度,科技人才队伍质量齐升,形成了全球最完整的学科体系和最大规模的人才体系。

与此同时,我国持续推进科技体制改革激发人才创新活力,通过松绑减负,让科研人员心无旁骛投身科研;通过“揭榜挂帅”“赛马制”等,让优秀人才脱颖而出。

2021年度和2022年度,中科院、财政部联合开展的“青年团队计划”共发布103个重大科学问题“榜单”,组织精干青年团队申报“挂帅”。两个年度共有80个青年团队入选,产出了多项代表性原创成果。

入选“青年团队计划”以来,中科院分子植物科学卓越创新中心研究员王二涛和团队围绕“豆科植物-根瘤共生固氮的机理和改造”持续攻关,相关成果为减少作物对氮肥依赖,实现农业生产可持续发展提供了新思路。

“‘揭榜挂帅’能为团队提供一定的经费支持,让年轻人有了冲击科学难题的底气,加速了人才成长。”王二涛说,自己将和团队以更加饱满的热情投入到工作中。

日前,科技部等八部门印发《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》,旨在以“破四唯”和“立新标”为突破口,创新科技人才评价机制,激发科技人才创新活力。

科技部有关负责人表示,本次试点聚焦“四个面向”,致力于构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系,为培育高水平科技人才队伍、产出高质量科研成果、营造良好创新环境提供有力支撑。

新征程上,我们要进一步强化国家战略科技力量,充分发挥新型举国体制优势,努力实现高水平科技自立自强。

(新华社北京11月25日电)

拥抱绿色生活 建设森林城市

这是11月25日拍摄的那台市七里河及周边景色(无人机照片)。近年来,河北省邢台市大力实施生态增绿工程,在城区通过见缝插绿、拆违建绿等方式,不断提高绿化覆盖面积,拓展绿色空间,推进各类公园、绿地建设。近日,邢台市被授予“国家森林城市”称号。

新华社记者 骆学峰 摄



确保“菜篮子”拎得稳

——我国加强重要农产品生产供应

□新华社记者 于文静

新华社内罗毕11月25日电(记者 朱绍斌)由中国人民对外友好协会主办、山东省人民对外友好协会承办的“第二届中非未来领袖对话”25日以上线形式举行,旨在进一步促进中非青年交流合作,加深彼此友谊。

本次对话以“贡献青春力量 开创人类更加美好的未来”为主题,围绕三个议题展开,即“青年视角:构建人类命运共同体的文化基因”“青年愿景:中国式现代化的世界意义”以及“青年行动:落实全球发展倡议的生动实践”。来自中国和非洲35国的青年代表近300人出席此次线上活动。

中国人民对外友好协会副会长姜江在致辞中表示,历史和现实充分证明,中非关系不是一天发展起来的,而是双方人民几十年携手并肩、一步一个脚印走出来的。中非关系能够经受住国际风云变幻考验,已经形成“责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和谐共生”的中非命运共同体。他说,中非青年是中非友好的未来,希望中非青年接过中非友谊的接力棒,进一步加强交流合作,增进相互了解。

塞内加尔驻华大使锡拉致辞说,世界的未来取决于青年一代,因此需要对青年进行赋能。在青年人才培养方面,中国有太多丰富经验值得非洲国家学习借鉴。

在此次对话中,中非青年代表围绕中非传统文化、减贫扶贫经验、乡村振兴、援非医疗等话题及实践案例进行分享,并表示愿意以实际行动继续传承和弘扬中非传统友谊,为构建新时代中非命运共同体贡献青春力量。

秋冬季是“菜篮子”产品消费旺季,当前我国肉类蛋等农产品生产情况如何?有关部门将如何稳产保供、确保百姓“菜篮子”拎得稳?记者近日就上述话题进行采访。

小雪节气,在四川省眉山市青神县高台镇,农民正在抓紧销售爱媛“果冻橙”,再过一段时间,枇杷、耙耙柑等也将陆续上市。

“虽然前期旱情有些影响,但农民通过精心栽培,‘果冻橙’品质好、口感甜,价格好。农民与合作社、公司合作,柑橘的保鲜、分选、销售水平都有了显著提升。”高台镇镇长徐俊说。

做好果肉类蛋等农产品供给,关系千家万户的餐桌和农民的收成。

农业农村部市场与信息化司司长唐珂介绍,当前我国“菜篮子”产品生产形势较好,供应总量充足,市场保持平稳,可以满足城乡居民消费需求。

其中,蔬菜产量稳中有增,价格季节性下跌。全国主要蔬菜品种长势正常,面积产量均有所增加。11月上旬在田蔬菜面积9079.9万亩、同比增加163.1万亩。第46周(11月14日至11月20日),农业农村部重点监测的28种蔬菜周均价每公斤4.21元,环比跌3.2%。

水果产量处于高位,价格基本稳定。前期水果价格连续5个月下跌,近期季节性上涨。第46周重点监测的6种水果周均价每公斤6.72元,环比涨1.1%。

生猪产能处于合理水平,猪肉价格企稳回落。今年5月至7月新生仔猪数与去年同期基本相当,意味

着11月到明年春节前生猪出栏量与上年同期大体持平。第46周猪肉批发市场周均价每公斤33.47元,环比跌2.3%。

牛羊禽肉禽蛋生产形势较好,价格基本稳定。前三季度全国牛肉、羊肉、禽肉、禽蛋产量同比均有增长。近期主产区养鸡场持续补栏,鸡蛋鸡肉供应形势总体向好。此外,水产品产量增加,价格稳定,同比持平。

进一步压紧压实“菜篮子”市长负责制,保障冬春重点农产品生产供应,对于经济社会发展具有重要意义。

目前,各地继续加大对相关地区的货源组织和调运力度,优化末端配送举措,全力做好生活物资保障供应。一些电商平台多措并举助力产销对接。拼多多平台采取农产品零佣金、流量支持等方式为农产品拓市场、找销路,“多多买菜”开辟绿色物流通道,支持生鲜瓜果及时出村进城。

唐珂表示,下一步将采取三方面措施保障“菜篮子”:

——加强冬春生产供应。抓好南菜北运基地建设和北方设施蔬菜生产,提高大中城市周边蔬菜生产供应能力。抓好肉蛋奶、水产品等重点产品生产,扎实推进重大动物疫病防控工作,合理引导出栏出塘。

——畅通物流流通。严格落实鲜活农产品运输绿色通道政策,畅通农业生产资料、“菜篮子”产品、禽畜仔猪等运输通道。建立产销对接应急机制,及时组织行业协会、电商平台做好重点地区、重点品种产销对接。

——压紧压实责任。印发“菜篮子”市长负责制考核实施细则。督促各地加强产品调运,做好耐储蔬菜、水果及冷冻肉品、水产品储备,适时加大投放力度。

(新华社北京11月25日电)

25日,交通运输部举行例行新闻发布会,就针对疫情防控交通运输领域有哪些最新部署,如何纠正层层加码、“一刀切”、过度通行管控等问题,当前物流保通保畅情况如何等公众关注的热点予以回应。

落实二十条优化措施作出新部署

国务院联防联控机制公布进一步优化疫情防控的二十条措施后,交通运输部立即逐项对照研究,结合交通运输行业实际抓好落实。

“11月14日,我们制定印发了交通运输行业的15条优化措施,重点就高风险岗位人员管理、配合提供‘落地检’服务、做好客运站服务区防控、整治层层加码、强化物流保通保畅等方面作出具体部署。”交通运输部应急办副主任周旻介绍。

落实进一步优化疫情防控的二十条措施,自11月12日以来,交通运输部修订发布了《客货场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南(第十一版)》等11项涉及交通运输领域的疫情防控工作指南,修订内容涉及客运、货运,涵盖公路、水路、港口等,细化优化了行业基层一线做好防控工作的相关内容。

“这些文件和指南都是从坚持科学精准做好疫情防控工作出发,在客货运输、隔离转运、滞留人员疏解、物流保通保畅等方面,采取更加科学精准的防控措施,为坚决打赢常态化疫情防控攻坚战提供有效的交通运输保障。”交通运输部新闻发言人舒驰表示,交通运输部将严格执行优化调整后的疫情防控措施,抓好重点物流枢纽疫情防控,落实落细公共服务区防控举措。同时,加强分析研判,提前谋划做好明年春运工作,确保人民群众健康安全便捷舒心出行。

多措并举保障交通物流畅通

近期,部分地区仍然存在对货车通行层层加码、过度管控等问题,对群众正常生产生活造成影响。

“交通运输部高度重视,切实发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,强化统筹协调部署,加强问题督办办,及时有效解决货车通行受阻问题,全力以赴保障交通物流畅通。”舒驰说。

严禁以等待核酸检测结果为由限制货车通行;严禁以车籍地、户籍地为依据限制货车通行,对有涉疫地区行程的货车司机,落实“即采即走即追”+闭环管理要求;统一向社会公布全国各省份交通物流保通保畅24小时值班电话;加强问题督办办,对于群众反映强烈、反复出现的问题将进行公开通报曝光……一系列措施部署安排,旨在防止层层加码、“一刀切”等问题反弹。

疫情发生以来,产业链供应链面临着严峻考验,航运业发展也受到一定的冲击。

严格落实最新版疫情防控指南要求;强化重点港口航道运行情况监测分析;强化对粮食、化肥、煤炭等重点物资的运输保障;着力优化包括协调在港口或港区附近设立核酸检测点、强化引航员等港口高风险岗位人员的人文关怀和心理疏导等方面的各项服务措施……发布会上,交通运输部水运局副局长郭青松介绍了当前我国航运业在保障产业链供应链稳定畅通方面所采取的措施。

数据显示,今年1至10月,我国水路货运量、货物周转量同比分别增长4.8%和5.5%,港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长0.5%和4%。“在各方面共同努力下,我国港口航道运行平稳有序。”郭青松说。

持续巩固保通保畅成果

22日召开的国务院常务会议指出,物流保通保畅工作机制要不间断协调,保障主干道和微循环畅通,保障港口、站场等集疏运正常运行,及时打通堵点,维护产业链供应链稳定和进出口畅通。

“加强部省联动和部门协调,及时打通堵点,保障主干道和微循环畅通。”舒驰说,目前,全国交通运输网络总体畅通,物流指标稳中向好,保通保畅成果持续巩固,为促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展提供了有力支撑。

谈到下一步工作时,舒驰表示,将加强交通物流网络运行监测分析,突出抓好重点物流枢纽疫情防控,督促指导各地依法依规关停关闭交通物流基础设施,科学精准实施货车通行管控措施。

在保障重点物资运输畅通方面,舒驰说,将聚焦能源、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等运输需求,确保产销各环节衔接有序、流通顺畅。加强对重点涉疫地区的跟踪调度,指导各地建设启用应急物资中转站,切实保障各类重点物资运输畅通。

在保障末端配送畅通方面,舒驰说,将严格规范邮政快递基础设施关停关闭行为,对确需关停关闭的,应提前向社会公布,并采取措施尽快恢复,全力保障邮政快递末端服务有序运转。对已经关停的邮政快递分拨中心和营业网点,满足解封条件的要尽快解封,保障邮政快递服务持续稳定运行。

(新华社北京11月25日电)

中日经济交流研讨会在日本名古屋举行

新华社日本名古屋11月25日电(记者 岳晨星)为纪念中日邦交正常化50周年,2022中日经济交流研讨会25日在日本爱知县名古屋举行。中日各界人士围绕中国经济发展、中日经贸合作、投资便利化等展开交流。

中国驻日本大使孔铤佑在视频致辞中表示,新冠疫情影响下,中日经贸合作韧性强劲、潜力巨大。日本中部地区是日本制造业中心,产业基础雄厚,拥有以丰田为代表的众多制造业巨头,对华经贸合作紧密。

爱知县知事大村秀章致辞说,爱知

县现有超过1100家企业在华经商,期待今后双方在各领域的合作更加活跃。

中国国际经济交流中心副理事长魏建

国在视频演讲中表示,中日两国经贸合作前景广阔。双方在节能环保、绿色发展、医疗等领域有很大的合作空间和潜力。

日本企业团体中部经济联合会会长水野明久表示,日中经济交流进一步发展不仅对两国,而且对世界经济发展都非常重要。

本次交流研讨会由中国驻名古屋总

领馆和东海日中贸易中心联合举办。



2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区比赛开幕

11月24日,一名奥地利选手在奥地利萨尔茨堡参加2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区混凝土建筑项目比赛。2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区比赛23日在奥地利萨尔茨堡举行开幕式。中国代表团8名选手参与奥地利赛区全部7个项目的角逐。奥地利赛区比赛是2022年世界技能大赛特别赛的最后一站,比赛历时3天,设置电气装置、砌筑、混凝土建筑、工业控制、化学实验室技术、重型车辆维修和货运代理7个项目,共吸引来自38个国家和地区的100名选手参赛。

新华社记者 刘昕宇 摄

落实落细最新疫情防控措施 努力确保交通物流平稳畅通

交通运输部有关负责人回应热点问题

□新华社记者 叶昊鸣