



冬日漫步

深冬时节,市民在呼和浩特市南湖湿地公园内漫步。冬日里的南湖湿地公园尽显温婉静谧,是人们休闲赏景的好去处。

本报记者 王晓博 摄

● 定格



呼和浩特火车站前广场年味十足。



验票上车。

● 现场



迎峰度冬保供电

1月7日,呼和浩特供电公司的工作人员正在对电力线路设备进行隐患排查。为保证辖区线路安全稳定运行,呼和浩特供电公司 will 迎峰度冬与节日保供电工作紧密结合,全面提升电网运行水平,最大限度满足社会用电需求。

本报记者 王晓博 摄



拍照留念。



查看列车车次。



为旅客提供出行服务。

走,回家过年!

□ 本报记者 怀特乌勒斯 马骏驰 摄影报道

1月7日,2023年春运拉开帷幕。随着疫情防控进入新阶段,人们回家过年的路更加便捷。熟悉的春运回来了。

回家过年,是游子的回归。就算归途遥远,一路曲折,但只要到达了终点,便能卸掉一身疲惫,重新加载能量,元气满满。火车站内,有扶老携幼的夫妻,有扛着大包行李的务工人员……他们将奔向共同的终点站——家。

“忙碌了一年了,就想快点回老家看望父母,过一个团圆年。”在呼和浩特火车站,一对来自河南的情侣提着大小行囊正在准备检票上车,“回家要坐十几个小时的火车,但一想到马上能见到家人,就一点也不觉得累了。”

在呼和浩特火车站,孟根图雅正带着母亲和孩子在候车室内等待上车。“我们家住北京,因为陪着孩子在呼和浩特上学,所以目前我和丈夫是两地生活。”孟根图雅说,“之前因为疫情原因,回一趟家挺不容易的,孩子也接近半年没见到爸爸了,现在进京高铁列车都恢复了,回家团聚更方便了。”

据了解,2023年春运到2月15日结束,共40天。中国铁路呼和浩特局预计共发送旅客230万人次,同比2022年增长近三成。

有亲人的地方就是家,山高路远也阻挡不了亲情的引力。无论这一年是成功还是失败,父母的关心,亲人的问候,可口的菜肴,熟悉的乡音都在期待在外漂泊的你归来。

走,回家过年!



温馨出行。



回家过年。



无偿献血

近日,呼和浩特卫生健康委组织系统职工和各旗县区、企事业单位开展无偿献血活动。在内蒙古自治区血液中心、呼和浩特市第一医院、回民区政府三个集中采血点,组织团体献血200人次,献血总量65000ml。

本报记者 孟和朝鲁 摄



“一地三金”

寒冬腊月,在赤峰市林西县官地镇龙头山村食用菌产业园区,工人们在生产线上忙碌着。近年来,官地镇整合各类项目资金,组建食用菌工作专班,大力发展食用菌产业。随着产业发展,村民们不仅每年能赚到土地租金,还可以通过承包大棚挣收益金、打工挣薪金,实现“一地三金”。

陈晓云 王丽娜 摄

● 表情

温情的城 醉人的灯

□ 本报记者 怀特乌勒斯 摄影报道

烟火醉人间,新灯迎春到。夜幕下,青城流光溢彩、霓虹闪烁,传递着喜悦与温暖。大街小巷中,处处璀璨迎新春,盏盏灯光显温情。在灯光中看到了过年的幸福,听到了团聚的声音。

