

看经观潮

我区累计推广新能源汽车57493辆

本报2月6日讯(记者 康丽娜)记者从自治区工信厅获悉,自2016年自治区在全区范围内推广新能源汽车以来,截至2023年1月31日,全区累计推广新能源汽车57493辆,累计行驶17.71亿公里,累计充电8.50亿度,替代燃油2.21亿升,减少碳排放110.30万吨。

近年来,我区先后印发了《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》等多个政策性文件,从加大重点领域推广力度、加快推进充换电基础设施建设、推进新能源汽车产业发展等方面部署,持续加大新能源汽车推广应用力度。在政策措施推动下,我区新能源汽车推广取得显著成效,尤其是2022年,全年共推广新能源汽车29214辆,同比增长196%。

按照有关文件要求,2023年,我区将进一步加大新能源汽车推广应用,有序淘汰国Ⅲ以下柴油老旧车辆,引导推广新增和更新车辆使用新能源重卡,新增和更新城市公交车辆新能源车占比不低于85%,巡游出租车、网约车不低于1600辆。

我区商贸流通标准化取得积极进展

本报2月6日讯(记者 高慧)为发挥标准化对建设现代商贸流通体系技术支撑作用,我区商务部门大力推动我区商贸流通标准化发展。近日,商务部、市场监管总局印发通知,向全国推广“国家服务业标准化试点(商贸流通专项)第一批五方面20条典型经验做法,内蒙古食全美股份有限公司凭借在“标准化管理促进企业供应链体系建设”方面的突出表现,被列入其中。

该公司通过构建商贸流通企业标准体系,在原材料、加工工艺、生产环境、设施设备、批发、物流配送、终端销售等全链条上提高企业标准化管理水平。建立起以美通一级批发市场为中心、3个城区二级批发市场为支撑,终端零售为网络的农产品现代流通三级市场网络供应链体系。

“下一步我们将采取多种形式对典型经验做法进行宣传,营造良好的标准化发展氛围,进一步发挥试点引领作用,助力商贸流通提质增效。”自治区商务厅相关负责人表示。

事关减政放权,内蒙古下发这一通知

本报2月6日讯(记者 李永桃)近日,自治区发展和改革委员会下发《关于进一步优化固定资产投资项目管理节能审查权限和工作流程的通知》,推动减权放权、优化工作流程,调整优化部分项目节能审查管理权限,精简压缩自治区节能审查流程和办理时限。

调整优化部分项目节能审查管理权限方面,将原自治区节能审查机关权限内的年综合能源消费量(当量值,改扩建项目按照建成投产)后年综合能源消费量增量计算)5000-20000吨标准煤的固定资产投资节能审查工作,委托由项目所在盟市节能审查机关负责办理。

精简压缩自治区节能审查流程和办理时限方面,自治区发展和改革委员会项目节能审查办理流程简化为在线申报、初审受理、第三方评审、审查复核和批复办结5个环节,常规办理时限缩短10个工作日。其中,初审受理和委托评审时限由10个工作日压缩为5个工作日,审查复核时限由20个工作日压缩为15个工作日。

新能源装备产品优选推荐工作启动

本报2月6日讯(记者 康丽娜)日前,自治区工信厅印发《关于开展新能源装备产品优选推荐工作的通知》(以下简称《通知》),启动新能源装备产品优选推荐工作。

《通知》称,2023年度新能源装备产品优选推荐范围为在自治区注册的新能源装备生产企业,在区内生产的新能源装备产品(包括风电、光伏、氢能、储能等装备产品)。其中,风电装备优选推荐产品必须为单机5MW以上或为5MW以上风电机组配套的零部件,产品质量优良,性能指标优异且满足市场需求;光伏装备产品包括组件、电池片、逆变器,不包括玻璃、背板等材料产品;氢能装备包括制氢、储氢、加氢、运氢等装备产品;储能装备包括储能电池等,不包括电解液、正极材料、隔膜等材料产品。

《通知》指出,每个企业可以申报多个产品,推荐工作截止日期为2月28日。

经济深一度



十年“长跑”,中欧班列行稳致远开放路

□本报记者 阿妮尔 高慧

1月19日,2023年首班“赤峰号”中欧班列满载着价值3485.4万元的驱动桥、发动机等货物,从赤峰站发出,经满洲里口岸出境,奔向了万里之外。

一列列中欧班列鸣笛启程,擘画着中欧班列在内蒙古运行十年的发展与愿景。中欧班列“加速度”,行稳致远开放路。党的十八大以来,内蒙古过境中欧班列从无到有、从通到畅,用其强劲的发展势头,成为内蒙古参与“一带一路”“中俄俄经济走廊”建设以及扩大开放的最好实践。

铁龙飞驰 货畅其流

二连浩特口岸是中蒙最大的陆路口岸、国家“一带一路”“中蒙俄经济走廊”重要节点。2013年9月3日,二连浩特口岸第一列中欧班列“蓉欧班列”从国门缓缓驶出,拉开二连浩特口岸运行中欧班列的序幕。

“刚开始,2013年全年二连浩特口岸仅运行班列2列,开行线路仅有2条,货物种类单一,数量较少。”二连海关铁路监管二科科长聂卫东说。

2014年以后,二连浩特口岸出入境中欧班列运行渐入佳境。线路从刚开始的2条增加到当前的43条,境内始发地城市目前辐射河南、四川、福建、江苏等22个省市50多个城市,境外目的地从德国、荷兰扩展到芬兰、俄罗斯等9个国家40多个地区和港口,包括赫尔辛基、沃尔西诺、莫斯科、乌兰巴托等。

进出口货物种类从水果蔬菜、日用百货、家用电器到汽车整车、光伏产品、数码产品等,涵盖了上百种货物。

“班列运输货物种类不断丰富,有普通货物向高附加值货物过渡趋势。而且返程班列空箱率连年下降,近几年班列满载率保持在95%以上。工作10年,很幸运与中欧班列共同成长。”聂卫东说。

时间,见证着中欧班列在内蒙古运行的10年之变。

刚刚跨入2023年,眼前的满洲里铁路口岸就一派热火朝天的繁忙景象,这里每天都有班列搭载着成百上千的“中国制造”商品奔赴欧洲。

满洲里口岸是全国最大的陆路口岸,地处东北亚经济圈中心,是“一带一路”陆路通道上的重要节点。自2013年首列“苏满欧”中欧班列开行以来,经满洲里口岸出入境中欧班列连点成线、织线成网,“朋友圈”越来越大。

目前,经满洲里口岸出入境中欧班列线路已开行57条,数量突破1.7万列,出境班列通达欧洲11个国家28座城市,承担着全国中欧班列近三成的运量,国内集货地已覆盖天津、长沙、广州、苏州等60多个城市。

一列列奔驰的中欧班列助力内蒙古搭建起开放合作新平台,如今内蒙古与“一带一路”沿线国家贸易额占内蒙古对外贸易总额五成以上。

内蒙古宏观经济研究中心对外开放处处长韩丽梅表示,中欧班列是内蒙古深化与“一带一路”沿线国家务实合作的重要支撑,在助力内蒙古服务和融入新发展格局、推动共建“一带一路”、打造向北开放桥头堡中发挥着重要作用。

带动发展 释放动能

随着中欧班列常态化运营,其强大的带动拉动能力开始显现。近两年,内蒙古多个盟市抢抓发展机遇,积极行动起来。

2022年6月10日,产值近1500万元、50吨聚偏氟乙烯搭乘中欧班列从乌兰察布发往德国杜伊斯堡。这是乌兰察布本地工业产品首次搭乘中欧班列出口欧洲。



满洲里海关检验检疫人员在货运列车检测中心核对集装箱封志。 单昆 摄



满洲里车站海关查验员对入境集装箱进行现场查验。 陈柳 摄

丝路兴,天下通。相继开行中欧班列“乌兰察布—阿拉木图”“乌兰察布—莫斯科”“乌兰察布—万象”“乌兰察布—莫斯科”……中欧班列已成为乌兰察布市一张亮丽名片。作为全国首批23个国家物流枢纽和17个中欧班列节点城市之一,乌兰察布市以中欧班列运营为抓手,充分利用区位优势,全面推进向北开放,不断释放口岸和国际通道的辐射带动作用,经济社会发展迸发出更新更强的活力。

2022年4月6日,首列“赤峰号”中欧班列从赤峰保税物流中心出发,经满洲里口岸开往俄罗斯首都莫斯科,完成了搭载本土产品出口欧洲的华丽转变。“赤峰号”的开行让赤峰市成为全区首个同时开通国际无水海运、陆运双通道的城市。

“越来越多的跨境货物以赤峰市为节点集结发运,有效发挥了赤峰保税物流中心集结货物功能和中欧班列在畅通国内国际双循环中的‘钢铁驼队’作用。”赤峰海关关长徐平介绍。

呼和浩特市是沟通华北、东北和西北经济联系的枢纽。为深度融入“一带一路”建设,打造高水平对外开放新高地,呼和浩特市以沙良铁路现代综合物流园为起点,以呼和浩特白塔航空口岸、综合保税区对外开放平台为支撑,2021年12月成功开行“青城号”中欧班列。2022年货值1.05亿元的“中国制造”商品搭上“青城号”走出了国门,出口货物不仅有LED、轮胎、衣物等,也有葵花籽等内蒙古特色产品。

近年来,呼和浩特市对外贸易稳步增长,跨境电商业务发展迅速,积极探索发展“中欧班列+跨境电商”新模式,为跨境电商产业搭建起出口物流通道。

中欧班列,正在加速内蒙古产业集聚,提升物流服务水平,带动经济发展,助力内蒙古全面融入新发展格局。

乘势聚能 向北开放

在国家推动中欧班列发展的大潮中,内蒙古牢记嘱托,紧紧围绕“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”战略定位,深度发挥区位优势,以中欧班列为“先行使者”,加快建设向北开放桥头堡。

近日,内蒙古嘉泽木业有限公司进口的木材通过中欧班列到达乌兰察布七苏木保税物流中心,随后被运往乌兰察布家具产业园,又被制成精美家具走向市场。

远在满洲里海关辖区工厂内,机器轰鸣,各类粮食经过一道道工序,或压榨成醇香的食用油,或研磨成雪白的小麦粉,陆续销往全国各地。

从货物落地加工到转化增值,从简单的原料中聚集到原料“进口—加工—销售”一体化发展模式形成,内蒙古通过物流带贸易、贸易带产业,推动进口资源在口岸和腹地产业园区落地加工,推动口岸与腹地联动发展。

口岸是对外开放的门户,也是人员经贸往来的桥梁。今天的内蒙古,无论是中欧班列的迅猛发展,还是与“一带一路”沿线国家的密切往来,都离不开口岸的发展。

党的十八大以来,内蒙古累计投入口岸建设资金25.5亿元,新增开放口岸4个,由季节性开放扩大为常年开放口岸3个,现有经国务院批准对外开放口岸20个。

内蒙古边境陆路口岸货运量居全国首位,其中,满洲里、二连浩特铁路口岸在全国铁路口岸进出口货运量排名中分别位居第一、第二位。

韩丽梅告诉记者,满洲里、二连浩特口岸作为中欧班列东线通道和中线通道的出入境节点,近年来中欧班列开行数量和密度不断加大,连接多个国家和地区,已经成为贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。运输货物品类涵盖沿线国家和地区人民生活所需,越来越多的“中国制造”搭乘中欧班列走出国门,有力推动沿线国家的经贸合作,为稳定全球产业链供应链贡献了重要力量。中欧班列实现平稳运行,货源组织逐渐丰富,有力带动内蒙古外向型产业发展。

2022年,经满洲里铁路口岸出入境中欧班列4818列,同比增长37.6%,总货值约合486.57亿元,同比增长36.5%。经二连浩特口岸出入境中欧班列2555列,集装箱274260标箱,货重259.92万吨,货值352.03亿元。

随着中欧班列运行数量迅速增长,通关服务也不断提档升级。“我们将科学化、网络化、智能化海关监管理念融入中欧班列的监管作业中。”聂卫东说,“中欧班列通关时间持续缩减,现在每趟班列在口岸通关时间已经缩短至20分钟。”

满洲里海关推行“延时、错时+7×24小时预约通关”和先期审核重点班列转关数据等便利措施,并全面提升口岸通关智能化水平和过货能力,推进中欧班列“快验、快通、快放”。

最近,内蒙古贺氏粮油商贸有限公司负责人贺刚正筹划通过中欧班列拓宽销售渠道,提升国外市场占有率和影响力。“中欧班列通关快,服务周到。”贺刚说。越来越多的企业感受到内蒙古口岸设施建设和营商环境等方面的积极变化,提振了发展信心。

中欧班列在内蒙古运行10年,为内蒙古向北开放、加快建设贸易强国的篇章里写下浓墨重彩的一笔。

蓝天白云下,无数支“钢铁驼队”驰骋奔向远方……内蒙古将继续全力以赴在建设我国向北开放重要桥头堡的实践中,实现更高水平开放和更高质量的发展。

八面点经

三个盟市原煤产量占全区比重86.7%

本报2月6日讯(记者 杨帆)自治区统计局最新消息:2022年,全区11个产煤盟市规模以上工业企业原煤产量有升有降。其中,鄂尔多斯市、锡林郭勒盟和呼伦贝尔市原煤产量均创历史新高,三大主产区规模以上工业企业原煤产量分别为7.79亿吨、1.35亿吨和1.04亿吨,分别比上年增长11.7%、10.7%和9.6%,合计产量占全区规模以上工业企业原煤产量的86.7%,占比较2021年提高1.2个百分点,拉动全区原煤产量增长9.7个百分点。

2022年以来,我区全力以赴做好煤炭增产保供工作,积极推动原煤产量实现较快增长。2022年,全区规模以上工业企业原煤产量11.74亿吨,创历史新高,比上年同期增加1.4亿吨,比上年增长10.1%,保持了两位增长态势。从月度原煤生产看,11月、12月全区原煤产量连续两个月破亿吨,12月原煤产量10390.1万吨。

1月份全区工业生产资料价格小幅波动

本报2月6日讯(记者 李永桃)记者从自治区价格监测和认定中心获悉,1月份,全区主要生产资料价格呈稳中小幅波动态势。其中,钢材价格稳中有升,有色金属、化工产品涨跌互现,水泥、玻璃价格略有下降。

1月份,虽然恰逢春节假期,但随着疫情防控措施调整,企业生产积极性增强,建筑钢材市场延续涨势,与此同时,原料价格持续走强,成本重心不断上移,钢厂纷纷调出厂价。在多重因素的综合影响下,我区1月份钢材价格延续小幅上涨态势,其中,建筑钢材、普通板材全区综合平均价格分别为每吨4098.94元、4417.83元。与2022年12月份相比,建筑钢材、普通板材价格分别上涨1.28%、0.66%。

与2022年1月份相比,建筑钢材、普通板材价格分别下降14.91%、15.63%。

专家分析,预计2月份,全区工业生产资料价格总体将保持稳定,部分品种价格略有上涨。

一站式服务推动蒙西新能源项目并网

本报2月6日讯(记者 杨帆)为做好蒙西新能源发电项目并网工作,我区日前开通新能源项目并网服务绿色通道。按照“应并尽并、能并早并”的原则,全区供电部门以一站式并网服务进一步优化新能源发电项目并网流程,推动新能源产业快速发展。

2022年12月以来,蒙西电网迎来新能源发电项目大规模集中并网,内蒙古电力集团成立了覆盖八个部门的推进新能源并网服务工作专班,以一站式服务解决各类问题——按照优化并网流程、压减并网时间、降低并网成本的原则,工作专班现场了解新能源项目建设进度和并网过程中存在的困难,每一项业务环节明确一名责任人负责全程服务;采取“统筹协调+集中办公”模式,建立日报机制,每日跟踪各项手续办理进度。目前,工作专班优质高效地完成了2022年新能源项目并网前手续办理,加快推动现在依然未能并网的新能源项目早日并网发电。

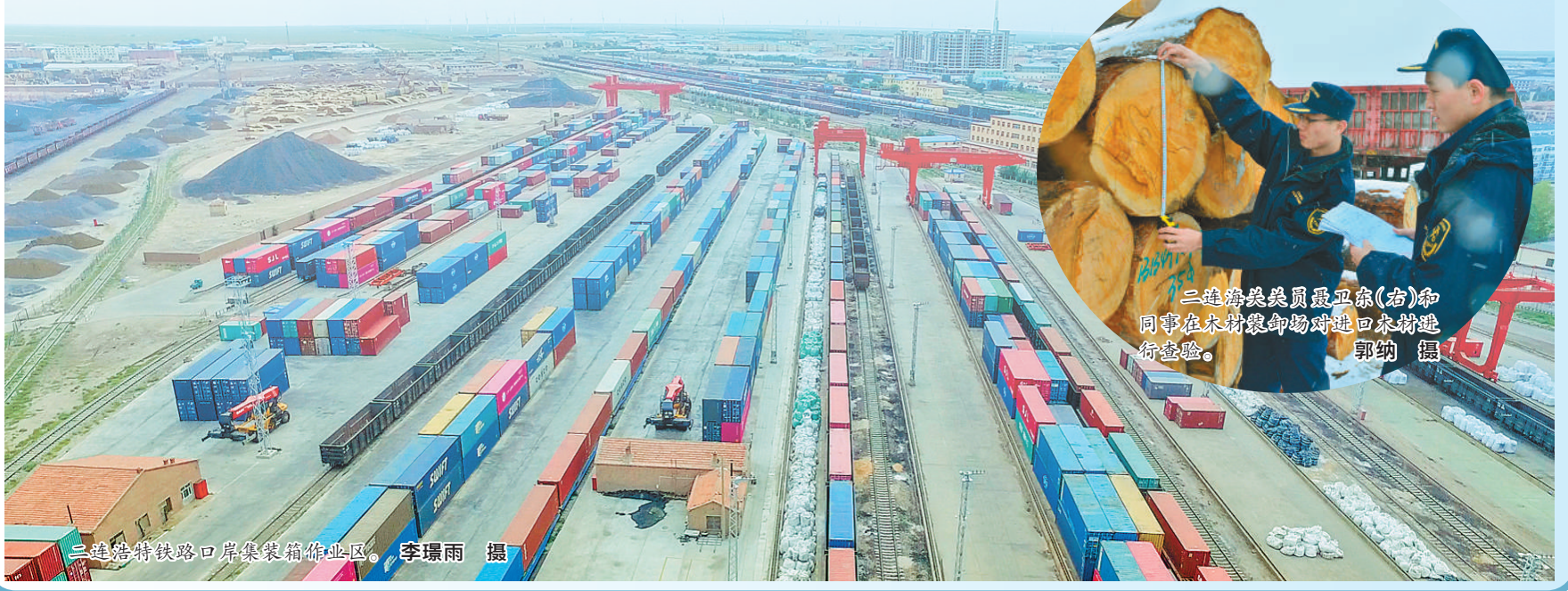
2022年12月,蒙西电网迎来新能源发电项目大规模集中并网,内蒙古电力集团成立了覆盖八个部门的推进新能源并网服务工作专班,以一站式服务解决各类问题——按照优化并网流程、压减并网时间、降低并网成本的原则,工作专班现场了解新能源项目建设进度和并网过程中存在的困难,每一项业务环节明确一名责任人负责全程服务;采取“统筹协调+集中办公”模式,建立日报机制,每日跟踪各项手续办理进度。目前,工作专班优质高效地完成了2022年新能源项目并网前手续办理,加快推动现在依然未能并网的新能源项目早日并网发电。

512国道口子村(蒙晋界)至丰镇一级公路通车

本报2月6日讯(记者 高慧)据自治区交通运输厅消息,近日512国道口子村(蒙晋界)至丰镇段一级公路通过竣工验收,投入通车试运营。

该项目全线52.46公里,丰镇连接线9.6公里。路线总体呈东西走向,起点位于乌兰察布市丰镇市官屯堡乡口子村东内蒙古与山西省交界处,终点位于丰镇市巨宝庄镇东十八台村西,顺接已建成通车的512国道丰镇至凉城段公路。

该段公路是512国道河北省张家口市区至鄂尔多斯市达拉特旗公路中的一段,是国家及自治区干线公路网的重要组成部分,也是我区通往山西省的重要通道之一。项目建成通车对提高该段公路通行能力,改善当地群众出行条件,连接项目区域内的G55高速公路、208国道、102省道、209省道等主干线公路,完善区域交通运输网络,进一步促进沿线地区经济社会和旅游业发展具有重要意义。



二连浩特铁路口岸集装箱作业区。 李璟雨 摄

二连浩特海关聂卫东(右)和同事在木材装卸场对进口木材进行查验。 郭纳 摄

中欧班列经二连浩特口岸从国门穿街而过。 李璟雨 摄