2023年4月18日 星期二



为中国式现代化贡献内蒙古力量/輸送線接流過

"多多人"。第尔多斯机场集团 助力经济跑出加速度

4月的鄂尔多斯草原,生机盎然、苍穹蔚蓝。18日上午,鄂托克旗通用机场和乌审旗通用机场首航仪式将隆重举行。首航分别开通"鄂托克旗──鄂尔多斯""鄂托克旗──呼和浩特""乌审旗──鄂尔多斯""乌审旗──呼和浩特"等惠民短途运输航线。至此,鄂尔多斯市"十四五"规划中的5个通用机场建设项目已完成3个,区域立体交通网络体系基本建成,将成为自治区"交通强区"建设及向北开放的重要平台。



鄂尔多斯机场集团办公楼外景。



鄂托克前旗通用机场。



繁忙的鄂尔多斯机场停机坪。



"鄂尔多斯号"彩绘飞机。

"一枢五通"航网格局稳步形成

2019年,鄂尔多斯机场集团在通用 机场建设方面实现了成功尝试,鄂尔多 斯首个通用机场鄂托克前旗机场通航, 开通鄂尔多斯一鄂托克前旗往返航线, 打通了服务旗区旅客出行"最后一公 里",这是鄂尔多斯开辟的第一条短途运 输航线。

"开展通用航空短途运输,是落实民 航局提出的运输航空与通用航空'两翼 齐飞',推动通用航空产业发展的重要举 措。"鄂尔多斯机场集团负责人表示。 伴随着在通用航空领域坚实的起步,鄂 尔多斯机场集团航空区域枢纽建设路 径越发明晰,一个以鄂尔多斯机场为中 心,旗区通用机场为节点、连通世界的 自治区西南部通用机场群发展蓝图正 徐徐展开。

鄂尔多斯地处内蒙古自治区西南部,城镇分布分散,公路出行时效性较

差,非常适合发展通用航空运输,可充分发挥通用航空"小机型、小航线、小航程"的特点,满足人民群众高效出行需求。通航发展部负责人介绍,以鄂托克前旗机场为例,今年飞行区指标由2B升级为3C,成为自治区已建成运行的最大通用机场,运营的机型由PC12升级为空中国王350,载客量由8人升至14人。

"不靠海、不沿边、走向世界靠蓝 天"。从1个通用机场,到3个通用机场, 变化的不仅仅是机场的数量、规模,更是 鄂尔多斯机场集团为草原百姓美好出行 不懈奋斗的见证和写照。鄂尔多斯机场 集团也将按照支线航空与通用航空互为 支撑、共同发展的新模式,连点成线、连 线成网,逐步形成以鄂尔多斯机场为中 心,5个通用机场为节点的"一枢五通"机 场航空网络。

通用航空"飞入寻常百姓家"

家住鄂托克前旗的牧民宝音,需要经常坐飞机去北京。"以前出门真头疼,从银川中转、从呼和浩特中转,现在鄂托克前旗至鄂尔多斯,每天航班达到了3班,通过鄂尔多斯中转两个多小时就能到北京,而且票价跟火车票价差不多,省了太多时间了。"宝音所说的中转,是"鄂托克前旗一鄂尔多斯一北京大兴"等城市通程航线产品,作为国内首家"干支通,全网联"航空运输服务网络试点,鄂尔多斯机场集团联合中国联合航空、北方快线通用航空专门推出的通程航线产品,鄂托克前旗可经鄂尔多斯至北京大兴、邯郸、长沙、厦门等18个城市。

乘坐飞机出行,已经是鄂托克前旗 百姓出远门的首选。"干支通,全网联"试 点工作一年以来,鄂托克前旗机场运输 生产呈"几何式"增长。今年一季度,鄂 托克前旗机场完成旅客吞吐量982人次, 同比增长 670%,这不得不归功于"干 线+支线+通用"的全网联动。

为进一步打造通达顺畅、便捷高效、服务升级的区域航空运输服务网络,今年1月7日,中国联合航空鄂尔多斯运营

基地在鄂尔多斯机场挂牌成立,并将过 夜驻场运力飞机增至6架。未来,将更好 地贯彻推进"干支通,全网联"航空运输 服务网络建设,促进航线网络互联互通, 为民族强国建设提供混弃力支撑

"干支通,全网联",不仅联动了机场、联通了航线网络,更是将内蒙古人民的心紧紧地联系在一起。近年来,鄂尔多斯机场集团勇挑自治区西南部通用机场群重担,为国内通用航空发展探索出了鄂尔多斯方案。随着3个通用机场的通航,内蒙古百姓便捷的航空出行梦得以实现。

从建设通用机场——打通服务旅客出行"最后一公里",到"干支通,全网联"——织就内蒙古百姓美好出行航空网,是鄂尔多斯机场集团积极服务和融入国家、地方的战略部署,其成功的背后是鄂尔多斯民航人发扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神,一个航班一个航班地盯,一条航线一条航线地抓,一家公司一家公司地跑,是"吃苦耐劳、一往无前,不达目的绝不罢休"的新时代蒙古马精神在鄂尔多斯民航的生动实践和深刻诠释。

航空产业项目拓展深化

如果把民航业比作一架飞机,运输航空与通用航空就是两个同等重要的机翼。通用机场如何能在保障偏远地区旅客出行基础上,实现更多的经济效益,是鄂尔多斯民航人在通航产业领域一直思考的问题。鄂托克前旗、乌审旗、鄂托克旗通用机场的建成,标志着以鄂尔多斯机场为中心的内蒙古自治区西南部通勤通用机场体系已具雏形。

鄂尔多斯机场集团将对鄂尔多斯辖区机场统一规划、科学合理布局、差异化发展,努力把鄂尔多斯建成全国最大的航校培训基地,同时加快布局通用航空新兴消费业态、航空制造项目和关联延伸产业,提升发展通用航空交通服务、低空旅游、航空器整机组装制造、航空配套制造、航空会展等产业品质。

在鄂托克前旗通用机场,目前航空研学体验、航空驾驶员培训、无人机科研试飞等业务稳步开展,产业集聚初步显现,已完成多批次科研测试任务。首次完成国内大型无人机(FH-98)应用于物流场景的飞行试验。引人知名航校驻场长期开展航空器驾驶员培训业务。"十四

五"末,鄂托克前旗通用机场训练飞机将 达到35架以上,每年可完成约200名以 上学员的训练任务。

乌审旗通用机场、鄂托克旗通用机场 立足自然条件优势、空域资源优势和旺盛 航空服务需求,已与多家单位建立战略合 作关系,在与旗区产业密切关联的同时, 大力发展短途运输、航空旅游、直升机试 飞、航校、彩虹无人机试飞及培训等多元 产业,"通航+"为核心的战略将稳步落地。

此外,鄂尔多斯机场集团依托自治区和中国商飞"引进一架飞机、发展和带动一个产业"战略构想,全力推进"四个中心"航空产业项目。预计到"十四五"末,航空培训中心、维修中心全面建成,试飞中心、交付中心基本建成。到2025年,"四个中心"可实现年收入约1亿元,带动就业约5000人。

未来,鄂尔多斯机场集团将借助运输航空、通用航空双轮驱动,努力构建航空区域枢纽,发展壮大航空产业,助力鄂尔多斯"三个四"战略目标,为落实五大任务及模范自治区建设贡献鄂尔多斯民航力量。



鄂托克旗通用机场。



乌审旗通用机场



鄂尔多斯机场中转服务柜台。



鄂尔多斯机场鸟瞰图。