

看经观潮

我区多向发力推进国家物流枢纽项目建设

本报5月15日讯(记者李永桃)自治区发展改革委最新消息:日前,乌兰察布二连浩特陆港型(陆上边境口岸型)、满洲里陆上边境口岸型、呼和浩特商贸服务型、鄂尔多斯市生产服务型国家物流枢纽先后纳入国家物流枢纽年度建设名单。

物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。国家物流枢纽建设对推动物流业网络化运作、促进物流降本增效等方面具有极其重要的支撑作用。我区多向发力推进列入名单的国家物流枢纽项目建设。

编制规划方案,强化工作统筹。自治区发展改革委编制《内蒙古自治区物流枢纽布局和建设规划》《内蒙古自治区“十四五”现代物流发展规划》,进一步畅通向北开放国际物流通道,推动国家物流枢纽网络与国际物流干线相衔接。通过印发工作通知等方式,指导已纳入年度建设名单的国家物流枢纽及拟申报国家物流枢纽的承载城市按照国家有关要求,优化布局,强化用地、融资等方面政策支持。

加大资金支持,推动项目建设。在争取中央预算内资金方面,自治区发展改革委指导已纳入国家物流枢纽年度建设名单的盟市,对照相关政策要求加快完善前期手续,积极申报中央预算内资金。在安排自治区预算内基本建设投资支持盟市资金方面,将国家物流枢纽、自治区级物流枢纽作为测算因素,对所在盟市适当提高资金规模。另外,结合我区产业结构、国家物流枢纽产业特色及功能布局,以农产品流通为重点,对国家物流枢纽等重大物流基础设施中农畜产品流通类项目、冷链物流类项目、小微企业流动性资金贷款3个主要方面,提供周期长、利率低的政策性贷款支持。

立足物流枢纽,发展枢纽经济。我区进一步挖掘中蒙俄以及中欧之间国际经贸合作潜力,提升中欧班列中通道和国家物流规划中“二广物流大通道”等国家级干线物流通道的运输能力,增强我区国家物流枢纽在干线通道上货物集结、产品加工等方面的节点作用,提高以蒙俄资源型产品、国内轻工工业品为重点的各类产品进出口规模,促进我区外向型经济发展,为提升国家向北开放能级提供支撑。

我区涉外收付款总额达77.22亿美元

本报5月15日讯(记者李永桃)记者从外汇局内蒙古分局获悉,今年以来,全区涉外收支平稳运行。一季度,内蒙古辖区银行代客涉外收付款总额77.22亿美元,与去年同期基本持平,对俄蒙跨境收支总额同比增长80.92%,约占自治区跨境收支总额的三分之一。

涉外收支平稳运行得益于我区持续深化外汇领域改革开放,推动各项便利化政策落地。为推动贸易收支便利化政策落地见效,年初以来,外汇局内蒙古分局精准辅导、动态更新优质企业后备库,指导银行提高服务中小企业的主动性和专业性。一季度,内蒙古辖区5家银行为24家企业办理试点业务1250笔,金额5.43亿美元,覆盖10个盟市,惠及乳制品、生物制药、石油化工等自治区外贸重点行业。

今年我区上调口径跨境融资宏观审慎系数政策,支持大中型企业融入境外低成本资金。一季度,跨境融入资金0.59亿美元,7家跨国公司集中管理的279家境内外成员企业通过跨境资金池调配资金3.5亿美元,累计节约汇兑成本5155.19万元人民币,资金使用效率大幅提升。

我区企业还深化与“一带一路”沿线国家投资合作。一季度,全区在蒙古国、土耳其、埃及、哈萨克斯坦等“一带一路”沿线国家新增7个境外投资项目。截至今年3月末,全区在俄罗斯、蒙古国、柬埔寨、印度尼西亚、新加坡等28个“一带一路”沿线国家现存境外投资企业351家,占自治区全部境外投资企业的74.36%。

另外,内蒙古辖区银行切实降低企业汇率风险管理综合成本,一季度,已有39家企业享受减费让利及保证金减免,累计为企业节约资金70.4万美元。



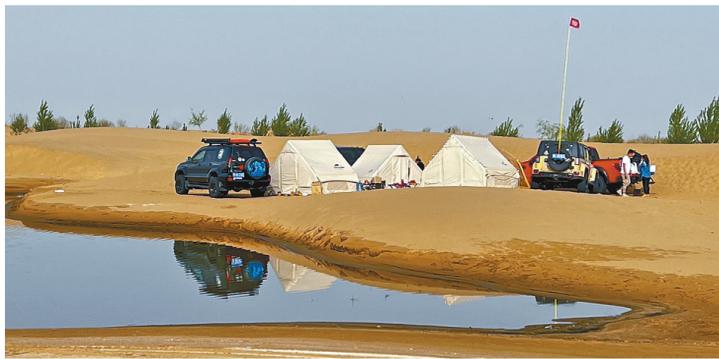
准格尔旗黄河大峡谷。付一闻 摄

旅游业的春天回来了,人气如何聚起来?

□本报记者 冯雪玉

刚刚过去的“五一”假期,内蒙古以“相约草原,携手春天”为主题,推出300多项假日文旅活动,全面激活假日经济,推动文旅消费创新高。“五一”假期,全区累计接待游客超1000万人次,同比增长2.4倍;全区304家A级旅游景区累计接待481.24万人次,收入24.06亿元,同比均超过600%;300余家星级饭店、等级民宿收入增长近1倍,实现“五一”假日文化和旅游全面恢复发展。

旅游业的春天回来了!今年伊始,北疆的雪花、南粤的浪花、江南的鲜花,与久违的人群重逢。冰雪消融,春江水暖,旅游业重拾复苏势头。



游客在庫布其沙漠徒步游玩、露营。

本报记者 王晓博 摄

——要着力扩大国内需求,把恢复和扩大消费摆在优先位置。

——旅游是永远的朝阳产业,也是典型的消费经济,关键是把品质提起来、名气打出去、人气聚上来。

今年全国两会和自治区政府工作报告,为我区旅游产业发展定下基调。内蒙古,是一个来了就会爱上的地方!春季杜鹃映雪怒放,夏季草原碧野连天,秋季胡杨大漠神奇壮阔,冬季冰雪激情浪漫。

如此迷人的内蒙古怎样推出更多好的产品或服务,让人们来后有事干、不想走、玩得好,打造有特色的旅游名片,这将是复苏中的内蒙古旅游业需要破解的问题。

跨界融合尽展新姿态

以文塑旅,以旅彰文。文旅深度融合发展是我区旅游发展的主题。

我区旅游资源富集,拥有大草原、大森林、大湿地、大河湖、大雪原等众多“名片”,内蒙古文化更是中华文明星河中的一颗璀璨明珠,文物古迹数量众多、分布广泛,现存不可移动文物2.1万余处,馆藏文物112.5万件套,长城总长度全国第一,是名副其实的文物大省。灿烂多彩的历史文化是绝佳的“名片”,也是文旅深度融合的基础。

呼伦贝尔市委副书记、市长及永乾接受媒体采访时表示,呼伦贝尔的文旅资源得天独厚、独具特色,文化和旅游产业是全市的优势产业。2022年,呼伦贝尔积极推进文旅深度融合,助推经济社会转型发展、绿色发展、高质量发展,全年接待国内游客1269万人次,实现旅游收入163.5亿元。今后呼伦贝尔市将坚持创新丰富文旅产品供给,做深做实文旅产业提质增效发展行动,全面提升全域旅游发展水平,把呼伦贝尔打造成国内外游客回归自然、休闲打卡的首选地。

自治区社科院草原文化研究所研究员康建国认为,

挖掘文化内涵、阐释文化现象、讲好文化故事才是发展旅游业的前提和基础。文化做好了,才能赋予旅游业更大的生命力,而大力发展旅游业也可以更好地传播文化,二者相辅相成、相得益彰。挖掘文化旅游资源,做好文化的“显化”“活化”和“转化”,是发展文化旅游业最重要的工作。

事实上,除了文旅要深度融合,旅游业可以和众多领域“混搭”。

这个季节,北疆大地处处花海,乡村游必将红火起来。今年的中央一号文件提到,实施乡村休闲旅游精品工程,推动乡村民宿提质升级。这为我区农旅融合指明方向,也和我区着力打造的康养游、露营地、研学游、自驾游等新兴旅游业态不谋而合。

内蒙古宏观经济研究中心高级经济师曹永萍说,内蒙古今后要大力推动“旅游+”和“+旅游”,促进旅游与文化、农业、林业、教育、科技等多领域融合发展,催生新业态、延伸产业链、创造新价值,提高旅游产业抗风险的能力,打造经济增长点和增长极。

3月15日,自治区文化和旅游厅与中国铁路呼和浩特局集团有限公司签署战略合作协议。

旅游+交通,为我区旅游业高质量发展插上了翅膀。今年全国计划开往我区的旅游列车达280余列,自治区内计划开行20列“草原之星”旅游列车,吸引更多游客到区内各地旅游,今年夏秋季,内蒙古机场集团计划运营307条航线,通航城市达100个,参与运营的航空公司有44家。重点提升了呼和浩特至长三角、珠三角、成渝机场群的通达能力。通辽江海,只为“诗和远方”。

多元需求开辟新赛道

近来,不少文旅部门负责人出镜为家乡“花式”代言,引起网友广泛关注。当下,旅游消费呈现出新的特点,人们对旅游的认知也发生了重大变化,旅游市场的复苏必将经历新的挑战。

内蒙古中青旅国际旅行社总经理康健说:“过去人们对旅游的认知是走得越远越好,时间越长越好。现在,游客需求非常多元,看上去是‘个性’,本质上是‘理性’,新的旅游逻辑催生了新的消费选择,这就需要区内的旅游产业跟上游客的新需求。”

今年,我区文旅系统主动适应新形势,坚持全域、差异化、高端化发展定位,深挖新产品、新玩法,满足游客日益多元的需求。

今年以来,长三角、大湾区等“百万人互游”团陆续来到我区,大批游客在美好的草原旅程中,走进内蒙古博物院、老牛湾、响沙湾、鄂尔多斯草原等景区,触摸千年“文脉”,与文物“对话”,登高临下,与长城黄河相拥,漫步草原,听沙子“唱歌”……

深度沉浸式的游赏,让游客直呼过瘾。为了让内蒙古优势资源、灿烂文化聚起来、动起来、活起来,今春,自治区文化和旅游系统“主动找、主动跑”,粤港澳大湾区、长三角、京津冀相继与我区达成协议,互送客源、互利共赢。

2月18日,粤蒙“百万人互游”首发团抵呼;3月18日,长三角“百万人互游”首发团抵呼……随着我区旅游旺季的来临,更多天南海北的朋友将和草原“双向奔赴”,相约寻找心中美好。

我区新近出台的“引客入蒙”政策,奖励力度超前,为红火发展的旅游业再添动力,一次组织300人(含)以上到内蒙古的直达旅行团,给予单程单列4万元奖励;通过包机方式,从区外和国外一次组织100人(含)以上乘坐同一飞机、自同一出发地直达内蒙古的旅行团,单程单架最高不超过10万元。

在大量利好政策的加持下,相信会有越来越多的游客走进内蒙古,体验大草原、大沙漠、大黄河、大冰雪等独特的风光,品尝地域特色美食、体验优秀艺术精品、感悟草原文化魅力。

“五一”小长假,集吃、住、行、购、娱于一体的文旅街区,成为大量游客必去的打卡点。“一条街带一座城”绝不是空谈。

挖掘新空间、营造新场景能极大释放消费潜力,今年我区计划在呼和浩特市和盟市政府所在地,建设一批产业集聚、服务配套、特色鲜明的文化产业园区,培育呼和浩特市包村、包头市赛罕塔拉城中草原、兴安盟阿尔山温泉街等国家夜间文化和旅游消费集聚区,打造主客共享的文旅消费新空间,深挖内蒙古舞蹈、音乐、非遗、文物等传统文化资源,紧贴年轻人潮玩方式,以元宇宙、直播带货、后备箱经济、市集经济等打造网红爆品和体验活动。

“人山人海吃红利,圈钱圈水收门票”的旅游发展模式已经过去。自住、自驾、个性化、多样性的当代需求,要求互联网、人工智能、5G通讯和现代金融创造更多的消费场景。推进现代旅游业的建设和高质量发展的新时代已经到来。伴随着互联网的兴起,需求侧牵引的智慧旅游已经进入消费场景建设的全新阶段,今后将走向供给侧驱动的现代旅游业。

新领域、新赛道、新动能、新优势,在这个明媚的初夏,内蒙古旅游业正在全力追寻“朝阳”。



一辆满载游客的旅游专列从呼和浩特东站出发。本报记者 高慧 摄



“我和草原有个约定”北京首场演出亮相。本报记者 冯雪玉 摄

八面点经

这三大制造业成长“快”

本报5月15日讯(记者杨帆)自治区统计局最新统计公报显示:今年一季度,全区29个制造业行业中,多个行业增加值实现同比增长。分大类看,三大制造业增加值实现快速增长。

原材料制造业增加值稳中有升。一季度,全区规模以上原材料制造业增加值同比增长9.1%,比1-2月加快1.3个百分点,高于同期全区规模以上工业增加值增速1.4个百分点。从内分行业看,一季度全区非金属矿物制品业增加值同比增长30.4%,增长最快;黑色金属冶炼和压延加工业增加值同比增长10%。

消费品制造业增加值增长加快。随着消费需求快速恢复,一季度,全区规模以上消费品制造业增加值同比增长12.8%。从内分行业看,全区医药制造业增加值同比增长49.1%,食品制造业增加值同比增长14.7%,合计拉动全区规模以上工业经济增长0.8个百分点。

高技术制造业快速成长。一季度,全区高技术制造业增加值同比增长20.5%,快于同期全区规模以上工业经济增速12.8个百分点。新动能中,全区风力发电机产量同比增长4.5倍,电子元件产量同比增长18.1%,单晶硅产量同比增长16%。

14件贴近民生的交通运输实事年内实施

本报5月15日讯(记者高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,今年内蒙古将实施14件贴近民生的交通运输实事,着力提升交通运输服务保障质量。

这些实事包括:改造公路危旧桥梁185座;实施农村公路安全生命防护工程1000公里;为公众提供高速公路充电服务设施实时状态查询服务;打造40条敬老爱老城市公共汽车线路;通过微信公众号小程序等渠道为老年人、残疾人等乘客提供预约服务;完成建设8个“司机之家”;实现道路普通货运驾驶员从业资格证直接申领,取消道路普通货运驾驶员从业资格证考试等。

此外,还将深化开展小型船舶检验及其监督管理优化试点,将450总吨以下的国内航行商船和船长小于12米的国内渔船纳入试点船舶。深化现有小船检验服务举措,规范小型船舶远程检验工作,更好地服务航运经济发展。

能源价格普遍下降

本报5月15日讯(记者李永桃)据各盟市上报的能源价格监测数据显示,4月份,全区动力煤、焦炭、天然气价格不同程度下降,成品油价格“一上一下”两次调整。

4月份,全区动力煤月度平均坑口价格为402.9元/吨,环比略降0.78%,同比下降6.77%。其中,东部褐煤平均坑口价格为331.32元/吨,环比价格略降0.16%,同比下降12.71%;鄂尔多斯地区动力煤平均坑口价格为608.13元/吨,环比价格下降1.52%,同比下降2.23%。

4月份,焦炭供需偏宽松、成本持续下降,价格逐周回落。全区焦炭月度平均价格为2221.88元/吨,环比价格下降5.25%,同比下降27.92%。

4月份,天然气进入消费淡季,价格大幅回落,CNG(压缩天然气)平均零售价格为4.23元/立方米,环比价格略降0.17%,同比价格上涨3.13%。

专家分析指出,5月份,电力需求尚处于淡季水平,预计随着供应的稳定增加及中转环节库存的调节,动力煤现货价格还将维持偏弱走势。预计在成本支撑不足、供需宽松的共同作用下,5月份焦炭价格还将继续下行走势。预计在供应宽松、季节性消费淡季的共同作用下,5月份天然气价格将继续回落。

东4盟市外贸同比增长70.2%

本报5月15日讯(记者阿妮尔)记者从满洲里海关获悉,前4个月,满洲里海关所辖东4盟市外贸进出口总值176.8亿元,同比(下同)增长70.2%,占同期自治区外贸进出口总值的29.1%。

前4个月,东4盟市进口铜矿38.8亿元,增长96.7%;进口油菜籽4.8亿元,增长226.8倍;进口粮食1亿元,增长114.6%。出口汽车34亿元,增长42.4倍;出口农产品4.6亿元,增长53.4%。此外,以公路运输方式出口货物量显著增加,货值达50.2亿元,增长886.8%。

据了解,今年以来,满洲里海关充分发挥“一带一路”节点海关作用,持续提升通关便利化水平,保障粮食、化肥、木材、煤炭等主要进出口产品通关畅通。持续推行“铁路快速通关”模式和“即卸即装”铁路运输模式,充分释放中欧班列运能。同时,持续优化口岸营商环境,出台20条普惠性措施和48条个性化措施,为广大进出口企业纾困解难。



锡林郭勒草原。张永刚 摄