

前四个月我区两项电力指标居全国第一

■上接第1版
能源产业结构持续优化。前4个月,全区新增新能源并网装机531万千瓦,是去年同期规模的5倍;新能源发电量567亿千瓦时,占比24.4%,同比提高2.8个百分点。截至4月底,全区累计新能源并网装机规模达6713万千瓦,装机占比37.5%,较去年同期提高2.4个百分点。

能源经济布局更加集聚集约。蒙西“沙戈荒”地区3个单体1200万千瓦大型风电光伏基地项目正在推进,第三批大基地2280万千瓦新能源项目刚刚获批,新能源单体建设规模已超千万千瓦级,呼包鄂风光氢储全产业链基地建设已初具规模,形成

风电整建制配套能力500万千瓦、光伏组件供给能力1000万千瓦,产业上下游配套的发展格局正在形成。

能源重大项目投资增长有力。前4个月,全区能源重大项目手续办理、开工复工率均超过55%,完成投资达到354亿元,是去年同期的2倍,也是近年来手续办理、开工复工最好的一年,其中新能源项目完成投资273亿元,是去年同期的2.6倍。风光氢储等新能源装备制造项目投资约158亿元,特别是氢储装备制造实现了从无到有的突破,完成投资超过21亿元。

煤炭兜底作用相对稳定。前4个月,全区调度煤炭产量4.1亿吨,同比增长2.25%,其中外运煤炭占比稳定在

60%左右,约2.4亿吨。

电力绿色转型步伐加快。前4个月,全区累计发电量2321亿千瓦时,位居全国第一,同比增长13.8%,同比增速提高8.5个百分点,三年来发电量首次实现两位数增长。特别是新能源发电量占比达24.1%,同比提高2.6个百分点。全区外送电量908亿千瓦时,位居全国第一,同比增长15%。全区全社会用电量1516亿千瓦时,同比增长10%,较去年同期提高7.3个百分点,其中二产用电量1338亿千瓦时,同比增长10%。

油气增储上产稳步推进。前4个月,全区原油产量94.82万吨,同比增长17.82%;天然气产量113.15亿立方米,同比增长4.67%;煤制油产量40.59万吨,同比增长3.07%;煤制气产量9.46亿立方米,同比增长3.34%。

来内蒙古旅游感受唯美浪漫

■上接第1版 游客也可以扮演“新娘”“新郎”或变成“亲友”,融入到婚礼之中,体验一回浓浓的民族风情,感受爱情的浪漫美好。呼伦贝尔市还打造了野马电音派对,在辽阔的草原,蹦最嗨的迪,让欢乐如骏马般奔驰在大草原上。

包头市今年中国旅游日的主题是“相约草原 爱上包头”,5月19日前后,陆续推出90项文旅活动,乡村“村晚”、书画展览、联谊交友、非遗展示,可谓每天有活动,天天不重样。

呼和浩特市将在5月20日开启塞上老街音乐美食季活动,围绕“趣玩、趣野、趣看、趣逛”四个关键词举办丰

富多彩的文旅活动,在塞上老街主打传统文化与流行文化碰撞融合,在大盛魁博物馆集群、大黑河露营地、大观园剧场打造更丰富的文旅活动,点亮城市缤纷夏日生活。

锡林郭勒盟举办千里草原风景大道打卡集章活动,游客可在锡林郭勒千里草原风景大道沿线37个景区、驿站、门户打卡盖章。

除了多彩活动,各地还因地制宜推出惠民活动,用“大放价”吸引游客前来。赤峰市景区及文旅企业推出4大类25项惠民政策,148元旅游年卡,可以游览阿斯哈图石林、达里湖、桦木沟国家森林公园、白音敖包等14家A级景区;巴彦淖尔市

将国际博物馆日和中国旅游日相结合,推出“博古鉴真”民间收藏文物公益鉴定活动,邀请资深文物专家,对市民收藏的藏品进行免费鉴定;通辽市大青沟自然保护区、孝庄园旅游区、库伦三大寺、奈曼王府等16家A级景区在5月19日当天免费开放,同时将开展演艺进景区惠民演出活动。

“诗和远方”是人民群众的美好期许,自治区文旅部门提出,用心用情做好服务保障。春夏之际,正是适宜旅游的季节,特别提醒广大游客,遇到困难和不便,及时通过当地便民热线12345政务服务热线反映情况。

扑下身子找对路子 服务职工解难题

■上接第1版 实行问题大梳理、难题大排查,着力打通贯彻执行中的“堵点”“淤点”“难点”。

“要紧密结合服务职工办实事计划、工会机关干部赴基层蹲点、‘旗县工会加强年’等活动,大兴调查研究之风,深入基层一线、深入职工群众,发现解决实际问题,总结基层工作经验,找到破解难题的办法和路径,把调查研究的过程变成联系基层、服务职工、解决问题、推动工作的过程。”自治区总工会党组书记、副主席张慧宇说。

以学促干,以干践学。自治区总工会扎实开展领导干部赴基层蹲点工作,将蹲点调研有机融入主题教育,将自治区、盟市、旗县三级工会组织联

动起来,成立12个蹲点调研工作组分别赴12个盟市深入开展进基层调研和蹲点服务,初步摸排了基层基本情况和存在的问题。

呼和浩特市蹲点组调研发现乡镇企业职工技能水平有待提高,职工阵地建设水平参差不齐、工会干部专业化程度不够等问题。蹲点组坚持“有解思维”,经过精心梳理分析,提出围绕乡村振兴组织职工和农民工参加技能培训、提高职业技能和就业能力、推动乡镇产业转型升级、加快推进大窑村和甲兰板村职工阵地建设、组织学习业务知识等工作思路。

调研过程中,通辽市蹲点组发现部分基层工会推动新业态劳动者入会办法不多、力度不够,针对这一问题,蹲点组将

紧盯货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等重点群体,深入开展新业态新就业群体入会集中行动,并根据职工需求,精准开展新就业形态群体维权服务工作,推动解决劳动报酬、社会保险、休息休假、职业安全等突出问题,进一步增强新业态劳动者的获得感、幸福感、安全感。

……

自4月份蹲点调研启动以来,12个工作组深入企业、车间、职工队伍,采取座谈访谈、随机走访、问卷调查、专家调查、抽样调查、统计分析等方式,掌握实情、把脉问诊,通过扎实的蹲点工作,切实为基层和职工办实事、解难题,推动主题教育走深走实。

下一步,自治区总工会将坚持“我的调研我负责、我的成果我盯办”,把实干作风贯穿调查研究全过程,真正把调研发现的问题从头到尾解决彻底。

干就要干出彩

■上接第1版 聚焦短板堵点,应该做的事项着压力也要干,必须负责迎着风险也要担,努力拿出更多富有创造性、具有操作性的思路举措,全力推动内蒙古高质量发展突破突围、追赶上位。

干,不是照猫画虎,更不是甘当“收发室”“传声筒”,而是敢于空想、不骄于虚声,切实将主题教育学习成果转化为创造性担当作为的本领,不断在发展中发现问题、正视问题,提出新办法、最优解,拿出“哪壶不开提哪壶”的问题意识和“提了哪壶开哪壶”的担当精神,干成一番新事业、干出一片新天地。

读书千字摘
DUSHU QIANZIZHAI (47)

言

幸福是一种方法,不是一样东西;是一种才能,不是一个目标。——黑塞
如果一听到一种与你相左的意见就发怒,这表明,你已经下意识感觉到你那种看法没有充分理由。如果某个人硬要说二加二等于五,你只会感到怜悯而不是愤怒。——罗素

评

伟大的人是绝不会滥用他们的优点的……他们的过人之处越多,越认识到自己的不足。——卢梭

诗

小伙子在田野上挥舞着锄头,锄头是他的妻子。他的妻子,是一个锋利的哑巴,在春天的田野上,陪他说话。——柒叁(锄头)
雨已经停了。或者移步去了其他城市。这些都无关紧要,雨淋湿的人,回到了家中,坐在火炉旁,炉火正旺。而我此时,想借着炉火的温暖给你写信。告诉你,这里的冬天,大雪即将来临。窗外的事物,像我的落笔,轻缓而耐心。——唐不甜(小寒)

理

哈维尔的对话守则:对话的目的是寻求真理,不是为了斗争;不做人身攻击;保持主题;辩论要用证据;不要坚持错误不改;要分清对话与只准自己讲话的区别;对话要有记录;尽量理解对方。

丹尼逊的人才层次:一是高度创造性、想象力;二是善于用新的首创方法;三是比一般人多新意见,善于思考;四是无新的见解,但善于发挥别人的意见;五是善于讨教,依靠别人建议;六是无明显的首创精神,守旧;七是让干什么就干什么。

史

马踏飞燕,东汉青铜器,国宝级文物,1969年10月出土于甘肃省武威市雷台汉墓,现藏于甘肃省博物馆,为甘肃省博物馆镇馆之宝。其造型矫健精美,作昂首嘶鸣、疾足奔驰状,显示了一种勇往直前的豪情壮志,是中华民族伟大气质的象征。这个名字是郭沫若先生起的,因当时想起李白《天马歌》中的诗句“回头笑紫燕”而起,郭有诗“四海盛赞铜奔马,人人争说金缕衣”,其中的铜奔马即是马踏飞燕。(正向平 辑)

充电7小时点亮百万家

■上接第3版
“乌海有山有湖,得天独厚。抽水蓄能电站建成后,那就是一个巨型蓄电池、超级充电宝!风光电消纳难的问题在一定程度上将得以破解!”指着身后的甘德尔山,乌海市能源局副局长连继军感慨地说。

风电光电剩余时,7个小时就可以抽水将水库蓄满。“超级充电宝”满电。即便不充满也可以随用随充、随充随用。乌海抽水蓄能电站装机容量120万千瓦,4台单机容量为30万千瓦的机组同时满发6小时左右,可发出720万度电。每天可以循环两次进行蓄水、发电,一天最多可发电1440万度。

1440万度电是什么概念?刘岩搓摸着头想出这样一个换算:“我家每个月缴100来块钱电费,差不多是200度电,照这么算,抽水蓄能电站发的电

可供我家使用6000年。”“6000年太久,你用不完!”孙海明打趣着打断刘岩的话,“分给6000户就是一年的用电。”“按照天来计算,那就是可供200多万户人家用一天。”刘岩迅速反应,众人在笑声中唏嘘赞叹。

好处不只是单纯地相当于把丢掉的钱存进银行那么简单。抽水蓄能更大的作用在于它是绿色的电网“调节器”,而电力系统的平稳运行关系着整个社会各行各业的发展。

“抽水蓄能电站响应快,从开始启动到并网发电,只要3分钟。电网用电高峰时,调频我们发电,等风光电上网,不需要那么多电量,我们就停止,等风光电富余,电网消纳不了,我们就抽水用电,消耗电

网多余电量,转化为势能储存起来,以此保持电网平稳、高效运转。”孙海明说。

乌海抽水蓄能电站作为贯彻落实“十四五”时期国家新能源发展战略和自治区“两率先、两超过”部署要求的重点项目,建成后大幅提升蒙西电网的调峰能力,扩大电网接纳风电等清洁能源的容量。

“抽水蓄能是当前技术成熟可靠、经济高效、最适合大规模开发的绿色储能方式,具有调峰、调频、调相、系统备用、高效储能、黑启动等六大功能,被称为电网的‘充电宝’‘调节器’和‘稳定器’,是构建以新能源为主体的新型电力系统的关键手段,有利于保障传统能源有序退出,实现新能源大

规模安全可靠替代,推动绿色低碳发展,助力‘双碳’目标实现。”连继军说。

电站建成后将以500千伏线路接入蒙西电网,每年可减少标准煤耗35.86万吨,减少二氧化碳排放85.05万吨。按一棵树年吸收18.3公斤二氧化碳来计算,相当于种树近5000棵!

“超级充电宝”,“宝”在它既是“聚能环”,也是内蒙古推动能源和战略资源基地绿色低碳转型的“推动器”。

高山出平湖,两湖连一山。乌海抽水蓄能电站建成后,一湖像一颗绿色翡翠嵌入甘德尔山的冠冕,一湖像一颗绿色宝石静卧山麓,这个人工力量和大自然力量完美结合的产物,将会成为内蒙古西部一道壮美风景线。

(本报记者 庞俊峰 郝彪 王坤 柴思源 伊得力 马骏驰 乌海市融媒体中心 王超)

在平凡的岗位上做到“最美”

铁路在经济发展、服务人民中发挥着重要作用,正是因为有了无数建设者、奋斗者,铁路的发展才会蒸蒸日上,铁路的先行作用才能得到充分彰显。在中国铁路呼和浩特局集团有限公司里,有这么一群人,他们始终不懈的努力,在平凡的岗位上做到“最美”。

杜建平:换轨大作战的指挥官



5月17日清晨,一缕缕阳光洒在唐包铁路呼和浩特段的成段更换长钢轨施工现场,呼和浩特工务机械段上百名施工人员正忙着卸车、迈开步子、喊着号子,更换多组500米长钢轨。作为换轨大作战的指挥官,换轨一车间主任杜建平不时俯身检查,看看新钢轨是否放置到位、螺栓扣件是否锁定牢固,以确保线路质量,让列车安全通过。

唐包铁路是内蒙古自治区煤炭外运

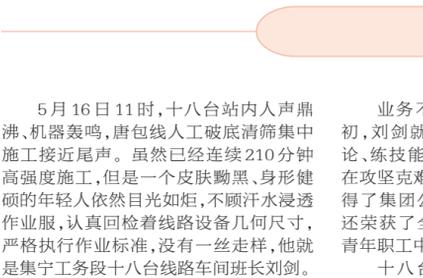
的重要能源运输通道,为了确保运输安全,铁路部门利用1个多月的时间,对线路开展大规模集中大修。“唐包线上每天发送多对万吨列车,钢轨损耗快,容易产生磨损、起皮、掉块等安全隐患,如果不及时更换,一旦钢轨折断,可能导致列车脱轨、倾覆。”杜建平介绍说。

5月以来,杜建平带领400余名施工人员每天忙碌在施工现场,披星戴月、不舍昼夜。除了拆卸旧钢轨,换上

崭新的500米长钢轨,还要将一根根钢轨在现场焊接,组成无缝线路,让列车跑起来更快、更安全。“以前坐火车听到的‘咣当’声,就是火车通过钢轨接缝处的声音。”杜建平边检查线路边介绍,“现在‘咣当’声消失了,就是因为我们将上了无缝钢轨,一根钢轨就长达几十公里,没有了钢轨接头轨缝,火车行驶时振动减少、噪声降低,跑起来自然又快又稳。”

曲线是铁路线路的薄弱环节,易磨损、病害多,更换起来难度也比较大,现场人员严格按照施工标准和技术要求,合理分工、团结协作,提高作业效率,加快施工进度。“现在每天换轨的进度约为1.5公里,我们计划用1个多月时间更换61公里长钢轨。”杜建平说,“尽管任务量大,但是我们都是利用列车运行的间隙施工,最大限度减少对蒙煤外运的影响。”

刘剑:在攻坚克难中当先锋



业务不学精,不是合格兵。入路之初,刘剑就下定决心苦练硬功,他学理论、练技能,很快在工区脱颖而出,屡屡在攻坚克难中当先锋,入路不到3年就获得了集团公司线路工技术比武的桂冠,还荣获了全路青年岗位能手称号,成为青年职工中的佼佼者。

十八台站是唐包线上的海拔制高

点,车间管辖的岔区设备复杂、基础薄弱,而且受高密重载列车冲击,病害种类复杂多变,整治达耗时费力,给维修养护带来了极大的困难。刘剑认真分析病害发展规律,开展隐患排查,年初以来,就防止钢轨、鱼尾夹板裂纹等隐患3起,查堵各种线路设备隐患50余起。业余时间,刘剑还从熟悉岔区结构原理入手,开

展技术攻关,刻苦钻研岔区设备整治要领,凭借“差1毫米都不行”的钻劲,成功摸索出一套卓有成效的整治方法,将管内3组道岔打造成优质道岔。

七年磨一剑,亮剑正当时。入路7年来,刘剑日复一日的勤奋钻研磨炼出扎实的业务功底,为打造唐包线安全制高点贡献自己的力量。



赵建国:把安全标准落实落细



他,敢于唱黑脸,勇于说真话,坚守安全底线不退让;他,甘当婆婆嘴,常念紧箍咒,在标准化规范化建设中挑大梁、当先锋。他就是呼和浩特工务段安全科科长赵建国。

赵建国深知,站段标准化规范化建设是夯实安全管理基础的重要抓手,必须一步步扎实推进,一项项踏踏实实。他加班加点翻规章、查文件,重新梳理制定了

213条岗位履职指南,构建起上下贯通、左右协调、横向到边、纵向到底的安全管理体系,让标准有据可依。

在赵建国眼中,每一处设备、每一项作业、每一次操作,都有一道不可逾越的铁杠杠。他夜以继日编写作业指导书,隔三差五走车间、访班组,不厌其烦抽查考、测试问,培养出一支标准一口清、操作一手精的业务尖兵。针对管内高速铁路、客

车径路、万吨通纵交错,设备类型多、安全风险高的现状,他预想出188项安全风险点,沉下身子跟现场、盯施工,让做规矩事、干标准活在全段蔚然成风。

在工作中,赵建国始终把安全作为头等大事,时刻提醒自己标准一丝不减、隐患一个不漏。一次,赵建国在上班途中路过京包线呼伦贝尔北路铁路立交桥,便不由自主地绷紧了安全弦,多走了

几步,多看了几眼,不料,在桥梁北侧发现了一处临近营业线违章施工。他立即叫停施工,组织车间班组设置安全防护,防止了可能发生的安全事故。

准绳正曲直,规矩定方圆。多年来,赵建国心里想着安全、眼里盯着标准,知责担责、履责尽责,在草原千里铁道线上演绎着别样的精彩。

(内蒙古日报社融媒体中心 郭成)