

经济深一度

八面点经

稳定上扬曲线 彰显外贸韧性 内蒙古以更大气魄扩大开放

□本报记者 阿妮尔

2023年以来的内蒙古外贸坐标上,一串串数据清晰而醒目:今年前5个月,全区外贸进出口总值757.8亿元,同比增长38.4%。其中,出口值293.2亿元,增长22.2%;进口值464.6亿元,增长51.1%。

这条稳定上扬的外贸曲线,彰显出我区外贸的强劲韧性,串联起内蒙古向北开放、扩大外贸“朋友圈”的精彩故事。

立体通道:带动大开放

6月25日凌晨3时,一架满载27吨货物的飞机从呼和浩特白塔国际机场呼啸升空,经乌兰巴托飞往伊斯坦布尔……

“呼和浩特-乌兰巴托-伊斯坦布尔”全货运包机航线自今年开通以来,这是第16次起航。该航线班次固定,货源稳定,全货运包机现已进入常态化运行,目前经此航线的出口贸易额已突破1000万美元。

“这趟全货运包机,是内蒙古联接‘一带一路’新的空中走廊。”呼和浩特白塔国际机场海关监管二科科长梁宏达的介绍令人振奋。

毫无疑问,内蒙古正沿着“打造我国向北开放重要桥头堡”的方向阔步前行。

今年以来,内蒙古充分发挥处于中蒙俄经济走廊及“一带一路”重要节点的区位优势,大力提升公路、铁路运输效能,积极拓展并采用航空货运、TIR(建立在联合国公约基础上的全球性海关便利通关系统)等新的跨境运输、跨境通关方式,打造全方位立体式跨境物流大通道,为高水平对外开放和外贸高质量发展蓄势助力。



海关关员在食品外贸企业对比信息。 陈东 摄

古老商队的驼铃声渐行渐远。时至今日,众多“钢铁驼队”驭风前行。在巍峨庄严的国门下,伴着嘹亮的汽笛声,满载各类商品的中欧班列从满洲里铁路口岸、二连浩特铁路口岸快速驶向“一带一路”沿线国家。

对满洲里、二连浩特市而言,2013年注定是一个不平凡的年份。这一年,两地敞开怀抱迎来首趟中欧班列。迢迢十年长路,经满洲里铁路口岸进出境中欧班列累计突破20000列,线路增至57条;经二连浩特铁路口岸进出境中欧班列累计突破12500列,线路增至68条。

中欧班列之“热”,折射市场之“暖”。今年前5个月,内蒙古与“一带一路”沿线国家进出口总值高达520.6亿元,66.8%的增幅依旧夺目。

作为内蒙古参与开放合作、融入共建“一带一路”的重要载体,截至6月底,今年满洲里铁路口岸进出境中欧班列已突破2000列,二连浩特铁路口岸进出境中欧班列已突破1500列。

今天,中欧班列搭载的货物已不仅仅是水果蔬菜、日用百货产品,还有光伏产品、电动载人汽车等。满满当当的集装箱里,高附加值产品越来越多,返程中欧班列也满载而归……从增量到提质,中欧班列经内蒙古口岸运行十载,跑出一条与“一带一路”沿线国家经贸合作的“黄金丝路”。

今年3月24日,“乌兰察布-乌兰巴托-乌兰乌德”公路物流干线正式开通运营,引起各界广泛关注。

“三乌”中蒙俄公路物流通道,采用TIR国际公路运输方式,货车从俄罗斯新西伯利亚装货启程,途经恰克图口岸过境蒙古国,再经二连浩特口岸入境我国后直抵乌兰察布市。

为规范政府购买服务行为,促进政府职能转变,改善公共服务供给,自治区财政厅近日印发《内蒙古自治区深化政府购买服务改革工作方案》(下称方案)。

方案以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,牢牢把握加快转变政府职能、推进政事分开和政社分开(把政府行政管理与社会自我管理分开)。在改善民生和创新管理中加强社会建设的要求,以进一步放开公共服务市场准入,改革创新机制与方式,为人民群众提供优质高效的公共服务。

方案明确了内蒙古深化政府购买服务改革的七大领域。

加大就业服务扶持力度——强化政府购买就业公共服务,重点支持高校毕业生等青年就业创业;提升劳动者职业技能素质,帮助农民工、脱贫人口等重点群体就业,依托用工企业、职业院校、技能学校等,持续开展岗前培训、职业技能提升培训;加强劳动者权益保障,通过政府购买服务提供劳动人事争议调解、集体协商指导等服



中欧班列(苏满欧)在满洲里铁路口岸首发出境。

李玉琢 摄

“这是以TIR运输方式首次横跨三国的物流干线,为内蒙古扩大进出口贸易开辟了新的通道。”集宁海关关长包慧泉说。

TIR同各类运输方式有效互补,形成四通八达的贸易畅通“高速路网”,成为“一带一路”上内蒙古向北开放的新名片。

创新模式:通关更便利

6月26日23时,满洲里公路口岸依然灯火通明,一辆辆货车有序穿梭。

作为向北开放的前沿阵地,满洲里公路口岸在促进我国与“一带一路”沿线国家贸易发展、保障产业链供应链安全等方面,发挥着重要作用。

“今年5月15日,满洲里公路口岸试行的24小时货运通关模式正式启动,该口岸也成为全国首个试行昼夜通关模式的边境公路口岸。”满洲里十八里海关副关长张文刚介绍,目前满洲里公路口岸昼夜开放,过境车辆运行有序。

如今,满洲里公路口岸试行的货运昼夜通关模式早已“满月”。在此过程中,究竟带来了哪些变化?

据统计,试行新模式后,5月15日至6月14日,满洲里公路口岸验放进出境车辆11691辆,环比增长20.7%。

“全天候通关使得货运周转加快,企业收益自然也增加了,我们对满洲里外贸发展充满信心!”满洲里恒坤货运代理有限公司负责人刘浩宇说。

满洲里公路口岸试行24小时通关模式以来,实现了跨境货物运输“双向”提速增效,为内蒙古“打造我国向北开放重要桥头堡”和推动高水平对外开放加油助威。

智能化监管,更是为口岸通关提速。进入4月下旬以来,每天一大早,甘其毛都口岸刚刚开关,附近的毅腾国际物流园区里,一辆辆货车川流不息,一台台起重机伸缩摇臂,一节节集装箱被整齐堆码……

“看!那是AGV(无人搬运)无人驾驶车。”指着穿梭在重载公路上的一辆辆橘红色运输车,乌拉特中旗毅腾矿业有限责任公司负责人张贵山说,他们启用“传统汽运+AGV无人驾驶车跨境过货”多式联运方式,不仅运输效率大幅提升,煤炭日进口量也持续攀升。

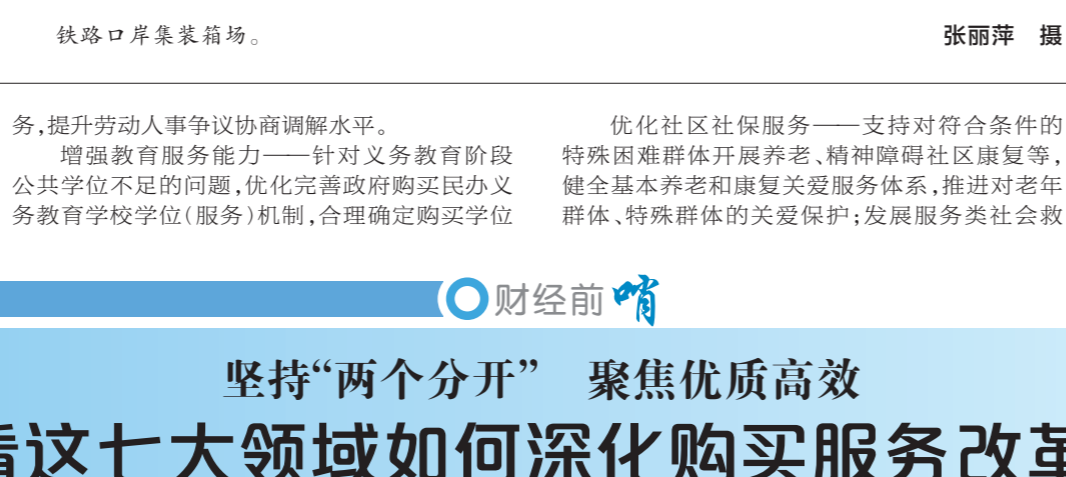
“AGV无人驾驶车跨境过货,这在全国也是首创。它可以沿着设定好的路线自动驾驶。”张贵山进一步介绍。

今年以来,随着口岸通关智能化水平的不断提升,甘其毛都口岸货物通关速度明显加快,过货量持续增加。6月19日,甘其毛都口岸过货量达到17.15万吨,刷新单日过货量历史记录。

从甘其毛都口岸看全区,随着通关提速,能源原材料成为内蒙古进口货物“主力军”:前5个月,全区进口煤炭货值187.6亿元,同比增长250.7%;进口铜矿砂货值97亿元,同比增长29.3%;进口原油货值12亿元,同比增长32.7%。

“恢复通关后,我是第一次来到二连浩特,并发现口岸通关时用了智能闸机这一新设备,只需要扫一下二维码,很快就能通关,同时可通过4个人。”近日抵达二连浩特口岸的蒙古国客商奥特特吉日嘎拉说。

因事施策,力促口岸通关“加速度”。与此同时,内蒙古探索创新卫生检疫“一口岸一方案”措施,实行人货分离、分段运输、封闭管理,加大智能



铁路口岸集装箱场。

张丽萍 摄

提升劳动人事争议协商调解水平。

增强教育服务能力——针对义务教育阶段公共学位不足的问题,优化完善政府购买民办义务教育学校学位(服务)机制,合理确定购买学位

优化社区社保服务——支持对符合条件的特殊困难群体开展养老、精神障碍社区康复等,健全基本养老和康复关爱服务体系,推进对老年群体、特殊群体的关爱保护;发展服务类社会救

助,探索“物质+服务”救助方式,为社会救助家庭等提供访视照料、康复护理、送医陪护等服务。

创新生态环境治理机制——加强生态环境保护能力建设,鼓励运用市场化机制支持重点生态区保护修复,购买碳汇监测与评估、生态资源调查、生态管护、环保监测等服务,促进自然生态系

闸机等新设备推广应用力度,大大提高了口岸货物、车辆和人的验放通关效率。

保稳提质:发展动力足

走进呼伦贝尔大雁乳业有限公司加工车间,生产线上的工人们紧张而有序地忙碌着。新晋为全区外贸企业的这家公司,近期陆续接到国外炼乳订单,公司效益好,大家干劲十足。

“我们一直都是呼伦贝尔市深受消费者喜爱的乳品企业,很多孩子都是喝着我们厂里的牛奶、吃着我们厂里的雪糕长大的。”大雁乳业有限公司负责人孙文感言,现在,“好酒也怕巷子深”,因而海关帮助他们牵线搭桥拿订单,全力支持公司在研发新产品中走出国门。

呼伦贝尔市有名目繁多的牛羊肉、奶和野生菌等食品,深受国内消费者喜爱。但之前出口货物仅有谷氨酸钠(味精主要成分)、水葡萄酒、啤酒这“老三样”。为此,海拉尔海关推动外贸保稳提质的各项措施纷纷落地见效,助力辖区外贸企业通过补链强链开拓海外市场。

如今,呼伦贝尔市不断扩大出口食品种类及范围,实现了炼乳、白砂糖、食用油出口常态化,“老三样”基础上增加“新三样”,为外贸企业发展注入生机活力。截至目前,今年海拉尔海关监管出口食品货值增至8200多万元。

今年,内蒙古鼎农农业科技有限公司成为巴彦淖尔市首家获准向蒙古国出口蔬菜的企业。“我们将巴彦淖尔市的萝卜、黄瓜等新鲜蔬菜出口到蒙古国,下游销售半径逐步扩大。”内蒙古鼎农农业科技有限公司负责人单嘉豪说。



中欧班列集装箱吊吊作业。

翼其 摄

目前,巴彦淖尔市的番茄罐头、脱水蔬菜、草原肉干、绒纺制品和中药材等特色农产品远销6大洲100多个国家和地区。巴彦淖尔市还通过政策支持,引导企业登录阿里巴巴国际网站等电商平台联系客户,争取线上走单,并帮助企业用足用好RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)优惠政策,享受关税减让红利,降低经营成本。

6月2日,呼和浩特海关所属的赛罕海关为内蒙古博源国际贸易有限责任公司出口至菲律宾的小苏打签发了RCEP原产地证书,这是内蒙古首个出口菲律宾产品的RCEP原产地证书。

“在非菲律宾通关时,因为有RCEP原产地证书,我们的产品免交关税,大大提升了产品国际市场竞争力。”内蒙古博源国际贸易有限责任公司负责人陈向伟说。

开发新产品、拓展新渠道,享受新政策,内蒙古厚植发展沃土,为外贸企业成长注入澎湃动能。

值得关注的是,今年前5个月,内蒙古民营企业进出口值576.6亿元,同比增长57.3%,占全区进出口总值的76.1%,内蒙古外贸活力持续凸显已是不争的事实。

加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,内蒙古对外开放、合作共赢的故事仍在继续……

开放带来进步,封闭必然落后。为此,党的二十大报告提出“推进高水平对外开放”。

万里征程风正劲,重任千钧再奋蹄。继往开来,内蒙古正在全面参与中蒙俄经济走廊建设中积极融入共建“一带一路”,加快“打造我国向北开放重要桥头堡”,以更大气魄扩大开放。

统和农田生态、矿山生态等保护修复。

助力乡村振兴——创新农业农村公共服务供给方式,通过重点购买公共服务,围绕具有较强公益性,且对农民增收、乡村产业发展和乡村治理带动能力强的服务领域给予帮扶;鼓励通过政府购买服务开展农业技术推广、农业农村人才培训、民俗文化活动等,促进乡村产业发展,加强乡村文化建设。

探索创新推动经济高质量发展支持方式——鼓励有条件的地方创新政府公共服务供给方式,通过政府购买服务,为经营主体发展提供技术、人才、培训、咨询等各类专业公共服务,激发市场活力。

“方案从三个方面提出了具体改革举措。一是规范管理,提升政府购买服务的改革科学化水平。二是统筹兼顾,深化事业单位政府购买服务改革。三是完善机制,支持社会组织承接政府购买服务。”自治区财政厅相关负责人说。

方案要求,各地区各部门必须强化组织领导,加强调查研究,完善激励约束机制,推动政府购买服务改革向纵深推进。

前5月全区工业用电量同比增长10%

本报7月17日讯(记者 康丽娜)今年1-5月,全区工业用电量同比增长10%。

从盟市用电看,锡林郭勒盟、包头市、赤峰市、兴安盟、乌兰察布市工业用电量同比增长均高于全区平均水平,另外7个盟市工业用电量同比增速均低于全区平均水平。

从行业用电看,全区采矿业用电量同比增长1%;其中,煤炭开采和洗选业用电量同比下降0.5%;石油和天然气开采业用电量同比增长17%。制造业用电量同比增长11.8%。其中,医药制造业用电量同比增长18.6%;非金属矿物制品业用电量同比增长7.5%;黑色金属冶炼和压延加工业用电量同比增长10.3%;有色金属冶炼和压延加工业用电量同比增长3.2%;汽车制造业用电量同比增长27.2%。电力、热力、燃气及水生产和供应业用电量同比增长5.4%。

中石化内蒙古首座加氢站投入运营

本报7月17日讯(记者 康丽娜)近日,中石化在内蒙古布局的首座加氢站——乌海市纬七街加氢站正式投入运营。

纬七街加氢站位于乌海市海勃湾区,占地面积约1000平方米,设有橇体增压装置1台。目前,该站主要为乌海市氢能燃料电池公交车加注液态氢,每日为15辆公交车加注液态氢300公斤,每辆车加满氢后可续航240公里,真正做到了零污染、零排放。该站的正式投运,为内蒙古加快构建安全、稳定、高效的氢能供应网络提供了可复制、可推广经验。未来,该站还将为垃圾处理、冷链物流、快速配送等领域的氢能车辆提供服务。

内蒙古能源资源丰富,制氢潜力巨大,发展氢能产业市场前景广阔。作为内蒙古氢能经济示范区,乌海市近年来持续探索制氢、储氢、用氢等氢能产业,现已初步形成覆盖全产业链的氢能发展模式。

我区国企与远景集团开展碳汇合作

本报7月17日讯(记者 杨帆)近日,内蒙古森工集团与远景科技集团林业碳汇战略合作签约仪式在牙克石市举行。按照协议,双方将围绕碳中和、绿色新基建等多个零碳业务领域开展深度合作,以技术创新成果助力“双碳”目标实现。

与此同时,双方将在消纳碳汇产品、实现碳汇产品价值转化、加强森林生态系统对气候变化科技研究和探索绿色金融等方面深入对接,以创建多维度零碳业务合作模式,实现互惠共赢、共同发展。作为我区大型国有企业,内蒙古森工集团大兴安岭地区森林覆盖率,开发林业碳汇项目潜力巨大。为深入贯彻落实“双碳”战略,森工集团近年来林业碳汇交易额逐年增加,在全国率先探索出一条提升森林生态产品价值的新路子。

内蒙古垫付交通事故救助金超亿元

本报7月17日讯(记者 杨帆)截至目前,我区2022年以来累计垫付道路交通事故社会救助基金超过1亿元,救助群众超过3100人次,受益者分布于全区各盟市、旗县区。

2022年,我区根据国家有关要求,修订了《内蒙古自治区道路交通事故社会救助基金管理实施办法》,在全国率先推开救助基金改革工作,以进一步理顺救助基金管理体制,扩大基金救助覆盖面。一年多以来,基金使用效率大幅提高,有效避免了有关群众因交通事故致贫返贫现象的发生。

“今后,我们将继续加强救助基金管理,依法监督基金的筹集、使用和追偿,确保基金稳健、规范、高效使用。”自治区财政厅金融处负责人说。

包头市外贸企业及商品亮相蒙古国

本报7月17日讯(记者 高慧)近日,包头市外贸企业及商品在蒙古国举办的中国商品展会上亮相。

2023年中国商品展在蒙古国首都乌兰巴托市米歇尔展览中心举行。展会上,内蒙古一机集团进出口有限责任公司、内蒙古一机徐工特种装备有限公司、包头北方创业有限责任公司等外贸企业及其商品参展,展品包括汽车、推土机、钻杆及防护装备等。

近年来,包头市对蒙贸易额逐年递增,蒙古国已跃居为包头市第一大贸易伙伴。2023年1-5月,包头市对蒙贸易额35.2亿元,同比增长63.7%。

“内蒙古将以此为契机,在参与中蒙俄经济走廊建设中发挥积极作用。”自治区商务厅厅长张福福说。

我区出台预案应对轨道交通突发事件

本报7月17日讯(记者 高慧)近日,我区印发《内蒙古自治区城市轨道交通运营突发事件应急预案》(下称预案),以建立健全相关工作机制,及时高效地应对处置城市轨道交通运营突发事件。

据了解,预案适用于自治区行政区域内城市轨道交通运营中发生的因各种原因(列车撞击、脱轨和设施设备故障、损毁等情况)导致的人员伤亡、行车中断、财产损失等突发事件应对。

预案明确,初判发生特别重大、重大运营突发事件,由自治区人民政府负责应对处置工作;初判发生较大、一般运营突发事件,由属地盟行署、市人民政府负责应对处置工作。跨城市运营的城市轨道交通线路,要求有关地方建立跨区域突发事件应急处置合作机制。

财经前瞻

坚持“两个分开” 聚焦优质高效 看这七大领域如何深化购买服务改革?

□本报记者 杨帆

(服务)的学校范围、购买标准与方式,支持义务教育优质均衡发展。

提高医疗卫生服务能力与水平——完善政府购买公共卫生服务机制,引导社会力量积极规范参与,提高突发公共卫生事件应急处置服务能力与水平。

助,探索“物质+服务”救助方式,为社会救助家庭等提供访视照料、康复护理、送医陪护等服务。

创新生态环境治理机制——加强生态环境保护能力建设,鼓励运用市场化机制支持重点生态区保护修复,购买碳汇监测与评估、生态资源调查、生态管护、环保监测等服务,促进自然生态系