

看经观潮

供电+新能源:含“绿”又生“金”

本报7月24日讯(记者 杨帆)近年来,内蒙古电力集团巴彦淖尔供电公司...

走进巴彦淖尔市五原县隆兴昌镇联星村,在457户村民家屋顶上,成片的光伏电板整齐排列...

村民武桂连谈起现在的好生活,无比兴奋:“屋顶上的光伏板可以转化生电,并入电网后,不但能满足自己家的用电需求...

随着分布式光伏新能源供电设施的广泛普及,五原县隆兴昌镇联星村、荣丰村、义丰村光伏发电量超过村民用电量...

与此同时,在乌兰布和沙漠,一排排蓝色光伏板熠熠生辉,千亩种植大棚周边植被焕发勃勃生机...

园区光伏供电大棚投产前,巴彦淖尔供电公司拓展“供电+新能源”一站式服务,对大棚灌溉用电等业务提供全方位帮办服务...

天赋“风光”,绿电蓄能。近年来,巴彦淖尔供电公司全力推动电网绿色转型,仅2022年就完成9项总容量880兆瓦的自治区保障性新能源接入工程...

呼和浩特市加强土地要素保障 助力6大产业集群发展

本报7月24日讯(记者 阿妮尔)今年以来,呼和浩特市自然资源局聚焦绿色农畜产品加工产业集群、清洁能源产业集群...

在绿色农畜产品加工产业集群建设方面,呼和浩特市积极保障奶业振兴60万头奶牛存栏量目标任务...

在清洁能源产业集群建设方面,转变传统用地方式,对风电光伏发电新能源项目、煤炭和油气等能源项目、输变电工程项目全面实行有偿供应土地...

在现代化工业产业集群、新材料和现代装备制造产业集群建设方面,大力推进“标准地”改革,在土地出让时把地块的亩均投资、亩均税收、亩均产值、能耗、安全生产标准等给予明确...

在电子信息产业集群建设方面,重点保障了中国建设银行数据中心、中国农业银行数据中心、中国银行总行金融科技数据中心、中国移动数据中心...



“以路治沙”让绿色向沙漠深处延伸

□本报记者 高慧

盛夏,天空湛蓝。驱车穿行在鄂尔多斯市215省道上,道路两侧由簇簇沙柳、枯秆网格锁住的沙丘快速闪过...

作为我国第七大沙漠,库布其沙漠横跨鄂尔多斯市杭锦旗、达拉特旗和准格尔旗的部分地区,曾被称为“死亡之海”,也是京津冀地区三大风沙源之一...

“那时我们生活在沙漠深处,几乎没有吃过新鲜蔬菜,到镇上买生活用品,都是骑骆驼,遇到了风沙,来时的路全变了样,回家全凭感觉找方向...”

1997年6月16日,内蒙古第一条穿沙公路建设在鄂尔多斯市杭锦旗拉开序幕,沉寂千年的库布其沙漠不再平静。修路过程中,施工队伍克服高温、缺水、风沙大等严峻挑战...

为保障公路建设,建设者在修路的同时也进行治沙工作,他们在公路迎风面设置了宽度为300米的沙障,在背风面设置了宽度为150米的沙障...

时至今日,杭锦旗境内6条穿沙公路“两横四纵”,总里程近930公里,通过在穿沙公路两侧栽种沙柳进行固沙,目前治沙控制面积已达600万亩...

内蒙古横跨“三北”,是我国北方面积最大、种类最全的生态功能区。但同时也是我国荒漠化和沙化土地



全长2768公里的京新高速公路,是世界上穿越沙漠里程最长的高速公路。



215省道杭锦旗段。

最为集中、危害最为严重的省区之一,境内分布有巴丹吉林、腾格里、乌兰布和、库布其“四大沙漠”和毛乌素、浑善达克、科尔沁、呼伦贝尔“四大沙地”,生态环境基础十分脆弱...

2017年,世界上穿越沙漠里程最长的高速公路——京新高速公路(河)白(疙瘩)段全线通车,这也是内蒙古践行“穿沙精神”的典型范例。在高速公路施工过程中,建设者在风积沙路段设置了由填充式防风沙袋组成的“井田”,不仅能减缓风速,还能把吹起的黄沙留在网格内...

京新高速公路在内蒙古境内共930多公里,途经巴

丹吉林、腾格里、乌兰布和三大沙漠,多次经过无人区,公路常年受风沙侵袭,路面沙化情况严重。“建设是基础,养护是关键。京新高速巴彦淖尔段途经哈腾套海自然保护区沙漠地带,路域环境复杂,我们每年除沙日期在100天以上...

内蒙古最长的沥青混凝土穿沙公路——乌白路,位于赤峰市翁牛特旗,总长91公里,于2021年10月通车,当年施工、当年通车,创造了翁牛特旗公路建设史上的奇迹。作为翁牛特旗“以路治沙”规划的重点工程,蜿蜒的柏油公路像一条长龙静卧在连绵起伏的沙丘上...

截至目前,翁牛特旗累计开通穿沙公路13条,总里程398.5公里,沿公路完成沙地治理面积258.1万亩,累计完成沙地治理面积583万亩,占全旗沙地总面积的80.14%

一条穿沙公路将沙地“切割”,公路两侧,一组组沙障和顽强生长的沙生植物阻挡沙源,切断沙漠向城乡周边输沙的通道,确保我国北方交通主要干线安全。从卫星俯瞰,金黄虽然是沙漠的底色,但绿色正成为它们的“新衣”。

自治区交通运输厅相关负责人表示,接下来,要进一步把绿色发展理念贯穿于交通发展的全过程,在公路设计、建设阶段采取合理高效的防风固沙模式,同时,测算历年日常养护清沙、防沙投入,综合考虑加大日常养护经费,形成公路建设与养护相结合的防风固沙体系。

2023年6月,内蒙古公布第六次荒漠化和沙化土地监测结果,监测数据显示:目前全区荒漠化和沙化土地面积持续“双减少”、程度连续“双减轻”。与第五次荒漠化和沙化土地监测结果相比,内蒙古荒漠化和沙化土地面积分别减少2415万亩、1459万亩。

经济视点

工作人员服务重点旅客。王语欣 摄



“草原游”开启 铁路迎来客流高峰

□文/本报记者 高慧

进入盛夏,内蒙古多地迎来旅游旺季,为方便游客出行,中国铁路呼和浩特局加大城际间动车组列车和旅游列车开行力度,增加包头、乌兰察布、鄂尔多斯、乌海等重点旅游城市的动车组列车开行频次...



旅客验票上车。王语欣 摄



旅游专列行驶在京包铁路乌兰察布境内。夏亮 摄



旅游专列行驶在京包铁路包头境内。夏亮 摄

今年以来,内蒙古全面加强城镇保障性安居工程补助资金管理,助力千万家庭“住有所居、安居宜居”。

多方破解资金难题——今年以来,自治区财政厅争取中央财政城镇保障性安居工程补助资金13.7亿元;自治区财政安排补助资金9.3亿元,较以前年度增加6000万元。目前,上述资金已全部下达盟市。同时,我区发行地方政府一般债券资金2000万元,用于支持城镇棚户区改造;着力引导群众转变观念,按照“谁受益、谁出资”的原则合理推进落实居民出资责任;按照“谁投资、谁运营、谁受益”原则,引导电力、通信、供排水、燃气企业等专业运营单位履行社会责任,参与老旧小区改造中相关管线设施设备改造,实现了老旧小区改造“各端一盘菜、共办一桌席”。

科学规划工程进展——为加强中央及自治区本级财政城镇保障性安居工程补助资金管理,我区制定出台补助资金管理办法,明确各级财政、住建部门职责,统筹整合基本建设投资专项资金和财政补助资金,明确

年度租赁补贴、年度公租房筹集和城镇棚户区改造自治区补助资金比例,明确自治区本级财政既有多层住宅加装电梯补助资金标准等。

财经前哨

破解难题 科学规划 提升绩效

内蒙古全力推进城镇保障性安居工程建设

□本报记者 杨帆

在分配资金时,自治区要求各地结合本地区年度重点工作,加大中央、自治区、盟市、旗县(市、区)相关财政资金统筹力度,做好政府各部门各渠道资金对接,防止资金、项目安排重复交叉或缺位。为切实加强和改进工程质量,规范市场秩序,自治区财政厅协调主管部门完善制度机制,强化项目管理,优化建设程序,规范招投标行为,确保城镇保障性安居工程建设顺利推进。

全面提升资金绩效——自治区财政厅将城镇保障性安居工程建设编入“财政厅主题教育为民服务办实事

工作台账”重点推进。在开展调研的基础上,通过实地督导、调度提醒等方式,督促指导盟市财政和住建部门切实承担起城镇保障性安居工程补助资金管理及监

督责任,在工作中加强日常管理,完善监控机制,发挥监督合力,进一步规范资金分配、管理和使用;依托直达资金监控系统,密切跟踪专项补助资金预算执行情况,发现存在专项补助资金未按规定下达、资金支付进度慢等问题,联合主管部门第一时间向盟市住建、财政部门通报,并要求限期完成整改,确保惠民政策不折不扣落到实处。

截至2023年5月底,在推进城镇老旧小区改造中,全区1402个城镇老旧小区改造工程已开工,开工率88.6%,完成投资5.55亿元;在推进城镇棚户区房屋改造建设中,我区完成投资5.73亿元;在推进保障性租赁住房建设中,全区6641套(间)保障性租赁住房已开工建设,部分住房已竣工并出租使用;已为20679户城镇住房保障家庭发放租赁补贴1444万元。

八面点经

5地入选全国城乡交通运输一体化示范创建县

本报7月24日讯(记者 高慧 实习生 岳林祺)近日,交通运输部网站公示了第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单,拟确定118个县(市、区)为第三批城乡交通运输一体化示范创建县,我区推荐的土默特右旗、巴林左旗、乌审旗、克什克腾旗、固阳县5个旗县上榜。

据悉,2023年内蒙古启动了城乡交通运输一体化示范县创建工作,经旗县(市、区)申报、盟市推荐、专家评审、社会公示等程序,确定11个旗县为自治区级示范县创建单位,并择优推荐5个旗县申报创建国家级第三批示范县。

在两年的创建期内,示范创建旗县将建立健全城乡交通运输一体化协同机制,围绕农村客运公交改造、农村客货邮融合发展、城乡客运与旅游融合发展、农村运输服务信息化建设等主题打造本地区特色,以点带面提升城乡交通运输公共服务均等化水平。

自治区级企业技术中心再添新成员

本报7月24日讯(记者 康丽娜)近日,自治区工信厅会同相关部门组织开展了第21批自治区级企业技术中心认定工作,经推荐申报、材料初评、现场考察、线上答辩、网上公示等工作程序,包头韵升强磁材料有限公司等28家企业技术中心通过认定,涉及化工、冶金、装备制造、生物医药、新材料等多个行业领域。

经过多年的培育和成长,企业技术中心已成为自治区技术创新体系的中坚力量,强化企业创新主体地位的重要抓手。截至目前,自治区级企业技术中心数量达到248家。下一步,自治区工信厅将继续会同有关部门对创新能力较强、创新机制健全、创新业绩显著、信用状况良好、具有重要示范和引领作用的企业技术中心予以认定,鼓励和引导行业骨干企业提高自主创新能力,带动产业技术进步,形成技术创新与技术改造的良性互动,以技术创新赋能工业经济高质量发展。

内蒙古参展企业携智慧成果亮相中国数交会

本报7月24日讯(记者 高慧 实习生 岳林祺)近日,以“数字创新、融合发展”为主题的2023中国数交会在辽宁省大连市开幕。由我区知名信息技术企业代表共计60余人组成的内蒙古代表团参展参会,向全国同行分享我区近年来科技创新取得的智慧成果。

中国数交会全称“中国国际数字和软件服务交易会”,本次展会我区展位以“科技创新助力内蒙古产业发展”为主题,整体造型设计来源于“网(网络、网格)、区、块、链”等关键词,参展企业以其产品高度的专业性扎实的专业技术含量,充分展示了内蒙古数字科技领域的最新成果,涵盖面部识别、新能源功率预测、智慧社区、供应链、智能化综合管控、外贸综合服务、测绘地理系统、数字孪生等多个专业领域。

25家中小企业亮相第十八届中博会

本报7月24日讯(康丽娜)日前,以“小中见大 博览天下”为主题的第十八届中国国际中小企业博览会(以下简称“中博会”)在广州举行。我区组织25家优质中小企业参展。

我区参展企业中,包括专精特新“小巨人”企业3家、自治区级“专精特新”中小企业16家,主要涉及绿色农畜产品加工、新材料、新能源、智能制造、生物科技等领域,展示了我区中小企业最新产品和服务,展现了中小企业创新能力和专业化水平。展会期间,我区参展企业达成合作意向金额1000万元。中博会不仅是广大中小企业树品牌、立标杆、拓市场的展示舞台,同时也搭建了更高层次国际合作的交流平台,助力我区中小企业走向更广阔的舞台具有重要意义。