



一列中欧班列从二连浩特铁路口岸出境。杨睿迪 摄



中国(赤峰)跨境电商综合试验区展示交易中心进口商品琳琅满目。  
本报记者 王塔娜 摄



甘其毛都口岸过货通关忙。今年1-8月,甘其毛都进出口货运量突破2402.19万吨,同比增长157.7%。  
冯正翔 摄



弘元新材料(包头)有限公司生产车间内,工作人员正在生产线上检验新包切片。目前,该公司已具备年产35GW单晶硅片和25GW切片的生产能力,产品出口越南、柬埔寨等国家。  
本报记者 孟和朝鲁 摄

# 合作共赢 拥抱八面来风

□本报记者 白雪

在甘其毛都口岸,一辆辆满载铜精粉、煤炭等矿产品的货车快速入境,每辆车通关时间不超过30秒。

在满洲里口岸,一列满载货物的中欧班列鸣着汽笛,缓缓驶出雄伟国门,踏上前往欧洲的旅程。这里每天都有班列搭载着成百上千的“中国制造”商品奔赴欧洲。

口岸是对外开放的门户,也是人员经贸往来的桥梁。今天的内蒙古,无论是中欧班列的迅猛发展,还是与“一带一路”沿线国家的密切往来,都离不开口岸的发展。内蒙古20个现代化口岸宛如璀璨明珠,形成铁路、公路、航空等多方位、立体化的口岸开放格局,连接着与世界共商共建共享的“时代梦想”。

内蒙古地处祖国北疆,内连八省区、外接俄罗斯和蒙古国,具有独特的区位优势。历史上内蒙古就是“草原丝绸之路”和“万里茶道”的重要枢纽和通道。把内蒙古打造成为我国向北开放重要桥头堡,是习近平总书记交给内蒙古的五大任务之一,也是内蒙古推动更高水平对外开放,并以高水平开放促进高质量发展的现实需要。

2022年,内蒙古进出境中欧班列7337列,同比增长19.1%。2023年上半年,内蒙古外贸进出口总值达903.2亿元,同比增长32.9%,高于全国外贸增速30.8个百分点,增速位居全国第3位。上半年外贸规模在历史同期首次突破900亿元,外贸结构持续优化,保持稳中向好态势。

内蒙古有呼和浩特、巴彦淖尔、呼伦贝尔3个国家经济技术开发区,满洲里、二连浩特国家沿边重点开发开放试验区和边境经济合作区,呼和浩特、赤峰、满洲里、鄂尔多斯、包头获批国家级跨境电商电子商务综合试验区。15个国家级外贸转型升级基地及满洲里、呼和浩特、鄂尔多斯3个综合保税区作用愈发凸显。

各类对外开放平台蓬勃发展的同时,内蒙古不断打造高能级开放会展平台,开创更多的合作新局面。中蒙博览会就是其中重要的开放平台。通过三届中蒙博览会,内蒙古同蒙古国、法国、巴基斯坦、哈萨克斯坦、新西兰等国家在经贸、科技人文交流等领域的合作交流越发广泛,取得丰硕的成果。

今天的内蒙古,正展现出前所未有的开放姿态,一个更加开放、包容、充满自信与活力的内蒙古正和着时代的八面来风以全新姿态走向世界、拥抱未来!



近日,一辆满载着约100万元进口苜蓿草的集装箱卡车在呼和浩特综合保税区通关。这是呼和浩特综合保税区与天津港合作的首单“区港联动”业务,也是呼和浩特市首单“区港联动”模式进口业务。  
本报记者 怀特乌勒斯 摄

呼和浩特市沙良物流园内,集装箱装卸作业繁忙。郭昊 摄



兴安盟特色农畜产品和文创产品走进长三角地区。  
本报记者 高敏娜 摄



满洲里车站海关工作人员对出口轮胎进行监管。为保障国际物流大通道高效畅通,满洲里车站海关对进出口货物实行“延时、错时+7×24小时预约通关”,做到即报即验、即验即放。  
任艳强 摄