

◎看经观潮

我区4个“沙戈荒”大型风光基地项目全部启动实施

本报9月25日讯（记者康丽娜）记者从自治区能源局获悉,为进一步加快推动“沙戈荒”项目建设进度,尽快形成可视化工作成果,发挥稳投资、促发展的作用,日前,自治区能源局在统筹规划、整体布局的前提下,综合考虑并网消纳情况,批复实施库布其南部新能源基地100万千瓦光伏先导工程项目和腾格里沙漠南部阿拉善左旗新能源基地100万千瓦光伏先导工程项目,力争于2024年底前建成并网。先导工程的批复实施,标志着我区4个“沙戈荒”大型风光基地项目已全部启动实施。

在“双碳”目标引领下,建设以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地,是贯彻落实党中央、国务院决策部署,支撑如期实现碳达峰碳中和目标任务、推动能源清洁低碳转型、提高能源安全保障能力的重大举措,也是加快推进自治区新能源发展,持续推进能源结构调整优化的重要抓手。

2022年以来,我区共获批4个“沙戈荒”大型风电光伏基地项目,截至目前,库布其沙漠中北部新能源基地100万千瓦光伏先导工程已进入最后冲刺建设阶段,计划于2023年底前并网投运;乌兰布和东北部新能源基地100万千瓦光伏先导工程已于今年8月份批复实施。4个基地项目通过集中式、规模化开发新能源,推动能源清洁低碳高效利用。项目全部建成后,新增新能源装机规模将近5000万千瓦,每年可向全国输送绿电约1000亿度,年节约标准煤约2900万吨,减排二氧化碳约9000万吨。

包头出台新政引导企业走“专精特新”发展之路

本报9月25日讯（记者康丽娜）为加快推动全市“专精特新”中小企业高质量发展,引导更多中小企业走“专精特新”发展道路,《包头市支持“专精特新”中小企业培育引进加快发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)于近日出台。

《若干措施》明确,到2023年,力争全市国家专精特新“小巨人”企业、自治区“专精特新”中小企业累计达到70家,自治区创新型中小企业累计达到100家。到2025年,力争全市国家专精特新“小巨人”企业、自治区“专精特新”中小企业累计达到100家,自治区创新型中小企业累计达到140家。保持自治区领先地位。

为达成上述目标,《若干措施》指出,从分级梯度培育企业、推动产业协同创新、加强财税金融支持等六个方面重点发力,加快培育发展“专精特新”中小企业,助力全市工业经济高质量发展。

在分级梯度培育企业方面,将按照“储备一批、培育一批、提升一批”的原则,以创新型企业、“专精特新”中小企业、专精特新“小巨人”企业、单项冠军企业为重点,市、县(区、旗)两级分级建立“专精特新”中小企业培育库,分层次分行业梳理辖区企业,对具有“专精特新”发展潜力的企业均纳入培育库。支持“专精特新”发展。引导中小企业深耕细分市场,突破重要产品和核心技术,提升专业化生产、服务和协作配套的能力。

在推动产业协同创新方面,支持产业链关键技术攻关和技术研发。聚焦打造“世界稀土之都”和“世界绿色硅都”及发展壮大风电装备、先进金属材料、碳纤维及高分子新材料、新能源重卡及配套、氢能储能等产业集群领域,围绕产业补链延链强链,鼓励“专精特新”中小企业加大研发投入,开展产业卡脖子 and 关键技术攻关。

在加强财税金融支持方面,加大资金支持力度,积极争取国家、自治区中小企业各类专项资金,重点支持“专精特新”中小企业及公共服务平台体系建设。创新金融服务。落实国家中小企业普惠金融支持政策。支持企业上市,并按照相关政策予以支持。

◎经济深一度



航拍鄂尔多斯市杭锦旗库布其阳光谷立体生态光伏治沙区。 本报记者 孟和朝鲁 摄

内蒙古缘何成为新能源投资热土？

□本报记者 康丽娜

9月4日,随着一声“开工”令响,伴随着施工现场机器的轰鸣声,由国能(霍林郭勒)新能源有限公司负责建设的国能霍林郭勒一期50MW复合型光伏发电项目正式开工建设。

据悉,该项目将于今年11月底投产,项目投产后,年发电量在1亿度左右,每年可节约标煤3万吨,对调整能源结构、促进地方经济发展有重要意义。

作为国家重要的能源基地,内蒙古正成为新能源大开发的前沿阵地。“内蒙古抢抓机遇,新能源发展步入快车道,当下正迎来新一轮投资热潮。今年前7个月,全区新能源投资同比增长103%,拉动全部投资增长23个百分点,同比提高12个百分点。新能源正成为全区经济增长最大动力。”自治区能源局有关负责人说。

内蒙古缘何成新能源投资热土?富集的风光资源和优势的产业基础,是内蒙古吸引投资的最主要王牌。

据自治区能源局测算,全区风光资源技术可开发总量超108亿千瓦,其中,风能资源技术可开发量14.6亿千瓦、约占全国的57%;太阳能资源技术可开发量94亿千瓦、约占全国的21%,全区风光资源技术可开发总量相当于480个三峡电站、全国发电装机总容量的4倍。

丰富的风光资源吸引了一个个世界500强、中国500强企业来这里考察调研、投资建厂,一大批能级高、带动性强、发展前景好的大项目好项目在这里开花结果、落地生根。

三峡能源公司把内蒙古作为战略区域,先后在库布其沙漠建设光伏治沙、“沙戈荒”新能源大基地,乌兰察布“源网荷储”、纳日松光伏制氢等多个创新型“首台套”项目,总装机超过2000万千瓦。“‘十四五’期间,我们将在内蒙古再建一个‘塞上三峡’。”三峡能源公司总经理张龙说。

截至2022年底,中国华能在内蒙古累计固定资产投资2273亿元,其中,近三年完成投资410亿元。预计

2023年完成投资超过308亿元。近日,库布其沙漠南部新能源基地100万千瓦光伏先导工程项目已经自治区能源局批复安排实施。

自2019年开始在内蒙古布局新能源产业至今,远景科技集团已在内蒙古呼和浩特、巴彦淖尔、乌兰察布、鄂尔多斯、包头、赤峰、锡林郭勒建设7大产业基地,形成风能、储能、氢能3大产业集群。

“作为风机和储能双链主企业,我们依托头部企业优势,已成功引入28家氢能、储能、新材料产业链上游龙头企业,正在引入电解液、铜箔、铝壳等储能产业上游企业入驻内蒙古,助力当地实现新能源全产业链贯通及传统能源产业转型升级。”远景科技集团有关负责人介绍。

近年来,内蒙古坚持全产业链思维,充分发挥新能源的牵引带动作用,深入开展产业链招商、“绿电”招商,仅去年一年就引进了远景、明阳、天合、龙马、隆基等30余家行业头部企业,形成风电整建制配套能力500万千瓦、光伏组件供给能力1000万千瓦,打通风电、光伏装备制造上下游产业链,实现了全产业链从“0”到“1”的突破。

“截至目前,呼包鄂风光氢储装备制造基地建设已初具规模,到今年底可形成风电装备整建制配套能力2000万千瓦,光伏组件供给能力5000万千瓦,制氢设备产能达到250台套,储能装备生产能力满足100万千瓦时装机需求。”自治区能源局有关负责人此前接受媒体采访时表示。

除此之外,土地优势、“绿电”优势、区位优势、营商环境优势也无一不是投资者选择内蒙古的重要原因。在土地优势方面,内蒙古地广人稀、土地资源丰富,积累的建设用地指标足以满足各类开发建设需求。尤其是内蒙古拥有大片沙漠、戈壁和荒漠,适合建造集中式光伏电站和风电场。

在“绿电”优势方面,内蒙古“头顶有风光、脚下有煤炭、手中有电网”,量大势足的“绿电”可以为各类企业打造低碳、零碳产品注入源源不断的“绿色能”。

在区位优势方面,内蒙古内连八省区、外接俄罗斯和蒙古国,临近京津冀,是中蒙俄经济走廊的重要节点、国家西部陆海新通道的重要门户。

◎财经前哨

中国锂电池、太阳能电池、新能源汽车走红海外
增长超158倍！内蒙古“新三样”产品出口持续火热

本报9月25日讯（记者许晓岚 阿妮尔）9月22日,在满洲里海关所属满洲里车站海关关员的监管下,一辆辆新能源汽车被有序吊装到集装箱内,即将搭乘中欧班列奔赴欧洲买家。以往,服装、家电、家具产品被称为我国外贸领域的“老三样”。如今,以锂电池、太阳能电池、电动载人汽车(人们常说的新能源汽车)为代表的“新三样”出口持续火热,成为内蒙古外贸提质增效的生动注脚。

当前,“新三样”成为外贸领域的热词。数据显示,2023年前8个月,内蒙古“新三样”产品出口贸易值达到17.5亿元,较去年同期增长158.7倍。其中,8月当月,出口“新三样”产品4.3亿元,同比增长381.5倍,占同期内蒙古外贸出口总值的6.8%。东亚、东南亚为“新三样”产品出口主要市场,其贸易值占同期内蒙古“新三样”产品出口总值的83.7%。

满洲里车站海关关长雷建军介绍,内蒙古“新三样”产品在外贸领域的亮眼表现,是外贸结构持续优化的写照。电动汽车和光伏产品等新能源产品成为出口增长点,体现出“中国制造”向“中国创造”加速转型以及出口产品从劳动密集型向技术密集型转变。

为保障日益增长的“新三样”产品快速通关,内蒙古持续发力,专注提升通关服务能力建设,推动货物“秒”通关。

“作为代理报关企业,我们最关注的就是货物通关时间与运营成本。”中国外运华北有限公司满洲里分公司报关部负责人刘洪洁说,“我们申报装载锂电池的中欧班列,通过运用‘铁路快速通关’模式,货物单票通关时间已比过去平均缩短1—2天,为货主节省成本300元以上。”

结合“新三样”产品特性,满洲里海关制定了个性

化通关方案,采取“预约通关+提前申报”模式,大幅缩减货物停放时间,降低企业成本;大力推进“智慧口岸”建设,持续优化公路口岸智能卡口功能,实现货物自动验放、快速通关;依托“融合共促”平台,深化“铁路快速通关”模式应用,实现海关、铁路、运营企业信息互通,助力“新三样”产品出口智能化监管、数字化通关、加速度验放。

从“老三样”到“新三样”,折射出中国经济高质量发展的强劲动能,也彰显出内蒙古对外贸易结构优化、转型升级的新成效。当下,绿色低碳成为发展主流,“新三样”产品出口持续火热,为企业提供了更加广阔的市场空间。为此,内蒙古将进一步畅通国内国际双循环,激发经营主体新活力,不断巩固和拓展国际市场,推动外贸创新发展,让“新三样”产品成为内蒙古外贸新名片。



经(棚)乌(兰布统)高速已建成路段。



508国道与207国道线通立交。

◎经济视眼

赤峰这3条高等级公路预计年底建成

□本报记者 高慧 摄影报道

近日,赤峰境内在建的经(棚)乌(兰布统)高速公路、508国道小(城子)平(泉)(蒙冀界)段公路、305国道林(东)下(伙房)段公路项目正在抢抓施工黄金期,有序推进建设中。据介绍,这3条高等级公路总投资超104亿元,预计年底建成。

其中,经乌高速公路通车后,经棚至乌兰布统的车程将由以前的2小时缩短至1小时。508国道小平段公路建成后,可实现赤峰市与河北省交通网的有效连接。305国道林下段公路的建设,对带动沿线旅游资源开发,促进地方经济社会发展具有重要意义。

◎八面点经

“天地图·内蒙古”
移动端平台上线运行

本报9月25日讯（记者阿妮尔）近日,由自治区测绘地理信息中心自主研发的“天地图·内蒙古”(自治区地理信息公共服务平台)移动端平台正式上线运行。该平台依托地理信息大数据,为公众提供数据鲜活、资源丰富、本地特色突出的“以图惠民”服务。

据了解,“天地图·内蒙古”移动端平台包含了便民地图、图集展示、标准地图、政策法规、地理知识、版图教育、意见反馈、核查上报8大模块70多项内容。在移动端平台,公众可以浏览全区卫星影像图、城市道路、水系、绿地、居民地等地理信息,也可查找非遗路线、风景名胜、自然保护区等。此次移动端平台的上线实现了与“天地图·内蒙古”统一门户网站的同步关联。多年来,该门户网站为各级政府、自然资源、电力、水利、教育、民政等多个行业领域提供了覆盖全区的高分辨率遥感影像图和矢量电子地图,对推动社会管理数字化、精细化起到了积极作用。

销量突破10万吨

内蒙古制造新产品
用于新能源产业

本报9月25日讯（记者杨帆）今年1—8月,包钢光伏产业用钢——锌铝镁镀层钢板销量突破10万吨,在优化产品结构、提升资源附加值的同时,为自治区及周边光伏产业发展提供了强有力的装备制造产品支撑。

包钢近年来坚决落实自治区“追风逐日”新能源发展战略,主动融入自治区产业升级,推动钢铁产业链条延伸,并于2022年末建成光伏支架用锌铝镁镀层钢板生产线。该产品表面硬度高,耐摩擦性能、耐切口腐蚀性能、焊接性能和涂漆性能优异,其耐腐蚀性能是镀锌钢板的5至10倍,可用于光伏、光伏产业和畜牧业、电器柜、门业专用钢及耐腐蚀建筑用钢,而且生产工艺环保、成本低,正逐步替代传统的热浸镀锌产品,具有更广阔的市场前景。

下一步,包钢将紧紧围绕自治区优势产业发展需求,充分发挥装备制造优势,开发更多符合自治区产业发展方向的钢材产品。

我区食品价格涨跌互现

本报9月25日讯（记者李永桃）据全区各盟市价格监测机构上报监测数据显示,9月上旬,我区牛肉、鸡肉、鸡蛋价格上涨,羊肉价格下降,猪肉价格小幅升降。

9月5日,猪带皮后腿肉、猪肋条肉全区平均零售价格分别为每500克13.53元、13.79元。环比,猪肋条肉价格上涨0.22%,猪带皮后腿肉价格下降0.44%。同比,猪带皮后腿肉、猪肋条肉价格分别下降18.93%、18.83%。

牛肉、去骨羊肉9月5日全区平均零售价格分别为每500克36.42元、38.67元。环比,牛肉价格上涨0.28%,去骨羊肉价格下降0.28%。同比,牛肉、去骨羊肉价格分别下降5.28%、2.1%。

白条鸡、鸡蛋9月5日全区平均零售价格分别为每500克11.75元、6.08元。环比,白条鸡、鸡蛋价格分别上涨0.26%、0.83%。同比,白条鸡价格上涨6.24%,鸡蛋价格下降3.65%。

专家分析指出,7月下旬起随着中央储备猪肉收储工作的启动,对猪肉价格产生了托底作用,养殖端出现压栏惜售现象,二次育肥的养殖户变多,市场上生猪供应量的减少,导致猪肉价格呈现上涨快、涨幅大的特点,至8月中旬猪带皮后腿肉、猪肋条肉价格三旬分别累计上涨20.04%、17.74%,8月下旬价格整体小幅回落,本旬猪肋条肉价格略有回升。

这个自治区级滑雪旅游度假区项目专线工程开工

本报9月25日讯（记者杨帆）自治区国资委消息:近日,由内蒙古国企投资建设的马鬃山滑雪场旅游度假区项目专线工程正式开工。

马鬃山滑雪场,是首批自治区级滑雪旅游度假区项目,位于呼和浩特市赛罕区翰林镇马鬃山,距离市中心30公里,紧邻110国道。马鬃山滑雪场旅游度假区项目专线工程的实施,对于促进呼和浩特冰雪旅游业发展及沿线地区经济发展,具有重要意义。

该工程计划总投资2.12亿元,包括G110线罗家营至陶卜齐段路面改造工程、国道110线罗家营至陶卜齐段安全提升工程、S101路面改造工程,还将新建马鬃山进场路段。