这是航拍的连接马尔代夫首都马累和机场岛的中马友谊大桥（2019年8月30日摄）。 新华社发

携手拓展造福世界的幸福路

——“一带一路”大道同行十年间

□新华社记者 高文成 郑汉根

国庆节期间，北京长安街沿线布置了各具特色的创意立体花坛。其中一处名为“幸福之路”的花坛吸引不少路人驻足。海豚欢腾跃起，货轮满载远航，中欧班列驶向前方，满满的“一带一路”元素周围，缀满各色鲜花，寓意各国共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽、更远。

举世瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行，主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”。10年前，国家主席习近平提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，即共建“一带一路”倡议，为世界描绘了一幅互联互通、合作共赢的宏伟蓝图。

10年来，从谋篇布局的“大写意”到精谨细腻的“工笔画”，共建国家共同将这份宏伟蓝图绘制成一幅壮丽多姿、精彩纷呈的“丝路画卷”：中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”，希腊比雷埃夫斯港货轮繁忙进出，斯里兰卡普特拉姆电站点亮万家灯火……放眼望去，壮丽的“丝路画卷”上，展现的是各国民众携手创造幸福美好生活、共同建设更加和平繁荣世界的动人前景。

十年有成 书写互联互通“大文章”

“四海之内若一家”“通流财物粟米，无有滞留，使相归移”。千百年前，中国先人就如此憧憬贸易畅通、共同富裕的美好图景。今天的“一带一路”建设正在努力让愿景变成现实。

习近平主席指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通。”10年来，“一带一路”共建国家弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，以互联互通为主线，促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断实现更加深入的经济大融合、发展大联动、成果大共享。

中国与共建国家推进战略规划对接，政策沟通不断深化。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。中国分别于2017年、2019年成功举办首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，即将举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。共建各方不断加强政策沟通，达成合作共识，凝聚起携手推动高质量共建“一带一路”的强大合力。

共建“一带一路”在设施联通方面攻坚克难，不断取得新的进展和突破。在共建“一带一路”倡议框架下，一项项重大工程顺利竣工，一个个标志性设施启用：马尔代夫的跨海大桥通行流量已达上亿人次，埃及新行政首都中央商务区的“非洲第一高楼”拔地而起，雅万高铁将印度尼西亚首都雅加达和旅游名城万隆两地间的通行时间从3个多小时缩短到40多分钟……10年来，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局不断完善。

“一带一路”共建国家间贸易畅通水平不断提升，贸易自由化便利化水平不断提升。贸易投资规模稳步扩大，新能源汽车、工程机械和工程车辆、家用电器等“中国制造”对共建国家出口规模不断扩大，泰国香米、肯尼亚牛油果、乌兹别克斯坦巧克力等共建国家的优质食品越来越多摆上中国人的餐桌。统计数据显示，2013至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%。2022年，中国与共建国家进出口总额近2.9万亿美元，占同期中国外贸总值的45.4%，较2013年提高了6.2个百分点。

“一带一路”金融交流合作不断向纵深拓展，为共建“一带一路”提供可持续的强大动力。在古丝绸之路的重要枢纽撒马尔罕，撒马尔罕旅游中心2022年顺利建成，上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议就在旅游中心内的撒马尔罕国际会议中心举行。这座丝路古城的新地标，是在丝路基金向乌兹别克斯坦国家对外经济银行提供的专项人民币贷款支持下开发建设而成，是共建“一带一路”资金融通不断扩大的一个缩影。截至2023年6月底，丝路基金累计签约投资项目75个，承诺投资金额约220.4亿美元；亚洲基础设施投资银行已有106个成员，批准227个投资项目，共投资436亿美元，项目涉及交通、能源、公共卫生等领域。

“一带一路”共建国家之间的人文交流不断丰富和深入，各国民心相通的桥梁更加通畅。几年前，黎巴嫩影片《何以为家》在中国上映，打动无数中国观众；近年来，中国现实题材电视剧《人世间》《山海情》等作品在几十个“一带一路”共建国家热播。10年来，中国与共建国家广泛开展多层次、多领域人文交流，教育、文化、体育等领域合作有声有色，各类丝绸之路文化年、旅游年、艺术节、影视桥、研讨会、智库对话等人文合作项目拉近了共建各国民众心与心的距离，将不同文明间交流互鉴不断推向深入，也为高质量共建“一带一路”夯实民意基础。

“时人不识凌云木，直待凌云始道高”。从10年前的一个倡议，到今天成为惠及各国亿万民众的幸福之路，“一带一路”建设发展速度之快、取得成果之丰，令世界赞叹。塞尔维亚前总统博里斯·塔迪奇说：“在‘一带一路’倡议提出的初期，我们完全没有预想到它会给世界带来如此巨大的变化，能够引发如此深远的影响。”

携手同心 奏响和平发展“协奏曲”

当今世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，人类社会面临前所未有的挑战。要和平，不要战乱；要发展，不要贫困，是世界上绝大多数国家的共同心声。共建国家携手齐心，将“一带一路”建设不断推向深入，不断为消弭“四大赤字”作出巨大贡献，为世界和平与发展事业打下更加坚实根基。

“一带一路”建设的深入，让和平发展的理念在国际社会更加深入人心，让共建国家同走和平发展道路的决心更加坚定。

2000多年前，张骞出使西域，打通东方通往西方的道路；15世纪初，中国航海家郑和七次远洋航海，留下千古佳话。这些开拓事业之所以名垂青史，是因为它们的主题不是掠夺与争战，而是文化和贸易、交流和友谊。今天的共建“一带一路”倡议继承着“和平”“友好”“交流”的历史文化基因，谱写着各国共同维护和平、促进交流的时代新篇。

不少古丝绸之路沿线地区曾经是“流淌着牛奶与蜂蜜的地方”，如今却成了冲突动荡和贫困落后的代名词。在和平、合作的国际环境中实现发展，是越来越多国家尤其是常年遭受动荡国家民众的共同期盼。共建“一带一路”倡议顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，带动越来越多国家共同走和平发展道路，不断壮大着维护世界和平的力量。

伊拉克曾饱受战争摧残，而在如今的伊拉克，重建家园、努力推动经济发展是伊拉克人民最大的心愿。中国和伊拉克2015年签署共建“一带一路”合作文件，近年来，中企承建的瓦西特省华事德电厂、巴比伦省希拉污水处理厂等一大批兼具经济和社会效益的项目顺利落地，推动了当地经济社会发展，民众生活的改善正从根本上消除动荡的根源，巩固近几年好转的安全局势。

阿联酋经济部次长阿卜杜拉·萨利赫说，共建“一带一路”倡议为地区的和平稳定带来机遇，为实现共同发展创造了典范。

“一带一路”建设的不断深入，让全球发展的动能更加强劲，让各国致力于共同发展的基础更加牢固。

中巴经济走廊为巴基斯坦经济社会发展注入强劲动能，蒙内铁路对肯尼亚经济增长的贡献率达2%，中欧班列“钢铁驼队”开辟了亚欧大陆供应链的新通道……共建“一带一路”，始终聚焦发展这个根本性问题，推动共建各国实现更加强劲的发展。

习近平主席强调，“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少。世界上所有国家、所有民族都应该享有平等的发展机会和权利。”共建“一带一路”十分重视广大发展中国家的发展权益。“一带一路”建设搭建起共同发展的全球网络，让经贸合作的血液流向那些需求最迫切的国家。“一带一路”建设正努力帮助许多国家摆脱贫穷的困境，迎来发展的春天。

老挝副总理兼外长沙伦赛说，老挝从“一带一路”倡议中“受益良多”，从减贫脱贫到建设基础设施、实现联动发展，中国倡议为老挝经济复苏作出了重大贡献。约旦前副首相、经济学家贾瓦德·阿纳尼认为，共建“一带一路”倡议将使发展中国家，特别是一些亚洲和非洲的国家，“有机会真正依靠自己的力量站起来”。

近年来，一些国家内顾倾向抬头，贸易保护主义趋势加剧，给经济全球化、贸易自由化带来巨大阻力，国际社会对此十分担忧。共建“一带一路”倡议推动全方位开放合作，推进更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化进程，得到越来越多国家的支持，也为继续推进构建更加开放的世界经济提供了新的路径。

委内瑞拉作家、国际问题专家罗德里格斯·格尔芬施泰因日前在接受新华社记者专访时表示，中国提出的共建“一带一路”倡议，旨在通过一个个合作项目将亚洲、非洲、欧洲和拉美等区域连接起来，促进各国贸易和投资，有助于营造和平健康的国际环境，为世界的繁荣发展作出了积极贡献。

天下一家 走向和合共生“幸福路”

共建“一带一路”倡议倡导共商共建共享，促进互联互通，其中蕴含的以人为本、包容发展、命运与共等理念，为助力世界走出发展困局、迈向持久繁荣贡献了中国智慧。

共建“一带一路”注重以人为本。在“一带一路”建设中，既有宏大擘画，也有细处关照，因地制宜筹划项目，注重参与个体的现实需求。马拉维600眼水井成为润泽当地15万民众的“幸福井”，“鲁班工坊”帮助塔吉克斯坦等国众多年轻人掌握职业技能，巴布亚新几内亚等国民众称赞中国菌草是“致富草”“幸福草”……许多“小而美、见效快、惠民生”项目扎实推进，不断增进共建国家民众的获得感、幸福感。

共建“一带一路”注重包容发展，走的是一条各方携手前进的阳光大道，在团结新兴经济体力量的同时增进了发达国家与发展中国家的交流互动，凝聚和平衡了推动全球发展的各方力量，弥补了既有全球治理体系的不足。

共建“一带一路”的持续深入推进，也带来了全球治理理念的创新。各国携手做大共同利益的“蛋糕”，让合作共赢的理念更加深入人心；“一带一路”建设秉持共商共建共享原则，让真正的多边主义得到弘扬，为更加民主、公正的全球治理提供良好示范；“一带一路”建设跨越政治制度、发展方式、文化传统等差异，通过文明交流互鉴增进政治互信、超越文明隔阂，促进不同文明走向和合共生。正如习近平主席所说：“我提出构建人类命运共同体，倡议共建‘一带一路’，就是在反复思考世界各国应如何在千差万别的利益和诉求中实现共商共享、和而不同、合作共赢。”

新时代中国高举和平、发展、合作、共赢的旗帜，创造性提出推动构建人类命运共同体、共建“一带一路”等理念和倡议，体现了中国致力于汇聚各国人民求和平谋发展盼稳定的最大公约数。中国以实际行动推动不同文化背景和发展程度国家之间实现更好相处，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。巴基斯坦前总理肖卡特·阿齐兹说，他从一开始就赞同共建“一带一路”倡议，“因为我们必须换个角度看世界、看问题”。

中华民族历来讲求“天下一家”，主张“民胞物与、协和万邦”，遵循“强不执弱，富不侮贫”的交往原则，憧憬“大道之行，天下为公”的美好世界。新时代中国提出并不断深入推进共建“一带一路”，正是基于五千多年的文明传承。中美洲议会议长阿马多·塞鲁德说，维护和平、为人类创造发展机遇和幸福生活才是光明正道，中国是助力世界稳定前行的重要力量。

“潮平两岸阔，风正一帆悬”。展望未来，共建“一带一路”合作必将在更大范围、更高水平、更深层次开展，进一步促进各国经济社会发展，让各国民众享受更多发展成果，为推动构建人类命运共同体注入不竭的动力。

（新华社北京10月11日电）

推进科技合作 铺就创新之路

□新华社记者 王希

发展是人类社会的永恒主题，创新是推动发展的重要力量。习近平总书记深刻指出，“我们要将‘一带一路’建成创新之路”，强调“‘一带一路’建设本身就是一个创举，搞好‘一带一路’建设也要向创新要动力。”

共建“一带一路”倡议提出十年来，“创新”始终是各方聚焦的高频词汇。中国与共建国家坚持创新驱动发展，加强科技创新合作，不断优化创新环境，加速集聚创新资源，共同拥抱新一轮科技革命和产业变革带来的机遇，为促进共同发展、实现共同繁荣注入强劲动力。

在日前发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书中，创新领域取得的相关进展令人振奋——

共建国家科技创新合作加快。截至今年6月底，中国与80多个共建国家签署《政府间科技合作协定》；2013年以来，中国支持逾万名共建国家青年科学家来华开展短期科研工作和交流，累计培训共建国家技术和管理人员1.6万余人次；累计帮助50多个非洲国家建成20多个农业技术示范中心，在农业、新能源、卫生健康等领域启动建设50余家“一带一路”联合实验室。

“数字丝绸之路”建设亮点纷呈。从推动区域性数字政策协调，携手打造开放、公平、公正、非歧视的数字发展环境，到积极推进数字基础设施互联互通，加快建设数字交通走廊……各方促进科技同产业、科技同金融深度融合，优化创新环境，集聚创新资源，推动形成区域协同创新格局，不断缩小数字鸿沟。

实践充分证明，将“一带一路”建成创新之路，不仅为共建国家经济转型和产业结构调整注入新动能，也给各国民众带来了实实在在的好处。

“‘一带一路’是不折不扣的技术转让途径，除了为肯尼亚创造数以千计的就业岗位外，还为当地带来大量铁路技术专业知识，培养了一批工程师和司机。”肯尼亚《民族日报》网站发文如是说。

当前，新一轮科技革命和产业变革与共建“一带一路”形成历史性交汇，共建国家开展科技创新合作既有机遇，也有挑战。再过几天，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将要召开。从新的起点出发，只要各方携手并肩、坚定前行，就一定能激发创新潜能，推动美好愿景不断变为现实。

（新华社北京10月11日电）

新华时评

推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶

——专访商务部副部长郭婷婷

□新华社记者 谢希瑶 潘洁

十年来，中国与共建“一带一路”国家经贸领域合作取得一系列实打实、沉甸甸的合作成果。商务部副部长郭婷婷在接受新华社记者专访时表示，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国坚持共商共建共享原则，与共建国家加强经贸领域务实合作，规模稳步扩大，质量持续提升，携手实现互利共赢。未来，中国将持续深化与共建国家务实合作，推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶。

三个“更加”凸显经贸合作量稳质升

中国与共建国家经贸合作取得的积极成效，郭婷婷用三个“更加”来概括。

贸易投资更加深化——

“中国超大市场为共建国家提供了重要发展机遇，来自共建国家的商品在中国整体进口中占比已经接近一半。”郭婷婷说。

郭婷婷介绍，中国是110多个共建国家的主要贸易伙伴，2022年与共建国家的货物贸易规模接近2.9万亿美元；2022年对共建国家直接投资超过300亿美元，吸引投资超过200亿美元，涵盖研发设计、生产制造、商贸物流等多个领域。

中国与共建国家的贸易投资合作，促进了资源要素优化配置，推动了产业链供应链融合发展，为建设开放型世界经济注入更多动能和活力。

项目合作更加丰富——

这十年，中国在共建国家承包工程的完成营业额，每年都超过1000亿美元。

中老铁路通车，非洲疾控中心总部项目竣工，推进菌草、杂交水稻等一批“小而美”项目……细数标志性项目、援外成套项目、惠民生项目，郭婷婷说：“这些合作项目，助力共建国家完善基础设施建设，推动互联互通，改善民生福祉，增强了共建国家的发展能力。”

平台机制更加健全——

郭婷婷介绍，中国已与20个共建国家签署自贸协定，特别是推动了《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）全面生效，建成了全球最大自贸区；与相关国家签署了47个绿色、数字和蓝色领域的投资合作备忘录，“丝路电商”合作伙伴国增加到30个，新领域合作不断拓展；举办进博会、服贸会、广交会、投洽会、数贸会和一系列区域性展会，鼓励和支持各国企业共享“一带一路”发展机遇。

基础设施建设助力共建国家拓展发展空间

基础设施建设是共建“一带一路”的重要领域。郭婷婷介绍，十年来，中国在共建国家承包工程累计签订合同额2万亿美元，完成营业额1.3万亿美元。

郭婷婷认为，在共建“一带一路”倡议引领下，中国企业积极参与共建国家基础设施建设，助力共建国家夯实发展基础，拓展发展空间，主要呈现四个特点。

一是行业分布广泛，涉及交通运输、民用建筑、电力工程、石油化工、通信工程、工业建设、水利建设、废水处理等诸多领域；

二是标志性项目相继建成，包括中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、柬埔寨金港高速公路、巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目等，都产生了广泛影响力和显著示范效应；

三是新兴领域快速发展，今年前8个月，中国企业在共建国家新签订节能环保类项目合同额160亿美元，同比增长22.2%，充分体现了“绿色”这一共建“一带一路”鲜明底色；

四是有效惠及当地民生，累计在共建国家实施援外项目超过1600个，建设了一大批教育、卫生、环保、减贫等项目，助力共建国家增进民生福祉。

郭婷婷说，下一步，商务部将指导企业扎实推进境外项目建设，推动更多高质量项目落地，将着力抓好四方面工作：一是加强战略对接、规划对接和产业对接，进一步深化基础设施项目互联互通；二是推动对外承包工程提质增效，支持设计咨询企业走出去，促进投资、建设、运营综合发展；三是拓展合作新领域，引导企业加强绿色基建、新型基建合作，助力共建国家实现绿色发展、数字化发展；四是深化三方和多方市场合作，发挥各方技术、资金、管理等方面特长，实现优势互补、共同发展。

深化经贸合作推进与共建国家签署自贸协定

“从实践角度看，自贸协定能够有效稳定和深化参与方的经贸合作，促进企业发展、增进民生福祉。”郭婷婷说，目前中国已同28个国家和地区签署自贸协定，其中包括20个共建国家。

她介绍，十年来，中国与韩国、格鲁吉亚、厄瓜多尔、尼加拉瓜等签署双边自贸协定，与东盟、智利、新西兰等签署自贸协定升级议定书。2020年11月，中国与东盟10国和日韩澳新正式签署RCEP，今年6月已对全部15个成员生效。

“总的看，我们已经初步建立起立足周边、辐射‘一带一路’、面向全球的自贸区网络。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，下一步，将按照党中央部署，不断扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，高质量实施RCEP，推进与东盟、海合会、塞尔维亚、洪都拉斯、新西兰、秘鲁等自贸协定谈判或升级谈判进程，让参与方的企业和人民更早、更多享受到自贸协定的制度性红利。

（新华社北京10月11日电）

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛官方网站和新闻中心网站正式上线

新华社北京10月11日电 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛官方网站（http://www.beltandroadforum.org/）于10月11日正式上线。

论坛官方网站以中、英文两个语言版本呈现，将及时发布高峰论坛相关信息。网站特别推出“‘一带一路’畅联全球”互动体验，以知识问答为线索，通过三维地球帮助网友沉浸式探索共建“一带一路”朋友圈，感受十年来“一带一路”合作累累硕果。

高峰论坛新闻中心网站（http://www.brfmc2023.cn）同步开通，将为中外记者提供信息和服务。

我区首批运营无人驾驶出租车亮相康巴什

■上接第1版 这些传感器可以帮助车辆获取周围环境的三维信息，并实时识别和判断路况，包括车辆、行人以及其他障碍物的位置和速度，有效提高了自动驾驶汽车的安全性能。

与传统出租车“招手即停”不同，无人驾驶出租车有固定的上下车点。上车后，乘客进入后排系好安全带，点击后排的屏幕即可开始行程，并且可以实时查看车速及周围路况。行车途中，车速也并不是想象中的那样缓慢，而是根据路况进行调节，最快时速可达到每小时65公里。遇到红绿灯时车辆也是缓缓进行减速，舒适度十足。

虽然车辆是无人驾驶，但是在调度中心的后台运营管理平台上，工作人员可查看车辆实时运行路线、运行速度、运行状态，也可查看订单统计、用户反馈等信息。

“我们还有云控基础平台提供的融合感知服务，利用广泛的数据源优势与超视距的数据获取能力，经过云端融合，为车辆提供超视距多源融合感知数据，包括实时信号灯数据，为自动驾驶车辆打开天眼，提升边界场景的行车安全。”呼和满达介绍。

除了后台运营系统监测安全外，调度中心的云驾驶舱也可对无人驾驶车辆实时监控，进行远程脱困，为无人驾驶再多一层安全保障。

据悉，无人驾驶出租车项目还处于测试阶段，未来一到两年之内将会实现纯无人驾驶，车上不再有安全员。目前在康巴什区已开放的乘车站点共有42个，后续还要增加上路车辆，继续扩展测试范围，陆续增加站点，直至实现康巴什区全域覆盖。

■上接第1版 结合农业管理措施，辅以智慧微灌技术，探索出能够保证柠条种子萌发与生长的最低灌溉量及最有效的灌溉时间。

截至目前，在鄂托克旗利用农业栽培技术在毛乌素沙地种植柠条面积已达到3700亩，成活率达到97%，其中部分试验地柠条高度已达到40至50厘米。

长江学者王岭团队项目成员王瑶博士感慨地说：“以前一说沙尘暴，觉得沙子百害无一利，现在经过研究，发现沙资源是宝库，向沙子要效益已成为可能。今年种植的3700亩沙地全部出苗，明年秋季便可使流动沙地变为半流动沙地。”

据悉，目前经过专家组成员对毛乌素沙地、库布其沙地实地调研、测试，发现两大沙地均可实施此项技术。

“北疆文化”和“中国制造”双向奔赴

■上接第1版 王强说，“昭君盲盒”系列文创产品就具有这个特点，王昭君是尽人皆知的“四大美女”之一，设计人员充分利用这一本土文化元素，将王昭君的形象重新设计，应用到相关文创产品上，Q版的“昭君”“单于”生动可爱，受到消费者热捧。

印象公司立足传统文化，融入现代生活美学价值的文创产品赢得了市场认可。

通过多年打造，印象公司载誉满满，不仅获评国家高新技术企业，其研发设计中心还被评为自治区级工业设计中心，投资建设的“文化创意专业众创空间”被认定为国家级众创空间。

今年上半年，印象公司营业额突破500万元，文创产品卖到大江南北，“北疆文化”也传播得更远更广。王强说：“我们下一步打算探索‘数字文创’，通过互联网让更多人发现、认识‘北疆文化’，为内蒙古文化产业发展作贡献。”