

# 机遇之路 繁荣之路

## ——“一带一路”中的共同发展理念

□新华社记者 朱瑞卿

“共建‘一带一路’追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。”2021年4月,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上这样宣示。

2013年秋,习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议,掀开了中国和世界发展新的一页。十年来,共建“一带一路”紧紧抓住发展这个最大公约数,秉持共商共建共享原则,开辟发展新空间,搭建发展新平台,培育发展新动能,筑就共同发展的机遇之路、繁荣之路。

### 唱响“最美和声”

9月,杭州西湖国宾馆,习近平主席会见东帝汶总理夏纳纳。双方发表《中华人民共和国和东帝汶民主共和国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》,表示将尽快签署两国关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,深化高质量和互利共赢的共建“一带一路”合作。

相互尊重,充分沟通,共建“一带一路”倡议与有关国家和地区发展战略深度对接,充分体现出“大家商量着办”的理念。

共建“一带一路”不搞强买强卖,不附加政治条件,不设价值观门槛,面向所有国家和地区开放。在共建“一带一路”过程中,中国始终追求在共同应对各种全球性问题和挑战中增强合作意识,在沟通对话中探讨合作方案,无论是规划合作蓝图还是实施具体项目,都由各方商量着办,让“一带一路”成为大家携手前行的阳光大道。

前不久正式启用的雅万高铁,就是中国共建“一带一路”和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。近年来,两国发展战略对接的协同效应日益凸显,经贸合作取得丰硕成果。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴,2022年双边贸易额达1494亿美元。

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”。只有深度对接各国发展战略,加强政策沟通,通过协商寻求最大公约数,才能形成“最美和声”。

在区域和多边层面,共建“一带一

编者按

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。习近平主席提出的这一重大倡议着眼于人类前途命运,顺应中国和世界发展大势,既是构建人类命运共同体的生动实践,也是中国为世界提供的深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将召开之际,新华社推出“‘一带一路’中的中国理念”系列报道,一组四篇,深入阐释共建“一带一路”中蕴含的共同发展、人民至上、人与自然和谐共生、天下大同理念,全方位展现中国方案背后的东方智慧与文化底蕴。

路”同联合国2030年可持续发展议程《东盟互联互通总体规划2025》、东盟印太展望、非盟《2063年议程》、欧盟欧亚互联互通战略等有效对接,支持区域一体化进程和全球发展事业。在双边层面,共建“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”战略、蒙古国“草原之路”倡议、菲律宾“多建好建”规划、越南“两廊一圈”、南非“经济重建和复苏计划”、埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接。截至2023年6月底,中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件,形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

阿联酋趋势研究与咨询中心高级研究员娜吉莱·扎鲁尼说,阿拉伯国家和中国致力于加强共建“一带一路”倡议同阿拉伯国家发展愿景的对接,阿中合作在各自发展、社会进步、民生改善、人文交流等领域已然成为互利共赢、务实合作的典范,给双方人民带来了实实在在的福祉。

“中国懂得包容和协商之道,这有助于在经济发展项目等方面与相关国家达成共识。”巴基斯坦南方科学和技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学副教授阿卜杜勒·萨塔尔·阿巴西说。

### 汇聚发展合力

南亚岛国斯里兰卡,港口一派繁忙景象:在科伦坡国际集装箱码头,多艘集装箱船停靠岸边,高耸的岸边集装箱起重机忙碌作业;在汉班托塔港,滚装业务蓬勃发展,汽车专用堆场上停满进口车辆。

“共建‘一带一路’给斯里兰卡航运业带来了繁荣。”回顾这些年来亲眼

见证这两个中斯合营项目成功建设和运营的经历,汉班托塔国际港口集团行政人力资源高级总经理吉万·普雷马萨拉十分感慨。

古丝绸之路见证了沿线国家互通有无,取长补短,实现发展繁荣。汲取历史智慧,照亮前行之路。在世界经济复苏曲折、发展失衡加剧、保护主义抬头的背景下,共建“一带一路”正是中国以往鉴来到的当今时代破题之钥。

从整体上看,“一带一路”共建国家要素禀赋各异,比较优势差异明显,互补性很强。有的国家能源资源丰富但开发力度不够,有的国家劳动力充裕但就业岗位不足,有的国家市场空间广阔但产业基础薄弱,有的国家基础设施建设需求旺盛但资金紧缺。共建“一带一路”帮助各国发挥比较优势,把经济的互补性转化为发展的互助力,各施所长,各尽所能。

在委内瑞拉国际问题专家罗德里格斯·格尔芬施泰因看来,共建“一带一路”倡议基于和平共处、平等对话的原则,立足于各地区经济的互补性,强调各方取长补短,目的是使各方共同受益。

世界银行负责东亚与太平洋地区业务的副行长维多利亚·克瓦克瓦表示,通过“一带一路”,中国向世界提供了一种新的多边合作形式。“这一举措旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人员往来便利来深化经济一体化,不仅是跨境的,而且是跨大陆的。”

吉尔吉斯斯坦前总理朱马尔·奥托尔巴耶夫说,十年来,共建“一带一路”倡议下的双多边合作,在全球各地均结出丰硕果实。展望未来十年,越来越多中亚地区的年轻人希望参与中国提出的这一倡议,为实现本地区的现代化和面向21世纪的高质量发展贡献力量。

### 同享美好未来

跨越国与国的距离,“澜沧号”动车组在中国与老挝之间的崇山峻岭中疾速穿行。

中老铁路作为老挝第一条现代化铁路,自2021年12月开通运营以来已深深融入老挝的经济社会生活;货运发送量快速增长,发送货物品类日益丰富,从开通初期的10余种拓展到2000余种;无论是当地旅客,还是外国游客,很多人都把乘坐体验“澜沧号”列为必选项目之一。老挝旅游复苏较快,货物运输更为顺畅,这为老挝经济发展提供了助力。

中国人民不仅希望自己过得更好,也希望各国人民过得更好。共建“一带一路”蕴含中国人自古就有的“兼济天下”情怀,努力让建设成果更多更公平惠及参与共建的各方。

中国支持建设毛里塔尼亚友谊港扩建项目,显著提高了港口吞吐能力;中国帮助巴基斯坦、尼泊尔、马尔代夫等国实施机场升级扩建项目,为跨境人员流动和贸易往来带来更多便利;中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,在新冠疫情期间发挥了重要物流通道作用,为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献……过去十年间,共建“一带一路”已形成3000多个合作项目,拉动近万亿美元投资规模,为共建国家创造42万个就业岗位,有力促进全球共同发展。

联合国秘书长古特雷斯这样评价“一带一路”：“我们需要一种能够使人们团结的倡议,一种使人们相信自由贸易能够让大家都受益的倡议,一种使人们相信有可能在经济发展过程中做到不落下一任一个人的倡议。”

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示,在推动人类进步和全球发展问题上,中国与各国坚定站在一起,共享发展成果,通过技术和资金合作推动发展中国家的现代化建设。

丝路迢迢,通达八方。共建“一带一路”倡议提出十年来,中国始终秉持共商共建共享原则,为建设一个更加美好的世界贡献中国智慧,为破解世界面临的共同难题提供中国方案。中国期待继续与各国同行,做大做好共同发展的蛋糕,在共建“一带一路”进程中谱写更多合作共赢的动人故事。

(参与记者 马志异 刘宇轩 潘革平 车宏亮)  
(新华社北京10月12日电)

## 新华时评

10年,3600多个日夜,见证共建“一带一路”倡议从一颗梦想的种子,成长为促进全球合作的繁茂大树。最新发布《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书充分印证,共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下,开拓了各国共创光明美好未来的机遇之路。

共建“一带一路”源自中国,属于世界。2017年1月,习近平主席在联合国日内瓦总部强调:“我提出‘一带一路’倡议,就是要实现共赢共享发展。”翻开白皮书,一系列数据和重大项目成为共建“一带一路”丰硕成果的缩影:截至2023年6月底,中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件;中欧班列累计开行7.4万列,运输近700万标箱,货物品类达5万多种;中国已与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件……

10年来,共建“一带一路”秉持人类命运共同体理念,以共商共建共享为原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,致力于高标准、惠民生、可持续的合作项目,为世界各国繁荣发展提供了理念指引和实践路径。

这一切在互利共赢中共谋发展的机遇之路。发展是解决一切问题的总钥匙。共建“一带一路”始终聚焦发展这个根本性问题,着力解决制约发展的短板和瓶颈,不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,不断拓展合作领域,推动各国共享机遇、共谋发展、共同繁荣。

中马、中印尼“两国双园”及中白工业园、中阿(联酋)产能合作示范园、中埃(及)·泰达苏伊士经贸合作区……10年来,中国企业与共建国家政府、企业共建的海外产业园超过70个;与共建国家双向投资累计超过3800亿美元,互利共赢的经贸合作“蛋糕”越做越大。

这是一条在开放合作中共创未来的机遇之路。在逆全球化思潮不断涌动的背景下,共建“一带一路”坚持对话而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他,致力于推动更大范围、更高层次的国际合作,为各国携手应对挑战、共创未来提供了实现路径,打开了机遇之窗。

有关统计显示,10年来,共建“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模,达成3000多个合作项目,为共建国家创造42万个就业岗位,让近4000万人摆脱贫困,使各国获得更多发展机会。

当前,世界进入新的动荡变革期,全球可以预见和难以预见的风险显著增加,人类面临前所未有的挑战。在这一背景下,各国人民和平发展合作共赢的期待更加强烈。联合国秘书长古特雷斯感言:“各国应当抓住‘一带一路’合作带来的机遇,实现互利共赢。”

今年,中国迎来改革开放45周年。站在新的历史起点上,中国必将携手各国一道坚定不移推动高质量共建“一带一路”,以中国新发展为世界提供更多新机遇。

(新华社北京10月12日电)

# 着力推进高质量共建“一带一路”

## ——专访国家发展改革委副主任丛亮

□新华社记者 陈炜伟

今年是习近平总书记提出共建“一带一路”倡议十周年。

国家发展改革委副主任丛亮近日接受新华社记者专访表示,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,共建“一带一路”坚持共商共建共享原则,秉持开放、绿色、廉洁理念,以高标准、可持续、惠民生为目标,以互联互通为主线,取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。

### “硬联通”“软联通”“心联通”

丛亮梳理了共建“一带一路”主要成就:

基础设施“硬联通”扎实推进。“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,成功建设和运营了中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目,打造了中欧班列、西部陆海新通道、郑州—卢森堡“空中丝绸之路”等大通道的,为全球互联互通注入新活力。

规则标准“软联通”亮点纷呈。规则、规划、管理、标准等领域合作稳步扩大,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个签署国全面生效,中国与28个国家和地区签署21个自贸协定,与65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署107份标准化合作文件,与112个国家和地区签署避免双重征税协定。随着信息、资金、技术、人才等要素流动更加畅通,经贸合作质效不断提升,2013年至2022年,我国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元。

与共建国家人民“心联通”持续深入。教育、文化、体育、旅游、考古等各领域合作深入开展。“丝绸之路”中国旅游奖学金、“鲁班工坊”、“光明行”、菌草技术等民生合作品牌受到共建国家广泛欢迎。共建“一带一路”形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局,增强了共建国家人民获得感、幸福感。

“十年来,共建‘一带一路’从理念转化为行动、从愿景转化为现实,从‘大写意’转向‘工笔画’。”丛亮说,共建“一带一路”探索了促进共同发展的新路子,为经济全球化和全球治理体系变革提供了中国方案,为发展开放型世界经济注入了持久动力,搭建了构建人类命运共同体的重大实践平台,为世界共同发展具有重要现实意义和深远历史意义。

### 高质量共建“一带一路”有利因素正加速集聚

当前,世界百年未有之大变局加速演进,如何正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势?

丛亮分析,一方面,人类命运共同体理念日益深入人心,谋和平求发展仍是各国共同心声。我国正在同越来越多的友好伙伴构建不同形式的命运共同体,为我国与共建国家增进互联互通、深化合作共融塑造了有利环境。广大发展中国家和新兴市场国家经济社会持续发展,推动国际秩序和全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展,打造和平发展的大格局。

另一方面,走出疫情大流行后,世界各国谋求经济复苏发展,寻求增长新动能的愿望都十分迫切。随着新一轮科技革命加速演进,全球资源要素加速重组,新产业、新业态不断涌现,为我国与共建国家携手创新发展插上科技的翅膀。我国工业体系健全,产业链供应链与共建国家互补性较强,分工协作、协同发展潜力巨大,为我国加强与共建国家产业合作提供了广阔空间。

“总的来看,尽管当前国际形势错综复杂,全球经济复苏道阻且长,但各国谋和平求发展的共同心愿没有改变,经济全球化的大方向没有改变,高质量共建‘一带一路’有利因素正在加速集聚,未来发展具有坚实基础和良好支撑。”丛亮说。

### 为构建新发展格局提供坚强支撑

习近平总书记强调,要统筹考虑和谋划构建新发展格局和共建“一带一路”。这为推进高质量共建“一带一路”指明了方向。

丛亮说,共建“一带一路”是一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议,有利于提升国内各区域开放水平,拓展对外开放领域,推动制度型开放,已成为高水平对外开放、加快构建新发展格局的重大举措。

他表示,国家发展改革委将按照党中央、国务院决策部署,着力推进高质量共建“一带一路”,通过加强开放合作,更紧密同世界联系互动,更深度融入全球经济,为构建新发展格局提供全球支撑。

一是加快完善各具特色、互为补充、畅通安全的陆上通道,优化海上合作布局,为畅通国内国际双循环提供坚实保障。

二是着力构筑互利共赢的产业链供应链合作体系,提高贸易和投资自由化便利化水平,促进贸易均衡发展,深化国际产能合作和第三方市场合作,夯实国内国际双循环基础。

三是深化共建“一带一路”与区域重大战略、区域协调发展战略融合发展,积极打造重大合作平台,巩固东部沿海地区开放领先地位,提高中西部和东北地区开放水平,为畅通国内国际双循环注入持久动力。

(新华社北京10月12日电)

# 开拓共创未来的机遇之路

□新华社记者 邹多为

## 『山城』与『狮城』的交融

这是2023年9月7日拍摄的新加坡樟宜机场内的室内瀑布。重庆与新加坡都是各自所在地区的重要交通枢纽和经济、金融中心,同时也是“一带一路”合作的重要节点。多年来,依托中新(重庆)战略性互联互通示范项目,重庆与新加坡构建多样化跨境融资渠道,培育便捷的陆海新通道,不断拓展合作新领域,促进区域间的高效联通。两座城市在资金金融的支持下焕发出勃勃生机。

新华社发



# 深化资金融通合作之路

□新华社记者 刘羽佳 潘洁

近日,中国和印度尼西亚合作建设的雅加达至万隆高速铁路正式启用,为当地民众带来便利和福祉,为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入新活力。

这条由中国国家开发银行提供融资支持的“钢铁巨龙”,是中印尼共建“一带一路”结出的硕果。

共建“一带一路”国家中,发展中国家居多,基础设施等重大项目建设需求较大。十年来,中国与共建国家及有关机构积极开展多种形式的金融合作,提供优质金融服务、拓宽多样化融资渠道,交出了一份可圈可点的合作清单——

截至2023年9月末,中国国家开发银行已直接为1300多个“一带一路”项目提供了优质金融服务,有效发

挥了开发性金融引领、汇聚境内外各类资金共同参与共建“一带一路”的融资先导作用;

亚洲基础设施投资银行目前已累计批准230多个项目,融资总额超450亿美元,带动资本近1500亿美元;

截至2023年6月底,丝路基金累计签约投资项目75个,承诺投资金额约220.4亿美元;

中国进出口银行已累计发放“一带一路”贷款超过4万亿元,高效支撑了“一带一路”重大项目建设……

十年来,一大批共建国家在基础设施、产能合作、金融合作、社会民生、生态环保等领域项目取得重要进展,有效促进当地经济社会发展,推动实现中国与共建国家互利共赢、共同发展。

与此同时,基金、债券等多种创新模式不断发展,共建“一带一路”金融合作水平持续提升。

# 推动“一带一路”共同繁荣

在上海证券交易所,有超过千家境外机构主体通过直接投资渠道和“债券通”渠道进入银行间债券市场,包括来自新加坡、马来西亚、泰国、阿联酋和菲律宾等共建“一带一路”国家的163家境外机构主体,持债规模近万亿元。

截至2023年6月底,交易所债券市场已累计发行“熊猫债”99只,累计发行规模1525.4亿元;累计发行“一带一路”债券46只,累计发行规模527.2亿元。

随着“一带一路”资金融通不断扩大,金融合作机制日益健全。

日前发布的《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书提到,截至2023年6月底,共有13家中资银行在50个共建国家设立145家一级机构,131个共建国家的1770万家商户开通银联卡业务,74个共建国家开通银联移动支付服务。

此外,中国已与20个共建国家签署双边本币互换协议,在17个共建国家建立人民币清算安排,人民币跨境支付系统的参与者数量、业务量、影响力逐步提升,有效促进了贸易投资便利化。

白皮书中还提到,金融监管合作和交流持续推进,中国银保监会(现国家金融监督管理总局)、证监会与境外多个国家的监管机构签署监管合作谅解备忘录,推动建立区域内监管协调机制,促进资金高效配置,强化风险管控,为各类金融机构及投资主体创造良好投资条件。

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。随着“一带一路”倡议得到越来越多国家和国际组织的积极响应,资金融通合作之路正越走越宽广,不断凝聚起金融合力,推动共建“一带一路”国家共同繁荣。

(新华社北京10月12日电)