

生态兴 文明兴

——“一带一路”中的人与自然和谐共生理念

□新华社记者 张远

“共建‘一带一路’就是要建设一条开放发展之路,同时也必须是一条绿色发展之路。”2019年4月,习近平主席在出席北京世界园艺博览会开幕式时指出。

十年来,中国在共建“一带一路”过程中,始终坚持绿色发展,在生态环境治理、生物多样性保护和应对气候变化等领域加强国际合作,致力于建设人与自然和谐共生的生态文明。绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等一个个项目正不断从愿景变为行动和成果,绿色正成为共建“一带一路”的底色。

生态为先,一种中国责任

巴基斯坦杰赫勒姆河畔,由中国三峡集团为主投资方投资建设的卡洛特水电站是当地人口中的“绿色明珠”。

建水坝要考虑鱼类,卡洛特水电站项目部为此颇费心思,请来生态专家,下水采集样本,观察记录不同点位数据,为保护当地特有的马哈西尔鱼、阿尔万雪鲑鱼专门进行调研评估。按照专家建议,项目部对受影响区域开展环保巡视和保护活动,在施工区树立禁渔标识,在溢洪道设置生态流量泄放孔和闸门,用于机组停运期间泄放生态流量。

卡洛特水电站的建设,既为当地数百万人提供了绿色清洁能源,又保护了当地生态环境。“清洁、绿色、高效。”巴基斯坦驻华大使莫因·哈克这样评价。

与巴基斯坦情况相似,不少“一带一路”共建国家都面临推进工业化和城镇化的艰巨任务,同时也面临空气污染、水资源破坏、生物多样性减少等生态问题。一些“一带一路”项目所在

地区生态环境复杂,生态系统脆弱,生态环境问题突出。

生态兴则文明兴。中国始终坚持生态优先、绿色发展,在发展中保护、在保护中发展,为广大发展中国家实现可持续发展提供了借鉴。在共建“一带一路”过程中,中国也始终将生态保护放在重要位置。

坦桑尼亚革命党中央委员会青年主席穆罕默德·阿里·穆罕默德长期关注中国的绿色实践,给他留下深刻印象的是一个中国理念——发展经济不能对资源和生态环境“竭泽而渔”。

在加纳,中国企业在建设特马港新集装箱码头时格外重视对海龟生存环境的监测,专门建立了一座“海龟孕育中心”;在肯尼亚,中企在修建蒙内铁路时增加桥墩高度、设置声音屏障,以保护野生动物的迁徙通道;在克罗地亚,中企在建设佩列沙茨大桥时采用气泡幕降噪、远距离运输钻渣等手段,以减少施工对海洋鱼类的影响……

阿富汗科学院区域研究中心副教授伊姆兰·扎卡里亚说,从不少阿中合作项目可以看出,中国在共建“一带一路”过程中重视生态环境保护,在项目设计和施工时注重遵守相关国际规范。柬埔寨政府发言人帕西潘表示,中国在柬承建的项目非常注重环境保护,这也推动了柬方的绿色发展。中国以自身努力为全球绿色发展作出了重要贡献。

绿富同兴,一种中国智慧

卢旺达南方省胡耶市,充足的阳光下,数米高的绿草汇成草林,郁郁葱葱。这是中国援卢农业技术示范中心在当地推广种植的菌草。

这种菌草耐旱、耐盐碱、耐瘠薄,根系发达,可以大面积种植防止水土流失,还可以代替树木栽培菌类,经济效益突出。经营食用菌培育作坊的卢

旺达人埃马纽埃尔·阿希马纳说:“我有4个孩子,菌草技术带来的收入,除去孩子学费和生活开支,还能存下一些钱用来扩大生意。”

联合国驻卢旺达协调员奥佐尼亚·奥耶洛说,菌草技术有助于促进非洲可持续农业生产,将为非洲实现可持续发展目标作出贡献。

如今,菌草技术已在全球100多个国家扎根。这不仅是“中国草”“治沙草”,也是“致富草”,展现了兼顾经济效益、环境效益、社会效益的中国智慧。

在埃塞俄比亚,中国科研人员在荒漠中推广“灌草育苗、封育轮牧、牧养结合”的生态修复与生计可持续发展模式;在埃及,中国的节水梯田模式帮助西奈半岛山区涵养水源;在毛里塔尼亚,中国帮助建设首都努瓦克肖特流沙快速固定、节水灌溉试验示范区;在尼日利亚,中国在卡诺州建成“经济林保育”试验示范区;在尼泊尔,位于特莱平原的环境管理项目和专家学者,中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制。

从肯尼亚加里萨郡的光伏电站,到南非开普省德阿镇的德阿风电项目,再到拉美国家街头的新能源汽车,在中国企业帮助下,一批清洁能源和绿色发展项目在诸多发展中国家落地,成为当地引人注目的绿色标识。

联合国前副秘书长、“一带一路”绿色发展国际联盟主席埃里克·索尔海姆说:“中国不但在绿色发展方面取得巨大成果,并且在许多细分领域都是领导者,还通过共建‘一带一路’与世界其他国家共享这一成果。”

中国与人与自然和谐相处的智慧和丰富实践正沿着“一带一路”跨越山海,通过一个又一个绿色项目助力当地发展,为推进全球环境治理作出实实在在的贡献。

携手治理,一种中国方案

一排排光伏板下绿意萌发,打破大漠中土黄灰寂。这是中国内蒙古、宁夏等地的光伏治沙实践。

安装光伏板,遮挡直射阳光,再覆盖芦苇沙障,减少地表蒸发,最大限度保持了土壤的含水量,就可以种植一些经济作物。这种既可以用光伏发电,还能固沙的创新技术被不少国家看中。今年9月中旬,在伊朗首都德黑兰举行的国际防治沙尘暴大会上,沙特阿拉伯等国的机构和与中国企业就此达成多项战略合作协议。

从“沙进人退”到“绿进沙退”,在不少环保专家看来,中国分享治理荒漠化的技术与经验,有效提升了全球环境治理的执行力。这是中国成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者的一个侧面,也是中国同各国共建绿色“一带一路”的一个缩影。

从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录(2017-2022)》,到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,再到实施绿色丝路使者计划,为120多个国家培训3000多人次的环境管理专家和专家学者,中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制。

从肯尼亚加里萨郡的光伏电站,到南非开普省德阿镇的风电项目,再到拉美国家街头的新能源汽车,在中国企业帮助下,一批清洁能源和绿色发展项目在诸多发展中国家落地,成为当地引人注目的绿色标识。

联合国前副秘书长、“一带一路”绿色发展国际联盟主席埃里克·索尔海姆说:“中国不但在绿色发展方面取得巨大成果,并且在许多细分领域都是领导者,还通过共建‘一带一路’与世界其他国家共享这一成果。”

中国与人与自然和谐相处的智慧和丰富实践正沿着“一带一路”跨越山海,通过一个又一个绿色项目助力当地发展,为推进全球环境治理作出实实在在的贡献。

(新华社北京10月14日电)

俄总统普京:共建“一带一路”倡议十年间取得积极成功进展

新华社莫斯科10月13日电 (记者 陈汀)据俄罗斯总统网站13日消息,俄总统普京当天在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克说,共建“一带一路”倡议提出十年来取得了积极成功的进展。

普京当天结束对吉尔吉斯斯坦正式访问并出席独联体国家元首理事会会议后回答媒体提问时作出上述表态。

普京说,俄方有意将“大欧亚伙伴关系”、欧亚经济联盟同“一带一路”倡议对接,以实现共同的发展目标。

普京说,俄中双边关系正在不断发展,今年两国贸易额将突破2000亿美元。金融合作是两国主要发展方向之一,双方将进一步推广本币结算。此外,两国在高科技和能源领域合作前景广阔。

习近平主席说,“要将‘一带一路’建成文明之路。‘一带一路’建设要以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越,推动各国相互理解、相互尊重、相互信任。”共建“一带一路”倡议提出十年来,“一带一路”文明之路建设取得丰硕成果,共建国家间的人文交流不断丰富和深入,拉近了共建国家民众心与心的距离,也将不同文明间的交流互鉴持续推向深入。

回望历史,千百年来,古丝绸之路跨越埃及文明、巴比伦文明、印度文明、中华文明的发祥地,跨越不同国家和肤色人民的聚集地,促进了亚欧大陆各国互联互通,推动了东西方文明交流互鉴,创造了地区大发展大繁荣,积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。今天的“一带一路”建设从古丝绸之路和丝路精神中汲取智慧和力量,顺应各国人民对和平发展的期盼、对文明交流的向往,书写着各国文明融合共生的时代新篇。

努力把“一带一路”建成文明之路,为高质量共建“一带一路”打下更为坚实的民意基础。十年来,共建国家广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等各领域交流合作,推动文明互学互鉴和文化融合创新,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局。截至2023年6月底,中国已与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件,已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议,共建国家连续成功举办6届“一带一路”媒体合作论坛,“一带一路”智库合作联盟已发展亚洲、非洲、欧洲、拉丁美洲合作伙伴合计122家……日前,来自20多个共建“一带一路”国家的60余名智库专家学者相聚浙江大学,为高质量建设“一带一路”贡献智库力量。人文领域合作日益广泛深入,让共建国家间民心相通的桥梁更加通畅,携手同心共建“一带一路”的民意基础更加牢固。作为构建人类命运共同体的重要实践平台,共建“一带一路”倡议遵循文明发展规律,促进文明价值共通、文明成果共享,也为推动构建人类命运共同体凝聚起文明的合力。

努力把“一带一路”建成文明之路,让世界文明的百花园变得更加姹紫嫣红、生机勃勃。针对个别国家炮制“文明冲突论”“文明优越论”等论调,共建“一带一路”积极倡导平等、互鉴、对话、包容的文明观,坚持弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,不断推动形成世界各国文明相互交融、美美与共的新局面。文明因多样而精彩,因交流而升华。中国共产党与世界政党领导人峰会、中国共产党与世界政党高层对话会等机制让各国政党深入交流治国理政经验;丝绸之路(敦煌)国际文化博览会、“一带一路”·长城国际民间文化艺术节等共建国家共同打造的优质品牌项目和活动让各国独具特色的文化、艺术之间相互欣赏,碰撞出别样的火花……共建“一带一路”不仅是各方携手共同发展的进程,也是推动文明间和而不同、求同存异、互学互鉴的进程。

自古以来,推动世界各国各民族文明互学互鉴始终是中华民族的价值追求。从万里驼铃万里波的浩浩丝路长歌,到万国衣冠会长安的盛唐气象,中华文明历经数千年风雨依然充满活力,一个重要原因就是坚持以开放胸怀与世界上其他文明开展交流互鉴。新时代中国传承中华文明的优良传统,一如既往积极倡导不同文明开展平等交流;从推动将“一带一路”建成文明之路到提出全球文明倡议,从推动在上海合作组织框架内构建人文共同体,到推动形成政治安全、经贸财金、人文交流“三轮驱动”的金砖国家合作机制……中国助力世界不同文明的交融共生不断走向深入。

“文明互鉴,人文也。”用文明的力量使人达到至善,是中国优秀传统文化倡导的人文精神。不断推动将“一带一路”建成文明之路,将促进不同文明实现更加深入的互学互鉴,世界各民族优秀的文明价值将在交融汇通中得到更加充分的彰显,不断将人类文明的百花园浇灌得更加绚丽多彩。

(新华社北京10月14日电)

携手打造心灵相通的文明之路

□新华社记者 郑汉根

新华时评

从浙江宁波舟山港到雅加达丹戎不碌港

在浙江省宁波舟山港穿山港区集装箱码头,“地中海琳妮三号”(MSC RINI III)轮进行集装箱吊装作业(无人机照片,9月21日摄)。近年来,浙江省宁波舟山港发挥区位优势,加强与共建“一带一路”沿线伙伴的贸易合作,拓展海陆运输通道,推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

新华社发



“一带一路”十年,这些亮点令外媒瞩目

□新华社记者 尚翔 雷明宇 杨骏

国务院新闻办公室日前发布的《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书指出,截至2023年6月底,中国已与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。

十年来,在各方共同努力下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,其成就与亮点受到越来越多外国媒体关注。

开放包容广受欢迎

古丝绸之路绵亘万里,延续千年,不仅是一条通商易货之路,也是一条文明交流之路,为人类社会发展进步作出重大贡献。共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代精神和人文内涵。十年来,共建“一带一路”倡议不断激发各国实现互联互通的热情。

2017年第一届“一带一路”国际合作高峰论坛,29个国家的元首和政府首脑出席,140多个国家和80多个国际组织的1600多名代表参会,形成5大类、279项务实成果;2019年第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,38个国家的元首和政府首脑及联合国秘书长、国际货币基金组织总裁等40位领导人出席圆桌峰会,超过150个国家、92个国际组织的6000余名代表参会,

形成6大类、283项务实成果。

“一带一路”朋友圈持续扩大,引发不少外国媒体关注。墨西哥《千年报》网站题为《中国与“一带一路”》的文章指出,“一带一路”倡议旨在促进要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合。来自欧亚大陆、非洲、中东和亚洲的很多国家加入倡议。

文章强调,中国不干涉他国内政,不强加意志于相关国家,不在投融资合作中附加政治条件,不谋取政治私利等。

乌干达《新景报》网站今年1月刊文说,与其他地区相比,非洲国家更需要外国直接投资,而中国对推动当地基础设施改善发挥重大作用。在中国看来,由众多国家组成的世界千姿百态,各国都有自己的习俗和社会经济体系。中国向世界开放,贸易就会随之而来,从古丝绸之路到共建“一带一路”都说明了这一点。

法国《中东之钥》网站日前刊文报道中东国家参与“一带一路”倡议的热情。文章援引一项在中东地区4.5万名18至24岁年轻人中开展的问卷调查结果说,80%受访者认为中国是他们国家的朋友。文章指出,中国与中东国家的双边伙伴关系至关重要且非常全面,这些战略伙伴关系有利于加强经济合作。

守望相助谋发展

发展是解决一切问题的总钥匙。共建“一带一路”在理念、举措、目标等方面与联合国2030年可持续发展议程高度契合,也是为破解全球发展难题提供的中国方案。

从东非第一条电气化铁路亚吉铁路,到区域互联互通“大动脉”蒙内铁

路,从使老挝由“陆锁国”变“陆联国”的中老铁路,到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁……十年来,中国与“一带一路”共建国家携手铺筑发展振兴路,促进增长、传播技术、增加就业、改善民生,追求共同发展与繁荣。

《巴基斯坦观察家报》网站去年刊文指出,“一带一路”倡议具有“引力”和“潜力”,有助于通过基础设施建设、刺激投资、消除贫困、促进区域互联互通和创造就业、促进经济转型等方式形成新的发展路径。

文章以埃塞俄比亚为例,阐述“一带一路”倡议在埃塞俄比亚机场、公路、铁路、天然气管道、风力发电站等基础设施建设方面发挥的重大作用,认为该倡议在融资、基础设施发展和地区一体化方面为非洲内陆国家埃塞俄比亚带来贸易和投资机会。

文章指出,“一带一路”倡议帮助非洲大陆突破发展瓶颈,促进全球价值链、产业链和供应链一体化。如今,埃塞俄比亚的咖啡、卢旺达的辣椒酱、肯尼亚的红茶……各种非洲产品正通过跨境电商平台,走进中国千家万户。

德国《资本》月刊网站今年初发表文章,特别关注“一带一路”倡议对于世界经济提质升级的积极作用。文章指出,十年来,“一带一路”倡议推进全球经济发展,港口、铁路和集装箱转运点也具有重要意义,数字基础设施使路线上的节点更加高效。

绿色发展形成共识

建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,

是全人类的美好愿景。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势,倡导尊重自然、顺应自然、保护自然,尊重各方追求绿色发展的权利,响应各方可持续发展需求,形成共建绿色“一带一路”共识。

十年来,中国与30多个国家及国际组织签署环保合作协议,与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,与超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟,与32个国家建立“一带一路”能源合作伙伴关系。“绿色”成为“一带一路”合作中又一吸引外国媒体关注的亮点。

《巴基斯坦观察家报》网站曾发表文章指出,全球变暖正在造成社会经济和地缘政治问题,绿色政策和科技或有助于缓解变暖趋势,中巴经济走廊和“一带一路”倡议有望在未来发挥重要作用。文章说,中巴经济走廊被视为以人为中心,具有社会包容性、环境友好、绿色可持续的特点。

美国石油价格网站今年7月刊文关注中国正在迅速扩大的绿色能源生产和增长潜力,指出中国在清洁能源领域的密集投资已初见成效。在拉丁美洲,大约90%的风能和太阳能技术产品由中国公司生产。

美国布鲁金斯学会网站在一篇题为《中国“一带一路”倡议将推动清洁能源转型》的文章中也指出,到2050年,可再生能源发电量预计将占全球总发电量的一半,中国将处于领先地位。通过“一带一路”倡议进行清洁能源合作与投资,将有力推动全球清洁能源行业发展。

(新华社北京10月14日电)

共建“一带一路”让肯中文化交流蓬勃发展

——访肯尼亚青年事务、体育和艺术部长纳姆万巴

□新华社记者 黎华玲 韩瑞瑞

“在共建‘一带一路’倡议下,肯尼亚和中国正将合作拓展到体育、创意型产业、音乐、电影、戏剧等领域,有太多领域可以将我们两国年轻人联系起来。”肯尼亚青年事务、体育和艺术部长阿巴布·纳姆万巴日前在内罗毕接受新华社记者专访时说。

纳姆万巴表示,今年是肯中两国建交60周年,也是共建“一带一路”倡议提出10周年。共建“一带一路”已从倡议成为实践,从愿景变为现实。在共建“一带一路”倡议下,肯尼亚同中国的合作已超越经济贸易领域,涵盖艺术、旅游、文化和体育等方方面面。

他举例说,在今年8月举办的肯尼亚中国电影节上,肯中双方签署相关谅解备忘录,以期建立一个促进双方电影交流合作的机制框架,为两国人文交流注入新动能。

为推动谅解备忘录中关于两国电影交流项目以及双方艺术家合作制片等内容的落地,纳姆万巴不久前访华并与中国有关方面会谈。访华期间,纳姆万巴还出席了第三届中国西藏“环喜马拉雅”国际高峰论坛。

“田径、室内运动、体操是双方可以相互学习借鉴的体育项目。”纳姆万巴说,作为“长跑之国”,肯尼亚长期以来

吸引着各国运动员,中国男子马拉松集训队几乎每年都到肯尼亚进行训练。“我们希望更多中国运动员来肯尼亚训练,也希望肯尼亚运动员能够从中国更擅长的领域中学习。”

回顾过去,纳姆万巴感慨地说,肯中合作非常活跃,成果丰硕,两国在基础设施建设方面取得的合作成果有目共睹。“中国曾帮助肯尼亚修建莫伊国际体育中心,还在肯尼亚修建了标轨铁路、内罗毕快速路等。”

目前全长约600公里的肯尼亚标轨铁路是该国独立以来最大的基础设施建设项目,也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的“旗舰工程”。内罗毕快速路也是肯尼亚最重要的基础设施之一,极大缓解当地交通拥堵状况,工作日平均车流量已达6万辆。

纳姆万巴还指出,中国在包容性增长和减贫方面为肯尼亚等非洲国家提供宝贵经验。他同时希望肯尼亚年轻人学习中国在数字领域,尤其是人工智能方面的技术,为推动本国经济社会发展作出贡献。

纳姆万巴说,肯尼亚非常重视同中国的合作,“你可以非常清晰地看到肯中两国建交以来取得的合作成果,而且合作成果以后会更多更好,因为我们两国有很多利益共同点。”

(新华社内罗毕10月14日电)