

“双城”生活到来了,两地百姓有福了!

□本报记者 蔡冬梅 路兴

一辆辆崭新的新能源纯电动公交车往返于包头市白云矿区与达茂旗两地,绿色的车身显得格外轻盈,宽敞明亮的车厢里,一路欢声笑语。

自10月18日起,白云矿区至百灵庙镇城乡公交线路正式开通。迎着清晨的一缕阳光,公交公司李云忠师傅又开始了忙碌的一天,早上7点,他驾驶着公交车准时出现在起始站。作为一名曾经的长途客运司机,两地公共交通让他感到格外欣慰。

白云到达茂旗距离是50多公里,说近不近,说远不远,但就是这段不长的没有公路的路途,却成了多年来困扰两地群众出行的老大难问题。在“城乡一体化”背景下,白云区和达茂旗的“遥远”显得跟不上时代。

如今,驾驶着新能源纯电动公交车的李云忠感慨万千:“从有人售票到无人售票,从汽油车到柴油车,这公交车的变化说明我们的日子越来越好了,生活更有奔头了。现在,白云到达茂旗的公交车全部是新能源纯电动车,这不仅提升了安全性,而且乘客的舒适度也大大提高,同时响应了国家对节能环保、绿色出行的倡议。”

10月27日早上9点,晨练完的池大爷和他的两个同伴登上了达茂旗发往白云的第二趟公交车。他说上一次去白云还是50多年前,随着城市道路的不断延伸,交通工具越来越便利,这次通了公交车一定要再去看



市民登上发往白云的公交车。

年轻时工作的地方。

一路上,池大爷和他的同伴们高兴地讨论着沿途的所见所闻。从达茂旗出发,公交车途经和合广场、达茂巴润工业园区新型工业园、草原英雄小姐妹展览馆等17个停靠站。每到一处,池大爷感觉自己的眼睛都不够用了,处处都有新体验。

新能源公交车行驶在宽敞平坦的公路上,池大爷很激动:“50多年前哪有这么好的路啊,平悠悠的,当年我在白云上班走的是土路,能骑上自行车那都是好人家,看看现在咱们坐上公交车就可以去白云了,赶上好时代了!”路过达茂巴润工业园区新型工业园时,看着园区内一个个工地

桩机竖起,一幢幢建筑拔地而起,一家家企业机器轰鸣,园区路上行人川流不息,池大爷和他的同伴们高兴地讨论着:“看看咱们达茂旗这工业项目有多少!真不错。”

当日下午两点,家住白云区的陈女士也踏上了发往达茂旗百灵庙镇的公交车。陈女士说:“一直以来上下班出行都是困扰我的问题,公交线路的开通,给白云、达茂两地的居民提供了很大的便利,尤其是我们这些在达茂上班的人又多了一种出行的选择,而且5元票价也不贵,这才是真正的改善民生的好事情呢!”

(达茂旗融媒体中心记者 肖旭婕参与采访)

黑头羊成了库伦图镇农民的致富羊

□本报记者 苏永生 皇甫美鲜

整洁干净的圈舍,膘肥体壮的牲畜,满脸喜悦的农民……深秋时节,乌兰察布市四子王旗广大农村牧区迎来了畜牧业丰收。

10月22日,记者在库伦图镇大新地行政村六号自然村村民郝文青家中看到,郝文青夫妻俩正在羊舍给饲养的黑头羊喂食。只见羊儿们或悠闲进食,或卧地休憩,羊羔跟在羊妈妈的身后叫着、撒着欢儿,“咩咩”声此起彼伏……

“我从去年7月开始养肉羊,一次性从赛诺公司买了40只杜蒙母羊。这种羊好喂、上膘快、出栏快,赛诺回收羊羔,不用我自己卖,预计今年我们能收入七八万吧。”郝文青说。

据郝文青介绍,他们家养的肉羊今年春季共产羊羔47只,羊羔体重大到25公斤后,就被赛诺公司全部回购,一只羊羔800元,共收入37600元。今年秋季肉羊又产羊羔50多只,未来收获可期。

今年,库伦图镇紧紧抓住四子王旗大力发展“百亿肉羊产业集群”的有利时机,以“党支部+企业+合作社+农户”模式支持村民发展肉羊养殖,村民只需自筹押金1200元,就可以从内蒙古赛诺种羊科技有限公司购买一只适龄杜蒙基础母羊,种公羊由赛诺公司免费提供。在村民养殖肉羊的过程中,赛诺公司技术人员还在舍饲养殖、



郝文青和妻子在侍弄黑头羊羔。

张蜀雁 摄

饲料搭配、疫病防治、技术培训等方面给予大力支持。基础母羊两年可产三次羊羔,羊羔长大后由赛诺公司负责收购,仅养殖黑头羊一项,该镇村民的经济收入就得到了显著增长。订单舍饲养殖不仅解决了村民增收问题,还使他们学会了科学养殖知识,并保护了村里的耕地草地,使村庄人居环境得到改善。

“经过一年多的摸索,六号村肉羊养殖推进已初见成效,目前我镇共建设四个养殖场,预计年内投入使用。建设养殖场的目的就是品种羊科学养殖,提高老百姓发展养殖业的主动性与积极性,扩大老百姓的经济

收入,为乡村振兴奠定基础,注入更强劲的‘羊动力’。”库伦图镇镇长云建新说。

据悉,四子王旗近年来大力实施“肉羊改良提质行动”,采取杜蒙羊育种联合体模式,加大肉羊改良扩繁,整村推进良种更新换代,同时着力推广肉羊养殖标准化。截至目前,该旗共建成“集中饲养+统一管理+分户经营”的专业合作社213家,家庭农牧场230家,并加大规模化标准化养殖场引进力度,年育肥能力可达300万只。

(四子王旗融媒体中心记者 张蜀雁参与采访)

拆零并整“一村一块田”

□本报记者 肖璐

秋意浓,景如画。在赤峰市林西县统部镇五四村,万亩良田一派好“丰”景。秋收忙,村民忙碌中分外欣喜。

“今年村里实施‘大托管’,我把土地全部托管给合作社,每亩地至少增收500元。”五四村村民张占合当起了“甩手掌柜”,看着玉米丰收喜笑颜开。

张占合所说“托管”是林西县结合县域实际,探索乡村振兴“新路子”,率先在统部镇五四村探索实施的“一村一块田”改革。

五四村里现有常住人口600人,70岁以上老人超过半数。良田荒芜鲜有人种的现象存在已久,耕地“碎片化”造成生产成本高、耕地效益低,不利于良种良法推广。

“我们通过征求村民意见,在保障村民利益的前提下,将村里189户村民的1.1万亩土地拆零并整,全部托管给农牧丰源农民专业合作社,打造万亩玉米产业基地,让老百姓将土地攥在手中,甜在心里。”村党总支书记张瑞说,现在村就一块田,粮食增产、农民增收、集体增强,“一村一块田”势在必行。

“一村一块田”是新鲜事,更是难事。如何推进农业高质量发展,对于统部镇五四村来说,是一道“必答题”。

“春天防虫有植保无人机,秋天收割有联合收割机,我现在坐在炕头上,不愁养老钱。”提起现在的种田方式,五四村73岁的村民钟新林边说边竖大拇指。作为一个资深的种田“老



万亩良田喜获丰收。

把式”,钟新林干了一辈子的地里活,对村里实施的“一村一块田”改革,他非常满意。

“五四村采取统一采购农资、统一耕作模式、统一田间管理、统一收割储存、统一加工销售的‘五统一’标准,为农户提供‘耕、种、防、收、售’全产业链社会化服务。”统部镇政府副镇长徐永全说,该标准可实现政府、村集体、合作社、农机手、农户“五方共赢”。

全程“保姆式”服务,让统部镇五四村的“低效田”变身“优质田”,老百姓彻底告别“靠天吃饭”的日子,为农村“以田养老”模式探索了新经验。

“仅采用规模化、集约化的生产技术,亩均地就可以节本增效300元以上。后期与‘伊利悠然牧场’达成供产销协议后,实现产供销一体化,打

通农业全产业链,每亩地又可以给老百姓增收300元至500元。”林西县农牧丰源农民专业合作社理事长张耀春看着精心“伺候”一年的土地焕发出勃勃生机,算了一笔经济账。

“一村一块田”实施后,统部镇破解群众“二次就业”的难题,购置660余万元多台大型机械设备,以租赁的形式提供给合作社使用,所得收益用于壮大村集体经济的同时,将村民从耕种土地中解放出来,精准对接合作社招工需求,为村民提供就业咨询、技能培训等“一站式”服务,实现“1+1>2”。

如今,行走在统部镇五四村,田成方、林成网、路相通、渠相连,乡村振兴和美画卷徐徐展开。

(林西县融媒体中心记者 李清源 朱翠红参与采访)

大美乌梁素海等你来“打卡”

□本报记者 薛来 图古斯毕力格 薄金凤

寒露之后,天气渐冷,但乌梁素海仍旧迎来大批游客。“没想到乌梁素海这么大,还有很多鸥鸟,简直太美了!”北京游客翟颖兴奋地说到。

在码头上,记者见到经营帆船的“渔二代”曹建山,他出生在乌梁素海岸边,亲眼看见这片“海”由好变坏再变好的全过程。“小时候,乌梁素海的生态环境非常好,家家生活富足。后来‘海’水受到污染,鱼少了、鸟没了,家人只能到处打工养家。这几年,水质逐年改善,小时候的那片‘海’又回来了,大家的生活越来越富足。”他一边开船一边介绍。

位于乌拉特前旗境内的乌梁素海,是黄河流域最大的淡水湖,也是地球同一纬度上最大的湿地,承担着黄河水量调节、水质净化、防洪防汛等重要功能,是我国北方多个生态功能交汇区,是控制京津风沙源天然生态屏障,素有“塞外明珠”的美誉。然而,曾几何时,由于自然补给水量减少,工农业废水和生活污水排放等因素,乌梁素海生态功能严重退化,“塞外明珠”渐失光彩,生态治理迫在眉睫。

2008年,巴彦淖尔市开始对乌梁



乌梁素海美丽绝伦。

王铁 摄

素海进行综合治理,上游污染企业全部被关停,投入巨资开展多项治理工程。2018年,该市按照山水林田湖草沙系统治理理念,通过全流域、全要素综合治理,流域生态环境明显好转,湖区水质由劣V类提高到整体V类、局部IV类,生物多样性持续恢复。目前水域面积稳定在293平方公里,有264种鸟类共500多万只和20多种鱼类,每年打捞鱼200万斤,“塞外明珠”美景重现。“我是第一次来乌梁素海,真的是

太美了,随便一拍不需要滤镜,帧帧可以入画,特别赞!”呼和浩特市市民李晓艳惊喜不已。

据了解,今年“双节”假期,乌拉特前旗旅游接待游客61559人次,同比增长123.85%;全域旅游实现总收入2866.55万元,同比增长244.12%,其中,乌梁素海接待游客3.95万人次,创同期历史新高。

(乌拉特前旗融媒体中心记者 赵靖 何志伟 巴彦淖尔日报社 王瑾瑜参与采访)

荒山变青山!再给牛羊添道“营养餐”

□本报记者 高敏娜 赵曦 王智华

大型平茬机轰鸣而过,旁逸斜出的枝条粉碎后,在空中划过一道道绿色弧线,落入储藏仓。卸下“累赘”的柠条,精神抖擞,静待来年春暖花开,焕发新机。

“绿水青山就是金山银山!”10月14日,兴安盟科右前旗大石寨镇套海村组织委员包双龙站在柠条田间,呼吸着弥漫着醉人青草气息的空气,感慨地说,“我们镇境内山比较多,20年前,为了防风固沙、改善生态,镇里对退耕的荒山荒地进行了大面积植绿增绿,选择种植抗旱且成活率高的柠条。20年来,这7万亩的柠条,把荒山扮青山,防风固沙改善生态环境,让村里百姓远离了雨季山洪之苦。”

“柠条的生态价值实现后,近年来,我们又发现柠条还是一种优良的木本饲料,含有粗蛋白、粗脂肪等多种营养物质,营养价值高,是公认的优质牧草。”包双龙说,经过多方考察,去年9月,套海村投资300多万元,在科右前旗建起了第一座柠条加工厂。

走进套海村柠条加工厂的生产车间,一捆捆柠条被飞速旋转的刀盘疯狂“咀嚼”,经过一系列加工工序,最终揉捻成一个一个“青贮饲料包”。

包双龙从机器上抽出一把已经打碎的柠条,一边揉搓,一边展示,“这样长短适中、绵软干净的饲料,就是我们给牛羊准备的一道优质‘营养餐’。”

包双龙是个细心人儿,常年围着



制作柠条青贮饲料包。

牛羊堆儿,黑白天的琢磨,牛羊吃什么能上膘,咋能让当地农户增收致富?套海村村民包国忠就是当地第一批30户“试水”柠条青贮的农户。

下午五时,包国忠把玉米秸秆和柠条青贮搅拌起来,喂养圈里50多只小肥羊,小肥羊低着头吃得欢快。

“柠条饲料的营养价值高,大羊小羊都喜欢吃,而且吃柠条饲料的羊儿比普通草料一个月多上四五斤膘呢!”包国忠笑着说。

一旁的邻居包树林开心地说:“目前,在加工厂试运行期间,我们老百姓免费使用柠条饲料。你看,我家羊儿,越长越好,我周围养牛羊的朋友都看好,也要给牛羊换柠条秸秆儿‘营养

餐”呢!”

为了更好地发挥柠条价值,当地计划今年建设柠条加工厂二期工程,延伸完善“收割—加工—压缩—存储”柠条生产线,解决柠条运输不方便、人工工作效率低、成本高的问题。

产业在发展中创新,在创新中前行。小小柠条一头挑着生态建设重担,一头呵护百姓幸福民生。

“二期工程实施后,我们村可一次性完成柠条平茬收割、铡切收集工序,效率会大大提升。生产线正式运行后,还能丰富柠条产品,延伸产业链条。”包双龙憧憬着。

(兴安日报社记者 李健萍 科右前旗融媒体中心记者 韩双龙 乌拉达巴拉参与采访)

扎鲁特旗5万多头牲畜浩荡转场

□本报记者 郭洪申 薛一群 鲍庆旺 李佳雨

金秋时节,通辽市扎鲁特旗格日朝鲁苏木的牧民们进入了繁忙的“转场季”,绵延数公里的游牧队伍向冬营地浩荡行进,场面壮观。

换季“转场”被牧民们称为走“敖特尔”,据了解,格日朝鲁苏木是通辽市唯一一处至今延续“敖特尔”传统生产生活方式的区域。每年6月至10月,夏季牧场开放,格日朝鲁苏木16个嘎查的500多户牧民以嘎查或小组为单位,分批赶着5万多头牲畜陆续从冬营地定居点出发,在水草丰美的夏季牧场进行长达4个多月的放牧,给冬营地“放假”,待天气转冷、牧草枯黄后,牧民们带着膘肥体壮的牛群返回已经“休养生息”结束的冬营地。

这几天,格日朝鲁苏木呼格图嘎查牧民满都那仁一家和3户邻居也赶着牛群踏上了返回冬营地的征途,全程100多公里,需要4天的路程。转场路途漫长艰辛,但对牧民来说,秋



畜群绵延数公里,场面壮观。

白敬敏 摄

季转场意味着即将迎来大丰收,心情是迫切的,也是喜悦的。

“今年夏营地草也好、水也好,我们春季走‘敖特尔’,秋季回来,这样夏季的时候这边的草场可以恢复得快,春季的时候‘敖特尔’的草场也能长得更好。在夏营地待了4个月,牛都吃胖了,入冬前也可以卖个好价钱。”满都那仁说道。

“转场”能有效减轻草场承载压力,保护牧草的生长,是草原游牧民

族生态观的体现。近年来,扎鲁特旗牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,坚持走生态优先、绿色发展为导向的高质量发展之路,将草原禁牧、草畜平衡与牧民增收、生态保护相结合,促进草原休养生息,提升生态修复与保护成效。同时,积极协调各类项目、政策,改善夏营地基础设施建设,并在转场沿途做好服务保障工作,确保牧民和牲畜安全顺利转场。