

呼和浩特

高架路网四通八达 推窗见绿抬脚进园
一座“此处安心”的宜居之城

□本报记者 刘洋 通讯员 云艳芳

暮秋的呼和浩特,天蓝如洗,云白如絮。从大青山麓到大黑河畔,整座城市秋色尽染,明艳的红、温暖的黄在枝头交织,让人仿佛置身色彩斑斓的画卷。

今年以来,呼和浩特市从群众实际需求出发,突出补齐基础设施短板,聚力城市建设,让百姓乐享宜居生活。

“2023年继续完善高架路网体系,目前三环路、巴彦路北段、海拉尔大街东西延伸段、云中路新机场连接线等高架路收尾工程已全部建成通车。53条新续建道路,已通车32条,剩余21条预计11月底前全部通车。32条‘断头路’工程,已通车24条,剩余8条预计11月底前全部通车。”在前不久呼和浩特市政府召开的新闻发布会上,呼和浩特市住房和城乡建设局党组成员、副局长陈刚介绍,“同时推进重点交通工程,腾飞路上跨南二环工程已于9月28日通车,金海路新增4处匝道和万通路上跨南二环快速路工程预计11月底建成通车。”

道路通,百业兴。一条条畅通的道路,连接着城市发展,连接着民心民意。近年来,呼和浩特市委、市政府按

照“区域大联动、局部微循环、疏通拥堵点”的总体原则,坚持“大交通”理念,新续建道路总长99.36公里;打通“断头路”总长65.06公里;特别是建成高架路及重要节点12个,形成了242公里的“一横、两纵、四环、三枢纽”高架路网体系。交通路网全面拉开了呼和浩特城市发展框架,实现了呼包鄂榆城市群交通协同,呼和浩特市西北地区现代综合立体交通枢纽地位愈加凸显。

在呼和浩特市新城区绿地香树花城小区外,这里的小公园虽不及盛夏时葱郁,可也别有一番风韵。居民们沿着花圃的步道悠闲地漫步,孩子们在小沙滩中嬉戏。2019年搬到这个小区的陈平女士回忆说,“当时一出小区就是坑洼不平的荒地,别说鲜花绿树了,就是走着都容易崴脚,没想到小区附近还能变成这么美的花园绿地。”

城市就像一家,只有精心装点才能让主人舒心。从2020年起,呼和浩特市开始谋划生态绿道建设,根据《呼和浩特市绿道系统规划》,拟于5年内建设青城绿道850公里,并在小黑河、北二环、东二环先行建设青城绿道示范段,按照“依山而行、傍水而憩、穿林而游、踏草而嬉”的设计理念,以滨水型、公园型、郊野型、山地型、社区型、草原型绿道分类,搭建生态廊架,

构筑生态廊道,盘活城市绿地整体经脉。推进“一见青心”口袋公园行动,让一个个别致的园林小景点缀于大街小巷和高楼大厦间,让居民们实现“推窗可见绿,抬脚即进园”。

今年,呼和浩特市持续增加城市绿地空间,提升群众的幸福感、获得感。新建提升“口袋公园”和社区游园300个,改造绿化节点1000处,建设城市绿道200公里、大黑河郊野花海7000亩,实施三环路沿线整治及重要节点绿化工程。如今的呼和浩特,绿色已是城市的主色调,公园绿地成为市民触手可及的美景。

“呼和浩特蓝已经是我们向外地游客炫耀的一张名片了。”呼和浩特的董慧女士从事旅游行业已经20多年了,她说,“如今,当外地游客对呼和浩特的蓝天白云绿水青山赞不绝口时,我格外自豪。”

近年来,呼和浩特市认真按照中央、自治区各项部署要求,毫不放松抓实污染防治各项工作。制定印发《2022年深入打好蓝天保卫战攻坚方案》,聚焦重点,突出难点,统筹实施十大攻坚行动,通过持续攻坚,实现青城的天空更蓝、空气更清新的目标。

今年,呼和浩特市印发《关于印发呼和浩特市“十四五”节能减排综合工

作实施方案的通知》,力争实现到2025年,全市重点区域和行业能源利用效率明显提高,单位GDP能耗比2020年下降12%,能源消费总量得到合理控制。

与此同时,呼和浩特市针对建筑工地、柴油货车、散煤使用等重点领域,坚持减煤、控车、抑尘、治源、禁燃、增绿“六策”并举,严格落实控煤、控车、控尘、控气、控排、控烧“六控”措施;为实现大气污染防治精准施策和量化管理,呼和浩特市开展了大气污染防治热点网格监测系统建设。结合网格化热点网格和全市重污染区域,建设了60个网格化空气质量微型监测站,已形成间隔两公里一个微型子站监控分布,进行24小时实时监控体系。利用卫星遥感、智慧监管平台和无人机等科技手段,重点围绕秸秆、荒草、露天焚烧等方面污染加强管控,第一时间推送属地予以处理,基本消除大范围露天焚烧产生浓烟现象。

经过不懈努力,9月份,呼和浩特市空气质量全部为优良,无重度以上污染天气,PM2.5、臭氧平均浓度同比分别下降4.0、3.2个百分点。

宜居是最大的民生工程,呼和浩特市将继续孜孜不倦从点滴细微之处建设宜居之城,终将成为更多人的“此处安心”的理想家园。



书香致远 墨卷至恒

□本报记者 高敏娜
通讯员 许文军 摄影报道

“今天我捐了3本书,希望其他小朋友可以通过这些书,了解到更多的科学知识……”暮秋,王思涵小朋友在新开业的兴安盟科右前旗新华书店内,将自己心爱的书籍借助“阅旧知新”图书共享公益活动进行了分享。像王思涵一样的小朋友还有很多,他们纷纷捐赠“爱心之书”。这些书籍将由书店分享给需要的人群,促进闲置图书资源再利用,优质图书资源再分享,从而让知识和温暖一直传递下去,使图书共享变为现实。

占地面积为319.7平方米的科右

前旗新华书店,分为社科区域、少儿区域、文艺图书区域、多元产品销售区等。同时,打造出的特色阅读空间,比如星空宇宙的屋顶和脚下的乌兰河景观图,让读者们在书香氛围中倍感自由阅读的轻松与愉悦。

近年来,兴安盟新华书店致力于公共文化服务建设,坚持守正创新,弘扬中华优秀传统文化,为广大人民群众提供了一流的阅读环境和服务。

“我们将积极参与公共文化服务、承担应有的社会责任,持续推动‘七进’工程、草原书屋、‘鸿雁图书悦读’‘阅旧知新’图书共享等文化惠民活动,为营造积极健康的公共文化环境贡献‘书香’力量。”科右前旗新华书店经理曹辉说。

锡林郭勒

稳就业答卷成绩不菲

□本报记者 张璐

就业,是经济“晴雨表”,也是社会“稳定器”。今年以来,锡林郭勒盟出台就业惠民政策,大力实施就业优先战略,为民生改善和经济发展提供重要支撑。

今年1—10月份,全盟实现城镇新增就业9894人,失业人员实现再就业7608人,就业困难人员就业2860人。三项主要就业指标均超额完成,就业形势保持稳定。这与锡林郭勒盟出台的各项就业惠民政策,大力实施就业优先战略不无关系。

锡林郭勒盟人力资源和社会保障局局长韩刚说:“我们今年打出‘降、贷、返、补、提’政策组合拳,围绕‘扩、促、兜’综合施策,让就业这个最大的民生得到切实保障。聚焦高校毕业生、农牧民、就业困难人员等重点群体,分类别分层次深入实施就业帮扶政策,在支持创业和灵活就业方面出台一系列政策,可以说每条政策都是实实在在的惠民之举。”

在重点行业和高校毕业生、农民工、就业困难人员等重点群体方面,锡林郭勒盟对离校未就业高校毕业生和16—24岁登记失业青年实行实名制动态管理,针对就业需求和特点,逐人落实“1131”服务举措。开展“订单、定向、定岗”培训,为全盟1717名企业在岗职工和领取失业保险金的失业人员落实技能提升补贴资金120.05万元。

锡林郭勒盟减轻企业负担,持续实施就业扩容提质工程,全面落实优化调整就业政策措施,大力推行“免申即享”“直补快办”等便捷方式,稳岗位保就业。“当前,企业处于快速发展期,人社部门主动上门进行政策宣讲,帮助我们办理了创业担保贷款,这笔钱有效提振了企业发展信心,为稳定职工岗位打下了良好的基础。”内蒙古智慧新牧物联技术有限公司负责人韩峰告诉记者。

稳就业这场硬仗,锡林郭勒盟前10个月交出了满意答卷。近年来,锡林郭勒盟落实稳就业各项政策,出台稳就业硬举措,每一条举措都体现着对群众的真情实感,实实在在地托起了民生的“幸福梦”。

赤峰

“鸿雁引才”相继落地 业内翘楚专人包联
“育引用留”让人才活水竞相涌流

□本报记者 王塔娜

近日,赤峰市农牧科学研究所科研工作站正式挂牌,至此赤峰市12个旗县区均已建成科研工作站。

“今年5月,赤峰市第一家科研工作站于翁牛特旗成立,仅仅5个月的时间,12个旗县区均已建立科研工作站,涵盖专家学者101名。我们希望通过科研工作站,把实验室向农村牧区生产一线前移,以更加灵活多样的方式送新技术、新品种、新材料下乡,使更多科研成果惠及基层农牧民群众。”赤峰市农牧科学研究所党委书记程瑞宝说道。

目前,赤峰市以科研工作站为依托,已下派专家学者45名,服务覆盖农牧民群众4.8万余人,助力农村牧区高质量发展。

奔跑在救援的路上

【镜头】



破拆救援。

□本报记者 李新军 摄影报道

“生命至上,当有人遇难,我们只想尽全力去救援,来不及想生命以外的任何事情。”今年50岁的救援队长杨立群群中透着耿直。

暮秋,走进呼伦贝尔红十字中鹏救援队,墙上挂满了饱含感激之情的锦旗,玻璃书柜里摆满荣誉证书和奖杯,见证并记录着一个个生死时速的救援故事。

作为社会应急救援力量,中鹏救援队成立10年来,骨干队员和志愿者们积极参与交通救援、应急

救援、水域搜救和冰雪灾害等救援任务,同时开展符合红十字精神公益性质的培训演练,救灾救助、救护及应急救援等志愿服务,与消防救援进行大型应急救援协同处置,救援队备勤人员即刻替补,应急救援器材共享,达到高效率救援目的。

“警笛鸣,黄灯闪,指挥中心夜无眠,你有险境我救援,再苦再累心也甘……”队歌写出了全体队员的心声。截至目前,中鹏救援队参与相关部门共同义务演练搜救上百起,累计用于公益救援资金300万余元,搜救草原走失人员90多起,安全

转移被水围困435人,担负溺水事故搜救100余起。公益讲堂推广应急救援、救护知识170余场次,10890余人受益。



为救援队点赞。



为救援时刻准备出发。



救助冬候鸟。

鄂尔多斯

荣膺“国家生态文明建设示范区”称号

本报鄂尔多斯11月2日电(记者 郝雪莲)近日,第七批国家生态文明建设示范市和县“绿水青山就是金山银山”实践创新基地授牌活动在山东省济南市举办,鄂尔多斯市荣获“国家生态文明建设示范区”称号。这是鄂尔多斯市荣获全国文明城市、全国绿化模范城市、国家森林城市、国家园林城市、中国最具生态竞争力城市、全国首批战略环评示范城市、“三线一单”试点城市、国家现代煤化工产业示范区等荣誉称号后的又一项“国”字号荣誉。

多年来,鄂尔多斯市持续认真贯彻中央、自治区关于推进生态文明建设的重大决策部署,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,把生态文明制度体系建设作为推进生态文明建设的核心内容,带领全市各族人民共同努力,在生

态治理实践中牢固树立绿色发展理念,探索出一套行之有效的生态建设模式,以一系列有力举措,交出了一份完美的绿色答卷,擦亮全面小康的绿色底色。

鄂尔多斯市在创建生态文明建设示范市之初,就把如何科学布局生态空间、合理设置环境功能区划作为首要任务,高标准编制完成了《鄂尔多斯市创建国家生态文明建设示范市规划(2021—2035年)》《鄂尔多斯市创建国家生态文明建设示范市实施方案》,全面推进生态制度、生态安全、生态空间、生态经济、生态生活、生态文化6个方面36项指标达标,持续改善生态环境质量,不断提升生态系统多样性、稳定性、持续性,切实增强人民群众的幸福感、获得感,走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展之路,为创建国家生态文明建设示范市奠定了坚实基础。

满洲里

公路口岸货运进出境车辆突破10万辆

本报呼伦贝尔11月2日电(记者 李玉琢 通讯员 曹喆)据满洲里海关统计,截至目前,满洲里公路口岸货运进出境车辆达10.08万辆次,同比增长97.7%,创该口岸历年同期新高。

共建“一带一路”倡议开启了中国与全球经济发展的新篇章。10年间,满洲里公路口岸已成为服务国内国际双循环以及连接“一带一路”共建国家的重要通道。

为进一步释放外贸新动能,满洲里十八里海关打出便利化通关“组合拳”。一方面,积极推动口岸管理部门完善公路口岸货运通道软硬件设施建设,提升“智慧口岸”建设成效,针对公路口岸业务特点,增设“单一窗口”专用功能模块,同时开放海关智能卡口系统

接口,打破信息壁垒,以数据实时同步实现货物“提前申报、运抵放行”、运输工具实时放行,卡口数据“秒级”验放,单车通行时间压缩20%。另一方面,为企业提供多元化申报模式选择,创新推行“一单多车”,高质量落实“提前申报”“两步申报”等通关便利化模式,压缩舱单申报审核时间83%,有效降低企业经营成本,优化口岸营商环境。

“在海关的智慧监管下,车辆实现快速放行,使公司业务量越来越多,效益也大幅增加。海关推出的‘一单多车’申报、‘提前申报’等创新模式也做到了让企业‘少跑腿’,给我们工作带来了许多方便!”满洲里兴达货运代理有限公司谢怀涛说。

包头

乌兰小学获授“钱学森班”称号

本报包头11月2日电(记者 刘向平 通讯员 杜鑫)近日,第四届全国钱学森班(院、校)工作论坛在西安交通大学举行,包头市昆都仑区乌兰小学获授“钱学森班”荣誉称号,这是包头市第一个“钱学森班”。授牌仪式上,钱学森之子钱永刚教授为包头市乌兰小学等17个“钱学森班”颁授班牌。

“钱学森班”旨在弘扬钱学森“大成智慧学”和“通才教育”思想,构建创新型人才培养新体系和新模式,培养学生基本素质与创新能力,提升学生科技、人文

等方面的素养,促进学生全面发展。钱学森是中国航天事业的奠基人和享誉海内外的杰出科学家,一生赤诚爱国、献身科学事业,为中华民族屹立于世界民族之林贡献了全部的心血和智慧。

“钱学森班”将带领乌兰小学全体师生一起弘扬老一辈科学家的爱国奉献精神,积极探索建立老年友好型社区,学无止境,学无止境,民族复兴、人民幸福作贡献。

乌兰察布

两社区被拟命名全国示范性老年友好型社区

本报乌兰察布11月2日电(记者 郭奇勇)日前,国家卫生健康委网站发布《关于2023年全国示范性老年友好型社区拟命名名单的公示》,其中乌兰察布市察哈尔右翼前旗土贵乌拉镇解放社区、四子王旗乌兰花镇乌兰路社区2个社区在全国1000个社区中脱颖而出,被拟命名为全国示范性老年友好型社区。

据悉,全国示范性老年友好型社区评选条件共分为7大类、30项评分标准,并设有特色亮点加分项。评分内容

包括:居住环境安全整洁、出行设施完善便捷、社区服务便利可及、社会参与广泛充分、孝亲敬老氛围浓厚、科技助老智慧创新、管理保障到位有力和特色亮点工作。

创建期间,乌兰察布市以提升社区服务能力和水平为目标,不断满足老年人在居住环境、日常出行、健康服务、养老服务、社会参与、精神文化生活等方面的需要,积极探索建立老年友好型社区创建工作模式和长效机制,切实增强老年人的获得感、幸福感、安全感。