



内蒙古新增32个国家级绿色工厂 已累计创建绿色工厂298个

本报11月25日讯(记者 康丽娜)近日,工信部公示全国2023年度绿色制造名单,其中,我区的内蒙古宇航人高技术产业有限责任公司等32家企业入围绿色工厂,鄂尔多斯苏经济开发等5个园区入围绿色园区,包头天和磁材科技股份有限公司入围绿色供应链管理中心。

绿色制造是一个综合考虑环境影响和资源效益的现代化制造模式。近年来,我区深入实施绿色制造工程,加快推动绿色制造体系建设,持续打造绿色制造示范先进典型,在化工、冶金、建材、食品加工、装备制造等重点行业创建绿色制造示范。截至目前,全区累计创建绿色工厂298个、绿色园区24个、绿色设计产品92个、绿色供应链26个,制造业绿色制造水平显著提升。

下一步,自治区工信厅将进一步加大绿色制造体系建设工作力度,从创建绿色工厂、建设绿色园区、打造绿色供应链等方面统筹推进高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系建设,持续完善绿色制造体系,助力工业领域碳达峰碳中和,加快推进新型工业化,促进工业绿色低碳高质量发展。

呼伦湖的“十年之治”

□本报记者 李玉琢

冬日里的呼伦湖,在寒风中宁静而安详。夏季里涛声阵阵的一池碧水,如今沉默为中国东北版图上最大的一块冰。

呼伦湖,作为呼伦贝尔大草原上唯一的浩瀚大泽,本世纪初曾一度面临严重的生态危机。2013年以来,呼伦贝尔市委、市政府坚决扛起呼伦湖生态环境综合治理的重大政治责任,持之以恒、一以贯之推进呼伦湖生态环境综合治理,呼伦湖正实现从生态退化到生态向好的华丽蝶变。

由治标走向标本兼治

呼伦湖流域是北方诸多游牧民族的摇篮,它在调节气候、涵养水源、防止荒漠化以及维系周边草原生态系统平衡等方面有着极为重要的功能。

历史上的呼伦湖烟波浩渺,湖区面积最大时曾达2300多平方公里,为我国五大淡水湖之一。本世纪初,受多种因素特别是持续暖干气候的影响,呼伦湖湖水面持续缩小,蓄水量严重下降,整个湖区生态系统失衡,鱼类、鸟类减少。

呼伦湖生态环境始终备受关注,习近平总书记多次作出重要指示批示,自治区党委和政府等各级领导多次深入湖区实地调研督导。

2013年,呼伦湖生态环境综合治理攻坚战拉开序幕。呼伦贝尔市全面

贯彻习近平生态文明思想,10年来累计投资58亿元,实施了59个呼伦湖生态综合治理项目。

从侧重于治理湖体本身到着眼于全流域治理,呼伦湖治理理念在实践中不断深化。

“十四五”以来,呼伦贝尔市坚持系统思维,统筹“山水林田湖草沙”生命共同体系统保护与治理。在呼伦湖治理中,从最初局限于“一湖”,到放眼于整个流域,推动治理工作由单纯的“治湖泊”向系统的“治流域”转变,治理路径日渐清晰。

对呼伦湖流域生态环境问题认识由浅入深,对问题成因分析由表及里,治理方式、方法也随着思想认识的不断深化而更加科学、精准。呼伦湖国家级自然保护区管理局副局长窦华山认为,呼伦湖是否吐性湖泊,水量多少和水质的优劣,不能单纯地看湖体本身,更多地取决于克鲁伦河、乌尔逊河等上游河流的水量和水质。“十四五”以来,通过修编治理实施方案,呼伦贝尔市统筹考虑湿地、沙地、草原和森林在区域生态系统中的作用及与河湖之间的关系,全面推进呼伦湖流域综合治理。

比较“十三五”和“十四五”呼伦湖

治理实施方案,其治理目标从“稳定水量、改善水质、提高环境质量”,变为“稳定水量水质、改善生态环境、建设美丽河湖”。

如今,呼伦湖治理在“稳量提质”基础上,更加重视水生态建设。窦华山说,原来我们对水质提升的指标看得较重,但通过对水质变化成因的检测、研究,发现主要成因是上游来水并水质差不适合人类饮用,但仍然能满足鱼类等生物生存。大幅度改善呼伦湖水水质,既无可能,也无必要。

为革除职能交叉、政出多门的管理弊端,2013年起,呼伦贝尔市将呼伦湖自然保护区渔政渔港监督管理局、呼伦湖水资源配置工程管理局、乌兰诺尔水库管理站3个机构整合并入呼伦湖自然保护区管理局,理顺了管理体制,建立起呼伦湖自然保护区综合执法,呼伦湖水资源配置调度运行等多项工作机制,破解了“九龙治水”难题。

高位推动建设美丽河湖

“十三五”期间,呼伦贝尔市从草

原生态保护、产业结构调整、管护能力建设、环境整治、科研监测、湿地生态系统恢复和水资源保障等方面,落实了一批行之有效的呼伦湖保护措施与治理项目。

通过呼伦湖生态补水工程和湖渠连通等水利工程进行水资源调配,建设流域生活污水处理厂再生水回用项目减少入湖污染负荷,以及开展保护区生态移民、草原奖补、休渔限产、环湖沙化土地治理等一系列措施,为呼伦湖生态系统的自然恢复创造了条件。

立足于“最大程度削减人为因素对自然环境不利影响”这一呼伦湖治理思路,“十四五”以来,呼伦贝尔市针对水生态环境问题,进一步强化人与自然和谐共生理念,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,提出了一湖、三区、四带的总体布局,实施了控源截污、生态修复、产业转型、科研监测四大类保护治理措施。

10年来,一项项生态环境保护、治理项目在呼伦湖流域落地生根。

——取缔关停环湖周边全部餐饮旅游经营企业,累计清除各类经营设施106处,面积超过11万平方米,完成保护区核心区、缓冲区及湖滨河滨缓冲带、生态脆弱区生态移民471户;

——推进绿色矿山治理,积极消除潜在影响,恢复区域生态功能;

——提升水资源配置能力,建立呼伦湖水资源配置和调度运行管理机制,保证呼伦湖生态补水能力;

■下转第3版

我区交通运输行业全力清雪除冰保畅通

本报11月25日讯(记者 高慧)自11月21日起,内蒙古东部地区出现降雪天气,全区交通运输行业全力做好应急储备、清雪除冰、抢险救援、物流保障工作。据自治区交通运输厅消息,截至目前,全区路网运行平稳,交通运输安全生产形势持续稳定。

从11月19日起,根据气象部门寒潮天气预报,全区交通运输行业通过应急指挥微信群等方式扁平高效调度,提前做好除雪防滑准备工作。11月21日降雪后,立即开展除雪保畅工作,截至11月25

10时,主要降雪区域通辽市、赤峰市、兴安盟、锡林郭勒盟累计投入清雪除冰人员16398人次,各类车辆7865台班,撒布融雪剂31万多吨,撒布防滑料326立方米,累计清雪里程近7万公里。

据了解,此次受降雪影响,阻断的高速公路共9段,关闭收费站57个,阻断的普通国省干线公路共2段,截至11月25日10时,已抢通7段,暂时封闭的高速公路共2段(G1013海张高速1段、G5511集阿高速1段),普通国省干线公路已全部抢通。

■下转第3版

杂技剧《我们的美好生活》首次晋京演出 首都观众一睹北疆文化风采

本报北京11月25日电(记者 冯雪玉)11月25日,内蒙古艺术剧院杂技团创排的杂技剧《我们的美好生活》亮相“大戏看北京”2023展演,这也是该剧首次晋京演出,11月25日、26日在北京民族剧院连演两场,让首都观众一睹北疆文化的风采。

《我们的美好生活》以乡村振兴为背景,讲述了中国美术学院刺绣设计专业研究生南迪即将毕业,为了完善自己的毕业论文和设计作品,回到家乡向身为内蒙古刺绣传承人的母亲请教,母女观念不同,矛盾不断,与此同时,南迪发现高中同学新呼已是嘎查现任书记,两

个有理想的年轻人携手筹建了刺绣加工厂,使嘎查成为刺绣网红村、旅游村,小乡村与大世界的联系紧密了,南迪与母亲和解,和新呼萌发了爱意,美好生活画卷渐渐展开……

作为杂技剧,该剧展展惊险、奇、美、绝,全剧共出现高车踢碗、蹦床、柔术、吊绸等24种非凡技艺,高超的技艺与现代舞美特效结合,同时在表演中融入戏曲、魔术、舞台剧等艺术形式。时尚的元素、明快的情节、幽默的情趣,让观众在惊叹中欢笑,欢笑中思考,思考中共鸣。

■下转第3版

再生水利用配置取得明显成效 乌海包头鄂尔多斯获评优秀试点城市

本报11月25日讯(记者 张慧玲)记者从自治区水利厅获悉,第二届全国节水产业创新发展大会发布了《典型地区再生水利用配置试点中期评估成果》,内蒙古乌海市、包头市、鄂尔多斯市获得再生水利用配置优秀试点城市称号。

内蒙古水资源匮乏,特别是黄河流域,水资源供需矛盾十分突出。为进一步推进污水资源化利用,在再生水规

划、配置、利用、产输、激励等方面为黄河流域乃至全区再生水的利用配置工作提供典型经验和做法,发挥示范引领作用,我区在黄河流域选取水资源矛盾突出、再生水利用配置基础较好、需求量较大的城市开展了典型地区再生水利用配置试点建设工作。下一步,内蒙古将积极督促、指导试点城市加快推进再生水利用配置试点建设,确保到2025年全面完成试点建设任务。

额布都格口岸的三十二年「脉动」

□本报记者 通辽 阿妮尔 马骏

额布都格口岸有座界河桥被称之为“中蒙第一桥”。11月13日上午,记者抵达额布都格口岸时看到,货物运输车排起长队正在缓缓通过这座桥。

额布都格口岸与蒙古国巴彦呼舒口岸隔河相望。“1991年,额布都格口岸获批为临时过货点。当时界河上没有桥,冬天河水上冻后,车辆才能从冰面上通过。”呼伦贝尔市新巴尔虎左旗口岸管理办公室主任张纯刚介绍说,2005年界河桥建成通车,成为第一座中蒙界河桥。

上午9点多,大庆石油国际工程公司通勤车准备从额布都格口岸通关。“每周一四五倒班的石油工人要通勤,就像今天,我们的通勤车把工人送到巴彦呼舒口岸后,他们再换乘蒙古国通勤车去工作区。”该企业口岸管理部工作人员额尼日乐图说,“我在额布都格和巴彦呼舒口岸之间奔波了13年。额布都格口岸变化很大,口岸公路升级,智慧手段让通关越来越便捷。”

记者来到额布都格口岸出入境大厅时,看到许多蒙古国游客在排队通关。“通关速度很快!”来自内蒙古旅游购物的蒙古国游客乌云说,“蒙古国国民对中蒙跨境旅游非常感兴趣,希望跨境旅游‘火’起来。”

今年,额布都格—巴彦呼舒口岸跨境旅游“落地签”业务开通,为中蒙跨境旅游带来极大便利。额布都格口岸出入境边防检查站推行“旅游团组预申报”制度,极大地缩短了每名旅客检查时间,保证了旅游团组及时、快捷通关。

据额布都格口岸出入境边防检查站边防检查处副处长希林提布介绍,今年截至10月31日,额布都格口岸出入境人员达32378人次。额布都格口岸是呼伦贝尔市8个对外开放口岸之一,今年截至11月,该口岸进出口货物量达到48万吨,贸易值达到20亿元,进口货物品类丰富,主要为原油、煤炭、饲草、农畜产品,主要出口产品为建材、机电、日用品等。

近年来,额布都格口岸基础设施建设不断提升,先后建成了进口矿产资源仓储物流基地、大庆原油运输基地、粮食饲草监管场等地。同时,额布都格口岸中蒙边境互市贸易区获自治区批准封关运营,口岸出境免稅店获海关总署批复运营,进口蒙古国饲草实现常态化。

“根据额布都格口岸发展定位,结合‘开放强旗’工作,我们对口岸产业发展进行了规划布局。围绕进口矿产品、进口农畜产品、旅游三大产业项目谋划了进口矿产品监管区、”

■下转第4版

赵丹为内蒙古代表团摘得“十四冬”首金



相约十四冬

25日,在北京延庆国家雪车雪橇中心,“十四冬”钢架雪车项目迎来第二个比赛日的角逐,我区运动员赵丹夺得女子钢架雪车冠军,也为内蒙古代表团拿下“十四冬”首金。 本报记者 怀特乌鲁斯 摄

本报北京11月25日电(记者 柴思源)11月25日,“十四冬”钢架雪车项目在北京延庆国家雪车雪橇中心“雪游龙”继续进行,我区健儿赵丹收获女子钢架雪车金牌,为内蒙古代表团摘得“十四冬”首金。

“十四冬”女子钢架雪车和男子钢架雪车均进行4轮比赛,总用时最少者获得冠军。在前两轮滑行中,赵丹是8名女子钢架雪车参赛选手中唯一两轮均在1分02秒内完成比赛的选手。后两轮滑行中,赵丹同样延续稳定发挥,最终以4轮滑行总成绩4分07秒97排名第一,将金牌收入囊中。在当天进行的男子钢架雪车角逐中,我区与天津联合培养的运动员闫文港表现出色,以总成绩4分02秒10摘得金牌,另一名内蒙古运动员耿文强以总成绩4分04秒07位列第五名。

在此前的2023—2024赛季国际雪车联合会雪车和钢架雪车世界杯首站延庆站比赛中,赵丹获得女子钢架雪车亚军,此番代表内蒙古拿下“十四冬”金牌,无疑为自己新赛季之旅取得“开门红”。赵丹说:“这枚金牌是对我近期滑行状态的一个肯定,也说明了我对这条赛道的了解。新赛季比赛的几轮滑行中,我的表现都比较稳定,这是最大的收获。”

围绕农畜产品特色优势产业完善利益联结机制

阿拉善盟209个发展项目赋能乡村振兴

□本报记者 刘宏章 实习生 侍新元

学经验 重实干 闯新路

草料的存储问题,也让公司的肉牛养殖规模从1000头增长到2800头。”据了解,2022年,政府批复乡村振兴衔接资金280万元,用于铁木日乌德嘎查的3座牛棚、草料库以及6000平方米地面硬化等养殖配套设施建设。项目完工后,公司与嘎查签订租赁合同,利用新建场地扩大养殖规模,实现了嘎查增收和企业增效的双赢局面。

“通过衔接资金的支持,嘎查产业得到了发展,集体经济收入增长了20多万元。同时,嘎查还为70周岁以上

的70位老人代缴了合作医疗。随着好政策的不断落地,大伙儿的日子也越过越红火。”铁木日乌德嘎查党支部书记王学义说。

铁木日乌德嘎查的产业发展,仅是阿拉善盟实施产业帮扶成效的一个缩影。2021年,自进入巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接期以来,阿拉善盟紧扣产业帮扶这一关键环节,不断加大财政衔接推进乡村振兴补助资金投入力度,持续加快产业振兴推动乡村全面振兴的进程,进一

步推动乡村产业多点开花,增强可持续发展的后劲。

乡村要振兴,产业得兴旺。阿拉善左旗作为自治区乡村振兴重点帮扶旗,按照“一产扩基地、二产抓服务、三产扶龙头”的发展思路,加快优势特色产业,基本形成了农牧业全产业链发展框架。其中,畜牧业高质量发展取得明显成效,全旗已建成规模化养殖场63家,牲畜存栏总数达78.4万头只。仅该旗的巴润别立镇,就有10多家企业借助当地饲草料充沛的优势,大力发展养殖业。

近年来,阿拉善左旗不断延伸产业链条,提高农畜产品附加值。过去,经济价值不高的牛骨头,现在也成了好原料。

■下转第4版

距第十四届全国冬季运动会开幕
还有 83 天
INNER MONCOLIA 2024
2024年2月17日-2月27日