

「猫冬」变「忙冬」 新能源项目建设如火如荼

本报记者 康丽娜

“猫冬”变“忙冬”，项目不停工。连日来，全区各地加紧推进新能源项目建设，奋力冲刺年底全区新能源并网装机规模突破9000万千瓦的目标。

11月5日，华能蒙东伊穆直流阿荣旗20万千瓦风电项目首台风机并网发电。作为阿荣旗首个220千伏并网的风力发电项目，项目投运后，年发电量将达5.5亿千瓦时，年节约标准煤17万吨，减少二氧化碳排放64吨，减少氮氧化物排放91吨，减少烟尘排放19吨。

11月13日，由内蒙古超高压供电公司承建和运维的谷山梁500千伏变电站220千伏系统及2号、3号主变投产工作顺利完成。作为国家第一批大型风电光伏基地配套项目，该工程建有3回220千伏线路连接蒙西基地库布其光伏电站，可以满足200万千瓦光伏治沙项目并网送出需求。

11月21日，京能查干淖尔电厂风光火储氢示范项目阿巴嘎旗30万千瓦风电项目首台风机正式并网发电。该项目是国内首个将风能、太阳能、火电、储能、制氢技术高度集成的第一批大基地项目。项目投运后，年上网电量达8.4亿千瓦时，年节约标准煤约26.26万吨，减少二氧化碳排放量约65.66万吨。

11月24日，莫力达瓦达斡尔族自治旗20万千瓦光伏发电项目成功并网，标志着莫力达瓦达斡尔族自治旗20万千瓦光伏220kV送出工程项目正式运行。该工程是国家第一批大型风电光伏基地重要的配套送出工程，投产后每年输送绿电2.6亿千瓦时，年节约标准煤8万吨，减少二氧化碳排放量21万吨。

11月25日，兴安盟二期200万千瓦风电项目升压站一次带电成功，标志着该项目正式进入全面调试阶段。作为国家下达的第一批以“沙戈荒”地区为重点的大型风电光伏基地建设项目之一，该项目投产后，每年可为电网提供清洁电能超60亿度，等效节约标准煤约200万吨，减少二氧化碳排放量484万吨。

11月30日，内蒙古能源集团东苏巴彦乌拉100万千瓦风电项目首台风机成功实现并网发电，标志着该项目已具备发电和输电的基本条件。该项目全容量并网投运后，预计年上网电量28.64亿千瓦时，每年可节约标准煤约85万吨，减排烟尘0.02万吨/年、二氧化硫约0.09万吨、二氧化碳256万吨，社会效益、生态效益、经济效益可观。

“随着东苏巴彦乌拉100万千瓦风电项目正式并网

由内蒙古能源集团所属变电公司承建的东苏巴彦乌拉100万千瓦风电项目220千伏送出工程顺利完工，为项目夯实了电力送出条件。裴国庆 摄



察格风电场工作人员正在对风电中的电容模块进行测温。赵晟宏 摄



“十四五”时期国家第一批开工建设的大型风电光伏基地项目之一、全国单体规模最大的光伏治沙项目——蒙西基地库布其200万千瓦光伏治沙项目成功并网。雷盼 摄

调试，标志着全区新能源装机规模突破8000万千瓦，有望跃升至全国第一。”自治区能源局有关负责人介绍。

放眼北疆大地，一个个前景广阔、效益可观的新能源大项目、好项目正快马加鞭掀起建设新高潮，为内蒙古经济社会高质量发展按下“快进键”。

“在全国率先建成以新能源为主体的能源供给体系、率先构建以新能源为主体的新型电力系统，到2025年新能源装机规模超过火电装机规模，2030年新能源发电总量超过火电发电总量。”这是2021年自治区第十一次党代会报告提出的“两率先”“两超过”目标。如今，内蒙古正锚定“两率先”“两超过”目标任务，全力打造新能源产业高地，推动内蒙古由化石能源大区向清洁能源大区加速转变。

尤其是今年以来，全区上下聚焦努力在新能源领域再造一个“工业内蒙古”的目标要求，铆足干劲、快马加

鞭推进新能源项目建设。今年前11个月，全区新增新能源装机量1900万千瓦，居全国第一。势头强劲的新能源产业正成为拉动内蒙古经济增长的重要动能。

前不久，《内蒙古自治区新能源倍增行动实施方案》印发实施，明确提出，立足自治区资源和区位优势，大力发展以风力发电光伏发电为主体的新能源产业体系，努力构建绿色低碳的新型电力系统，加大新能源技术研发力度持续创新突破。

按照规划，内蒙古将以2022年为基准年，力争2025年实现新能源规模、新能源质量倍增，新能源带动效益倍增，新能源科技创新能力、风光氢储电装备制造产业链倍增；到2030年，新能源装机容量超过3亿千瓦，新能源发电总量超过火电发电总量。

目标已定，使命在肩，内蒙古发展新能源产业其时已至、其势已成、其风正劲，未来可期。



11月21日，京能查干淖尔电厂风光火储氢示范项目阿巴嘎旗30万千瓦风电项目首台风机正式并网发电。



11月30日，内蒙古能源集团东苏巴彦乌拉100万千瓦风电项目首台风机成功并网发电。裴国庆 摄

加装口岸“新引擎” 打造通关“高速路”

内蒙古与共建“一带一路”国家贸易额持续提高

本报记者 李永桃

“我区与共建‘一带一路’国家的贸易值由2013年535亿元上升到今年前10个月1187.9亿元，占我区贸易总值的比重由71.9%提升到77.6%。今年前10个月，我区对共建‘一带一路’国家进出口增速高于整体增速10.1个百分点。”在日前召开的2023年呼和浩特海关优化营商环境新闻发布会上发布了这一捷报。

为推动外贸稳规模、优结构，今年6月份，海关总署推出了海关优化营商环境的16条措施。呼和浩特海关着眼内蒙古外贸发展，出台了48条细化落实措施，形成了稳外贸政策措施的“组合拳”，从通关提速、物流畅通、助企纾困、减税降

费、平台升级、产业发展6个角度合力攻坚，扎实推进外贸稳规模、优结构。

利好政策落地，改革创新推进。呼和浩特海关结合自治区口岸发展诉求，扎实推进智慧监管项目先行先试，通过强化口岸大数据监测分析，提升口岸智能化管理水平，搭建智慧监管企业服务平台等探索实现人流、物流、信息流全方位、全链条、全覆盖的信息化和数字化管理，进一步提升口岸通关便利化水平。同时，有力有序推进二连浩特口岸“智慧口岸”建设试点。对接海关总署智慧旅检项目建设，完成智慧旅检系统对接总署新旅通卫生处置模块分布式系统，实现旅客自助化、智能化健康申报和“一码通关”，助力通关进入“读秒时代”。

初冬时节，在满洲里铁路口岸海关监管作业

区内，满洲里车站海关工作人员正在认真核对中欧班列集装箱唛头和关封锁号，来自各地的中欧班列将通过满洲里口岸奔赴欧洲大陆。

自2013年首班中欧班列“苏满欧”开通以来，满洲里海关积极推动铁路新舱单和运输工具系统上线，实现了铁路部门传输的运输工具及舱单信息自动处理，自动置入申报、理货标识，作业时间由原来的5-6小时缩短至5分钟。同时，满洲里海关充分利用铁路在线检测、智能审图等科技手段，实现满洲里铁路口岸进出境班列24小时不停车实时扫描，为中欧班列在口岸加装“新引擎”，打造通关“高速路”。今年前10个月，满洲里海关监管进出境中欧班列4191列，搭载集装箱33.71万标箱，同比分别增长5.62%、6.35%。

一滴水折射太阳的光芒。纵观全区，在持续

优化的营商环境带动下，外贸主要指标昂扬向上。

民营企业担当主力。前10个月，我区民营企业与共建“一带一路”国家的贸易值达950.9亿元，同比增长44.3%，占与共建“一带一路”国家贸易总值的80%，比重较去年同期提高3.2个百分点。

贸易商品较为集中。出口主要为机电、钢材，进口主要为矿产品。前10个月，我区对共建“一带一路”国家出口机电产品172.5亿元，同比增长171%，占对共建“一带一路”国家出口值的42.2%。同期，我区自共建“一带一路”国家进口煤炭365亿元，增长82.8%；进口金属矿砂275亿元，增长28.8%；进口原油12.5亿元，增长35.6%。上述商品合计占自共建“一带一路”国家进口值的83.8%。

八面点经

前10个月内蒙古一般公共预算收入超2600亿元

本报12月4日讯(记者 杨帆)自治区财政厅消息:今年1-10月,全区一般公共预算收入2646.4亿元,比上年同期增加209.7亿元,增长8.6%。

其中,税收收入1989.2亿元,增加132.2亿元,增长7.1%;非税收入657.2亿元,增加77.5亿元,增长13.4%。

与此同时,今年1-10月,全区政府性基金预算收入329.8亿元,比上年同期增加13亿元,增长4.1%;全区政府性基金预算支出901.2亿元,比上年同期增加310.3亿元,增长52.5%。今年1-10月,全区一般公共预算支出6178.3亿元,比上年同期增加522.9亿元,增长11.2%。

内蒙古建立“双公示”信息通报制度

本报12月4日讯(记者 李永桃)记者从自治区发展改革委获悉,为扎实做好行政许可和行政处罚(以下简称“双公示”)归集报送工作,切实提升数据报送质效,2023年自治区发展改革委联合自治区市场监督管理局和税务局印发相关文件,进一步明确了“双公示”信息报送路径、时限及统计规则,并对盟市持续开展“双公示”信息月度通报工作。

公开公示行政许可和行政处罚等信用信息,是打造透明政府和公信政府的重要体现,是促进简政放权,实现放管结合,切实转变政府职能的有效手段,也是全区营商环境指标考核的重要内容。2023年10月份,各盟市上报“双公示”信息33088条,清洗入库33088条,数据总体合规率为100%,迟报率为0.21%。

“下一步,我们将持续做好‘双公示’信息月通报工作,进一步提高盟市对‘双公示’信息报送工作的认识,全面解决我区‘双公示’信息漏报、迟报等问题,同时推进行政强制、行政确认、行政裁决、行政奖励、行政监督检查等5类行政管理信息的归集报送工作,扩大信用信息归集范围。”自治区发展改革委有关负责人介绍。

内蒙古上线会计专业技术资格证书信息查询系统

本报12月4日讯(记者 杨帆)自治区财政厅消息:近日,“内蒙古自治区全国会计专业技术资格考试合格信息查询系统”在内蒙古会计网上线试运行。

据悉,该系统可以查询1992年至今32年来自治区相关专业技术资格合格人员信息。其中,也包括1992年至2017年自治区级初、中级相关专业技术合格人员和1992年至2000年内蒙古考区国家级初、中级相关专业技术合格人员信息。

系统同时提供查询、下载和打印功能,可为用人单位招录会计人员、查询考生信息提供服务,是财政部门主动作为、打击会计专业技术资格证书造假的实际行动。

G5511大查高速公路开通运营

本报12月4日讯(记者 高慧)据自治区交通运输厅消息,近日,G5511二广高速集宁县至阿荣旗联络线大板至查白音他拉段高速公路(简称大查高速)正式开通运营。

大查高速公路项目位于赤峰市境内,于2020年8月开工建设,总投资80.27亿元,途经巴林右旗、巴林左旗、阿鲁科尔沁旗三个旗县,涉及13个乡镇、58个行政村。项目主线全长211.695公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

大查高速是国家及内蒙古高速公路网的重要组成部分,是内蒙古西部盟市去往东北三省的重要通道。项目的开通运营,对完善国家和自治区高速公路网建设,实现省际通道全线高速化,带动赤峰市旅游和矿产资源开发利用,促进沿线地区经济社会协调发展具有重要意义。

内蒙古积极争取以工代赈专项资金助力乡村振兴

本报12月4日讯(记者 李永桃)记者从自治区发展改革委获悉,2023年我区充分发挥以工代赈政策功能作用,为当地群众特别是返乡农牧民、防返贫监测对象及时提供务工岗位,打造农村牧区就业的“蓄水池”“稳定器”,全面推动以工代赈相关工作助力乡村振兴。

积极争取以工代赈中央专项资金。截至目前,自治区已争取2023年中央以工代赈专项资金34658万元,实施81个项目,带动当地农牧民群众参与务工人数2918人,发放劳务报酬1991万元。同时,积极做好2024年度中央财政以工代赈任务和中央预算内以工代赈示范项目储备任务,目前已建立自治区级项目储备库。

积极推广以工代赈方式。在农业农村牧区基础设施建设领域推广以工代赈方式项目库,在农业农村、能源、交通和生态等基础设施领域推广实施以工代赈项目41个,总投资12.1亿元。目前已带动群众就业2700人,发放劳务报酬640万元。

做好重点工程项目实施以工代赈。自治区发展改革委联合自治区交通厅、水利厅、住建厅、文旅厅、林草局、能源局、体育局、民航机场集团等部门分3个批次印发《2023年度自治区重点工程项目实施以工代赈项目清单》。截至目前,列入自治区重点工程项目清单的56个项目,已吸纳5828名当地务工人员参与工程建设,已发放劳务报酬9855万元。

“下一步,我们要继续做好以工代赈项目管理,进一步提升我区以工代赈工作质效,切实发挥好以工代赈的政策功能作用。”自治区发展改革委有关负责人介绍。