

锡林郭勒

鄂尔多斯

冰上龙舟与北疆文化相遇

八方学子畅谈草原冬季风情

□本报记者 巴依斯古楞 见习记者 朱婉丽

冰钎作桨,竞渡龙舟。2023年12月22日至23日,首届中国大学生冰上龙舟锦标赛暨2023—2024冰上龙舟超级联赛(锡林郭勒站)在锡林浩特市举行,来自北京大学、浙江大学、南开大学、云南民族大学等18所高校85支队伍501名运动员尽享冰上“速度与激情”。

比赛间隙,记者将镜头对准这些来自国内顶尖学府的年轻人,聆听新时代大学生对锡林郭勒草原的印象。他们异口同声:“这里人文厚重、羊肉美味、魅力无限……”

“蒙古马精神”——令人肃然起敬

云南民族大学大三体育专业学生段成刚从小在云南长大,这是他第一次北上来到锡林郭勒草原。

“冷,冷,太冷了!”说起对锡林郭勒草原的第一印象,段成刚蹦出这么一句。

“你们这里的雪居然这么硬,可以成块状,我们那只是绵软的雪。还有这里结的冰这么结实,上面还能跑越野……”对于他来说,北疆草原的一切如此新鲜。

2023年12月23日,首届锡林郭勒蒙古马超级联赛锡林浩特站总决赛在贝力克牧场平顶山景区精彩上演。

在比赛现场,段成刚看到近零下30度的严寒中,草原上的牧民骑着马儿在冰天雪地中驰骋,被深深震撼。

“我第一次看到马身上都挂满了霜,还能生龙活虎地参加比赛,太令人肃然起敬了。我也亲眼目睹和体会到吃苦耐劳、一往无前,不达目的决不罢休的‘蒙古马精神’。”段成刚说,他们的团队从云南坐飞机到呼和浩特,从呼和浩特坐火车来到锡林浩特,一路北上,窗外的景色都在不断地变化着,特别美好,从开始的绿色到黄色,到后来的白色,看到的是祖国大美山河,鼓足的是为建设美丽中国贡献力量

北疆文化——让人如痴如醉

“来到锡林浩特感觉很冷,但也感受到了这里的人们很热情,让我们在这么寒冷的冬天心里非常温暖。”北京大学大三学生王程告诉记者,刚下飞机,在机场有欢迎仪式,第一次在现场听到悠扬的马头琴声和极具地方特色的舞蹈,由衷地感受到北疆草原深厚的文化底蕴和热情奔放的风土人情。

在锡林浩特参赛期间,主办方安排他

们到博物馆参观,还亲眼看到冰天雪地里的赛马比赛,与新结识的草原上的朋友们一起在篝火晚会上载歌载舞,与参加过奥运会的著名摔跤手现场“较量”学艺,与队员们在冰上奋力冲刺,这一切拥有鲜明地域特色的文化活动和体育赛事给王程留下了深刻印象。

近年来,为助力巩固和扩大“带动三亿人参与冰雪运动”成果,锡林郭勒盟不断加强传统体育的继承与创新,培育了千车万人冰雪大穿越、冰上龙舟大赛等众多名牌冰雪运动、冰雪赛事,并让冰雪运动与蒙古马超级联赛等活动碰撞,有机植入直播带货、美食体验、换装体验、旅拍打卡等业态,让民族传统体育文化蕴含的娱乐、健身等理念得到发展和延续,带动数以万计游客打卡锡林郭勒,推进锡林郭勒冷资源变热产业,推动锡林郭勒旅游经济有效提升。

“锡林郭勒的冬天别有一番魅力。尤其是当地着重打造的北疆文化品牌让我感触颇深,放假后考虑和家人再次过来体验一下北疆草原的雄壮。”王程说。

草原美食——舌尖上的盛宴

在南开大学研究生王浩宇看来,来到

大草原后印象最深的要数这里的羊肉。他感慨到:“这里的羊肉和其他地方的不一样,很特别,大口吃肉,肥而不腻,入口即化,让人瞬间忘却了冬日的寒冷。”

当得知赛事主办方煞费苦心拿出锡林郭勒草原最具特色的美食招待他们,王浩宇很受感动。

浙江大学学生陈殊希说:“来到锡林浩特这座美丽的城市,最震撼的就是当地人热情豪迈,还有那吃也吃不够的草原特色美食,来到这里亲身体验了大口吃肉、大碗喝奶茶,太爽了。”作为土生土长的浙江省宁波人,他一直在南方生活,也没有来过北方城市。他说,很想让家人也能尝尝地道的锡林郭勒羊肉。

锡林郭勒羊区域公用品牌官方前置仓于2023年5月下旬在杭州正式投入运营,主要开展锡林郭勒羊区域公用品牌冷链运输仓储服务工作,让更多锡林郭勒羊品牌产品走进长三角,乃至全国零售市场实现溢价销售。

当记者告诉他,在浙江吃到新鲜的锡林郭勒羊肉并非难事,只要下单,快则当天,慢则第二天就能收到货物时,陈殊希高兴地说,回去后要给锡林郭勒羊肉做广告,让家人和同学都能吃上舌尖上的美味。

实现不动产登记“跨省通办”

本报鄂尔多斯1月10日电(记者 郝雪莲)近日,内蒙古自治区自然资源厅携手北京市、天津市、河北省、山西省自然资源部门成功签订《“京津冀+晋蒙”深化不动产登记“跨省通办”合作框架协议》,5大类16项高频业务事项纳入首批“跨省通办”事项清单。协议签订后,内蒙古自治区首笔与华北其他四省市“跨省通办”业务在鄂尔多斯市与北京市之间达成。

来自内蒙古鄂尔多斯的郭先生长期在北京工作生活,因急需办理在鄂尔多斯的房产过户,但因家中有事不便回鄂尔多斯,听说内蒙古正在与华北四省市自然资源部门开展不动产登记“跨省通办”沟通协商中,遂向鄂尔多斯市自然资源局不动产登记中心提出了“跨省通办”需求。在自治区自然资源厅悉心指导下,鄂尔多斯市自然资源局不动产登记中心第一时间与北京市通州区不动产登记中心精准对接、协同联动,依托内蒙古自治区政务服务网上大厅,采取“收受分离”、异地代收代办、全程网办的方式,使郭先生在异地就完成了不动产登记申请,并通过网络推送到鄂尔多斯市不动产登记信息平台进行审核办理,远程完成业务办结后系统生成了电子证照。

“跨省通办”的实现,改变了不动产登记按照属地办理的传统模式,打破了企业、群众异地办事面临的“多地跑、折返跑、时间长、成本高”等堵点难点问题,降低了企业的时间和经营成本,全面提升了企业和群众的办事便利度。

通辽

自治区首个“学生欺凌防治研究中心”在内蒙古民族大学成立

本报通辽1月10日电(记者 李佳雨)近日,内蒙古自治区学生欺凌防治研究中心在通辽市内蒙古民族大学揭牌成立。

学生欺凌防治研究中心由内蒙古自治区教育厅、平安内蒙古建设工作领导小组办公室和内蒙古民族大学联合打造,设置了行为观察室、心理测评实验室、沙滩活动训练室、情绪宣泄室等功能室。同时还建立了校园基础研究团队、心理辅导研究团队、成果转化和应用研究团队等6个研究团队,团队成员主要由自治区50名高校的中小学骨干教师组成,主要开展学生欺凌的实践应用研究。

揭牌仪式上,自治区教育厅副厅长张俊喜说:“近年来我国校园欺凌发生率,校园欺凌问题十分严峻,并逐渐向低龄化、暴力化、隐蔽化的方向发展,工作中存在预防难、发现难、认定难和处置难的问题,如何从根本上遏制学生欺凌事件频发的态势,还需要借助学者的力量开展及时有效的研究。”

据悉,内蒙古民族大学是内蒙古自治区首家也是目前唯一一家建立该研究中心的高校。

巴彦淖尔

涉农贷款新增额破百亿

本报巴彦淖尔1月10日电(记者 薄金凤 通讯员 闫蕊)去年以来,人民银行巴彦淖尔市分行深入贯彻习近平总书记关于河套灌区要发展现代农业的重要指示精神,引导金融机构加大对“三农三牧”领域金融支持力度,提升金融服务乡村振兴供给能力,为建设国家重要农畜产品生产基地贡献金融力量。

以抓牢抓实产业链金融为重点,聚焦奶业、向日葵、肉牛等优势特色产业,深入开展重点产业链“1+N”金融服务工作,推动构建规模化、系统化、全产业链的农牧业格局。截至2023年末,全市6条农牧业重点产业链核心企业和上下游企业贷款余额57.75亿元。全年累计发放支农支小再贷款32.25亿元。

围绕新型农业经营主体融资需求,运用农地抵押、林权抵押、活体牲畜抵押等创新型抵押贷款,盘活农村牧区“沉睡”资源。全市农村土地承包经营权抵押贷款和活体牲畜抵押贷款余额分别为15.54亿元和28.93亿元。截至2023年末,全市涉农贷款余额691.88亿元,同比增长18.75%,增速较上年同期加快13.56个百分点。

先后推出“新型农牧业经营主体信用贷款”“农户信用贷款”“兴农快贷”“种植e贷”等贷款产品20余种,全市农户贷款余额289.31亿元,同比增长15.73%,较年初增加42.16亿元,同比多增31.69亿元。

“滑滑的世界”冰雪挑战赛燃动赤峰

□本报记者 肖璐 摄影报道



尽情释放冰雪运动激情与活力。

仲冬时节,同程旅行发起的“滑滑的世界”冰雪挑战赛继新疆、吉林成功举办后来到赤峰市,全国各地的滑雪爱好者在赤峰喀喇沁美林谷滑雪场尽情释放冰雪运动激情与活力。

滑雪场虽冷,却冻不住一颗颗热爱滑雪的心。在活动现场,各种主题彩旗、潮流装置将雪场装饰得让人眼前一亮,滑雪爱好者灵活矫健的身影在雪场里穿林不息,腾跃的飞板、飞扬的雪雾,整个滑雪场充满了欢声笑语。滑雪速度PK和解锁搞怪姿势滑雪打卡在轮番上演,滑雪高手花式炫技让现场的

观众大呼过瘾。

“我对内蒙古的印象还停留在‘天苍苍野茫茫风吹草低见牛羊’。想不到这里的冰雪资源如此丰富。”来自北京的潘女士说,北京到赤峰高铁两个小时,滑雪场无论雪道、雪质、配套设施都很完善,性价比很高。

“随着冰雪游市场规模持续扩大,冰雪消费结构、产品规划也在朝着多元化、专业化、细分化的方向发展。”同程旅行内蒙古地区负责人吕莉智说,希望通过打造更丰富的、更具体验性的冰雪游产品,满足公众日益增长的多样化和个性化休闲旅游度假需求,助力赤峰当地冰雪游IP及文旅产业的高质量发展。



滑雪教练高举五星红旗从索道缓缓滑下,多名滑雪爱好者组成国旗方阵护航周围,将活动引至高潮。

在「四下基层」中答好「民生幸福卷」

呼和浩特

本报呼和浩特1月10日讯(记者 刘洋 通讯员 史小艳)冬日暖阳里,记者来到呼和浩特市沙尔沁镇中此老村,一条干净、整洁、崭新的柏油马路映入眼帘。这条路是村民进出必经之路,过去,由于年久失修,路面老化,加之车辆长期碾压导致路面坑坑洼洼,每到雨季就积水,出行很不方便。为解决这一难题,呼和浩特市经济技术开发区对这条路进行了升级改造,清除破损路面、加高拓宽、铺设沥青……仅用4天的时间,中此老村村民回家的路就平坦了,畅通了。

2023年,呼和浩特市经济技术开发区各单位及基层党组织坚持统筹兼顾、上下联动,推动资源、力量、服务下沉,切实把党的创新理论落实到实际工作中,为基层排忧解难,全力推动园区高质量发展。

“党员干部替咱老百姓办实事、解难题,帮我们把红薯全卖了。”2023年秋末冬初之时,沙尔沁镇一间房村村民张小红积压的4万斤红薯开始霉烂。在呼和浩特市经济技术开发区产业办等部门的帮助下,红薯滞销问题得到有效解决。

呼和浩特市经济技术开发区把“四下基层”作为密切联系企业的重要途径,落实重点企业、重点项目领导挂钩机制,完善重点项目包联工作,在解企业之忧上出新招、办实事。截至目前,该经开区党工委、管委会领导班子和各部门处级以上领导共调研163次,提出解决措施65条,真正做到“企有所呼,经开区有所应”。

雪后的岭上兴安银装素裹,彼时的阿尔山林海苍茫,成群的黄羊、狍子等野生动物在此觅食、嬉戏,宛如一个没有围栏的动物园。另一边位于兴安盟南部的科尔沁沙地,皑皑白雪下连片明沙犹存。

位于大兴安岭山脉和松嫩平原之间的兴安盟,像一道天然的立体屏障,坐落在东北森林带和北方防沙带的交接处。于兴安盟而言,绿色始终是最珍贵的底色,生态始终是最鲜明的价值。

近年来,兴安盟积极推进荒漠化综合治理和“三北”等重要生态工程的建设。通过努力,全盟的森林覆盖率和草原植被盖度分别达到了33.44%和74.14%,比全区平均值高出10%和30%。根据第六次全国荒漠化和沙化调查的数据显示,与第五次调查相比,兴安盟的荒漠化面积减少了53万亩,沙漠化面积减少了112万亩。这些显著的数字证明,兴安盟的生态系统已经明显恢复并得到提升,实现了“绿进沙退”。

成绩面前,兴安盟人清醒地看到,兴安盟荒漠化防治和防沙治沙工作形势依然严峻:连片明沙犹存、流动沙丘未稳、盐碱地侵蚀沟交织叠加、耕地沙化仍在蔓延、治理不系统碎片化、禁牧不彻底、过牧尚未根治等问题依然存在。

2021—2030年,是“三北”六期工程的建设期,更是坚决打赢科尔沁沙地歼灭战的关键期。2023年10月25日,兴安盟举行了推进“三北”六期工程建设暨科尔沁沙地歼灭战集中会战,正式吹响了这场歼灭战的集结号。

攻坚“为布局的科尔沁沙地歼灭战在兴安盟已然打响——

在兴安盟全境启动“三北”六期工程,编制科尔沁沙地歼灭战实施方案,将全盟六个旗县市分为核心攻坚区、协同推进区、巩固拓展区,分类施策,并在核心攻坚区以霍林河为轴,划分南部核心治理带、北部重点治理带进行重点攻坚,采取“科技措施”“工程措施”“生物措施”三措并举的方式,以及山水林田湖草沙综合治理的思路,力争到2030年实现502.96万亩沙地全部完

兴安盟

沙地歼灭战 胜势何以成?

□本报记者 高敏娜 兴安盟融媒体中心记者 周新育

成治理,185.81万亩土地沙化趋势得到有效遏制。

从“沙进人退”到“绿进沙退”,全力打赢一场科尔沁沙地歼灭战,注定关键,也必定艰难。

在科右中旗好腰苏木镇花灯嘎查的5000亩半流动沙丘地带,3米见方的网格状沙障从无到有渐次铺开,构筑起一道道绿色屏障。

“近年来,科右中旗通过造林、种草等综合措施,治理沙化土地35万亩,但仍有468万亩沙化土地和162万亩沙化趋势土地仍需治理,任务艰巨、使命重大。”科右中旗委书记蔡宝军表示,接下来,科右中旗将按照先攻克难点、再全面铺开、最后巩固提升的步骤,分年度推进治理任务,围绕谋划

的“1线、2区、3带、4禁、5投入”的系统作战思路,实现区域可治理沙化土地全覆盖,确保“真歼灭、率先歼灭、高质量歼灭”。

观棋布局,全面把握;落子有力,精心策划。在全面摸底、反复研究、充分论证的基础上,兴安盟确定了2024年至2030年“三北”六期工程建设的总体需求,共计1734.92万亩。2024年,兴安盟计划投资31.66亿元,实施5个项目、12个子项目的建设。

打好打赢科尔沁沙地歼灭战还体现在山水林田湖草沙的综合治理中。

隆冬时节,在科右中旗杜尔基镇的小流域水土保持综合治理工程现场,一道道沟壑蜿蜒曲折,沟坝上的石方整齐堆砌,一排排文冠果、五角枫、柃木等树苗迎着凛冽的寒风,昂首挺立,成为万亩山岭的“新衣裳”。

展板上列举的穴播柃木、栽植文冠果、植物封沟、沟头防护等建设内容,凸显出治理思路的变化。

过去是“头疼医头、脚痛医脚”,现在则是将山、水、林、田、湖、草、沙“打包”整合到一起,通过实施防沙治沙、水源涵养、水土保持、退耕还林、重点湿地保护等工程项目,将制约科尔沁草原生态功能提升的“山碎、水减、林疏、田瘠、湖缩、草退、沙进”等问题化整为零、各个击破。

值得关注的是,兴安盟还将沙化程度最严重、生态问题最严峻的“南三北八”两个地区作为科尔沁沙地歼灭战的主攻方向。通过建设生态项目、发展生态产业、改善生态环境和生产生活条件,实施生态移民、优化群众参与生态建设利益联结机制以及创新生态价值实现机制等叠加措施,转变过去落后的生态生产生活面貌,力争实现生态生产生活“三生共赢”。

满洲里铁路口岸2023年中欧班列通行量全国第一



□本报记者 李玉琢 通讯员 黄旭 杜嘉懿 摄影报道

截至2023年底,经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列达4616列,发送货物498744标箱,同比增加184列、73248标箱,增幅分别为4.2%、17.2%,中欧班列通行量保持全国第一。

满洲里铁路口岸作为全国最大的陆路口岸,中欧班列“东通西”重要口岸之一,同时也是中俄贸易最大的通商口岸。随着共建“一带一路”倡议的不断深入,满洲里铁路口岸切实发挥区位优势,不断提升中欧班列服务能力,努力推动向北开放重要桥头堡建设。

满洲里铁路口岸站主动与海关、边检、货代公司等联检联运部门配合,建立多方沟通联系机制,依托铁路联检大楼内勤营业厅,为企业货主提供24小时全天候业务办理窗口,保证企业货主能够随到随办、随办随走,进一步提升中欧班列通关效率。