



集通线多伦河特大桥刚构连续梁合龙施工现场。胡俊楠 摄

## 蹄疾步稳 高标推进 重点铁路建设项目取得新进展

□郭成



临河站改造施工现场。赵文刚 摄



集通铁路电气化改造现场。项南 摄

2023年,中国铁路呼和浩特局集团有限公司认真落实习近平总书记考察内蒙古时的重要指示精神,围绕国铁集团“六个现代化体系”目标任务,聚焦构建现代化铁路基础设施体系,紧盯重点建设项目时序节点,强化建设质量安全管控,高质量推进铁路建设,重点建设项目取得新进展。

强化组织协调,推动项目“加速跑”。面对新形势新任务,组织参建单位不等不靠、主动出击,统筹集通电气化、太锡、鄂上、集大原高铁、包银高铁等建设项目高标推进。为加强对铁路建设工作的组织、领导和指挥,建立领导小组例会制度,及时通报工程进度,研究存在的问题,推进项目建设。建设部严格落实管理责任,加强对招投标、工程质量、施工安全、工期进度等方面的管理,对外积极协调地方政府部门解决建设中遇到的问题,对内加强沟通相关单位,为加快铁路建设创造条件。

盯紧安全质量,刷新建设“进度条”。围绕桥梁施工工期目标,根据当地气候特点、环境因素,组织参建单位定期研判安全风险,针对性做好安全质量管控措施,细化工作措施,严把每一道工序、每一个细节,牢牢守住安全生产底线,保证施工进度和质量。紧盯高风险隧道施工、高空作业等重点,严格工序验收把关,组织协调参建单位加强技术攻关、创新工作方法,动态优化隧道开挖工法,减少工法转换次数,提高工效,确保隧道施工工期节点目标实现。

铆足攻坚干劲,按下克难“快捷键”。牢固树立“建设为运输服务”的理念,在建设过程中持续跟进,从施组优化、现场推进、资源配置等方面入手,充分征求运营部门意见,借鉴相关项目成功经验,组织设计和优化相关方案,科学有序组织施工生产,高质量推进高铁项目建设。

架设桥梁、建设站房、掘进隧道……一年来,各种大型机械火力全开,施工进度加快推进,每一天施工现场都有新的变化,草原铁路建设捷报频传:包银高铁建设稳步推进,乌海海勃湾站、临河西站2座重点站房均已完成主体结构;集大原高铁内蒙古段建设扎实开展,站前工程路基、桥梁墩台、箱梁预制基本完成;集通铁路电气化改造工程成绩斐然,顺利完成集宁至好鲁库段电气化、平顶庙至大板段双线自闭、好鲁库至蒙根塔拉段电气化、宇宙地至平顶庙段双线自闭开通;太锡铁路蓝锡段电气化开通;呼和浩特东站北站房及相关配套工程投入使用;塔拉哈儿、巴彦油田等3条铁路专用线顺利投产……与此同时,临哈铁路临河至额济纳段扩能改造启动前期可研;延榆鄂高铁前期项目审批工作加快推进,完成可研审查,高铁建成后,鄂尔多斯将纳入全国高铁网。这一年,内蒙古中西部铁路建设步伐进一步加快,在完善内蒙古中西部路网结构的同时,有效拉动地方经济增长,祖国北疆这片广袤的土地充满了繁荣发展的活力。

站在新起点上,中国铁路呼和浩特局集团有限公司着眼联网、补网、强链,将进一步统筹安全、质量和进度,不遗余力推进铁路建设项目,努力为地区经济社会高质量发展提供更多支撑和保障。



集大原高铁施工作业现场。曹亮 摄



呼和浩特北站北广场。张皖图 摄



太锡铁路蓝锡段电气化开通使用。胡俊楠 摄



包银高铁海勃湾站金属屋面亮相。张永正 摄