

阿拉善

精准有温度 服务不掉线

用真招实策护航毕业生走稳就业路

□本报记者 刘宏章 通讯员 叶炳妍

“同学,请了解下额济纳旗小学招聘岗位。”“您好,我想了解下阿拉善盟工程技术服务中心所设岗位的情况?”近日,在阿拉善盟2024年度“智汇额旗·善聚英才”急需紧缺人才内蒙古师范大学和内蒙古大学专场招聘会上,人头攒动,热闹非凡,来自该盟的盟直单位、职业院校、各旗中小学、企业等提供的岗位受到毕业生的关注和青睐。

在每家招聘单位前都有应届毕业生排队驻足,与招聘人员进行交流,了解招聘流程和岗位要求,并结合自身择业理想、专业背景、能力素质选择意向岗位,积极投递简历,现场气氛非常热烈……

这仅是阿拉善盟大力实施人才强盟战略的一个侧影。“近年来,我盟通过大力实施人才强盟战略,聚力沙产业、新能源、化工、教育、卫生等重点领域事业发展需要和人才需求,以‘三聚焦三加强’精准发力,推动校园招聘走进走实,通过校园‘引才’吸引一大批优秀高校学子扎根阿拉善,为阿拉

善高质量发展增添新活力、注入新动能。”阿拉善盟人力资源和社会保障局副局长庄海亮说。

据介绍,该盟以聚焦发展需要、加强组织领导为抓手,把校园招聘工作作为一项重要工作任务,成立引才招聘工作领导小组,制定引才招聘活动方案,为吸引高校毕业生到该盟就业积极创造条件;同时整合全盟资源,推动盟旗、企业事业单位三级联动,实行“三个统一”,即统一发布公告、统一宣传发动、统一招聘行动,实现招聘成本最小化和招聘成效最大化。通过周密有序组织,去年全盟累计发布重点企业岗位1057个,发布事业单位招聘计划364人,数量创近年之最,产生了强大的集聚效应。

主动对接甘肃、宁夏、内蒙古等地区各高校,详细了解掌握应届毕业生专业情况、毕业人数、就业意向等,并进行点对点、一对一联系,动员符合条件的应届高校毕业生

积极参与,切实增强引才招聘的针对性、精准性和实效性;并持续提高引才招聘政策的影响力,招聘会现场播放阿拉善盟情大宣传片,发放人才宣传手册,设置咨询服务工作处,面对面在现场就高校毕业生关切的福利待遇、发展前景等问题耐心解答,让越来越多的人认识阿拉善、选择阿拉善、扎根阿拉善。同时,充分发挥新媒体的作用,提前在相关网站、微信公众号、抖音等新媒体推送引才招聘公告、发布相关信息,积极做好校园招聘预热工作。

畅通校园招聘绿色通道,一周之内完成编制协调、岗位审核、公告发布、组织筹备、面试签约等流程,以最快速度搭建引才招聘平台。同时简化招聘程序,压缩招聘时间,采取现场审核、就地面试、当天签约的一站式服务方式进行招聘,最大程度方便高校毕业生应聘,有效提升引才招聘工作质效,对有意向但专业不符的优秀高层次人才,收集就业意向,登记相关信

息,纳入高层次储备人才库,并做好后续跟踪服务工作,促进人岗精准匹配,实现人才与用人单位的“双向奔赴”;对符合《阿拉善人才引进培养和服务保障管理办法(试行)》人才引进标准的拟聘人员,积极落实相关待遇,构建“引育留用”全链条的服务保障体系。截至目前,该盟累计开展校园招聘引才招聘活动8场次,重点企业达成招聘意向318人次,事业单位达成引进招聘意向144人,有效的缓解该盟高质量发展中各领域高层次人才和急需紧缺人才的短缺问题。

“下一步,我们阿拉善盟将继续坚持高位推动、校地联动、服务带动,开拓引才渠道,凝聚人才资源,推进人才链、产业链有机衔接、深度融合,持续提升人才服务保障水平,全力营造‘尊才、爱才、留才、用才’的良好氛围,促进更多优秀人才、高校毕业生来我盟就业创业,为地方经济高质量发展凝聚人气、添动力。”阿拉善盟委组织部副部长汪磊表示。

巴彦淖尔

清洁绿电直达山东

本报巴彦淖尔1月14日电(记者 薛来)近日,国家首批大型沙漠戈壁荒漠地区风电光伏基地项目汇集工程——敖瑞500千伏输电工程顺利启动,巴彦淖尔市发出的清洁绿电被送入上海庙至山东直流特高压输电通道,跨越千里直达山东。

敖瑞500千伏输电工程项目位于乌拉特后旗苏木,时值寒冬,项目区内白雪皑皑,寒风刺骨,工作人员攻坚克难,完成79套保护、测控装置调试及二次回路校验;3211个遥信点的调试及核对;88台断路器及刀闸的主站传动等工作,累计消除255条各类设备缺陷。

据悉,敖瑞500千伏输电工程输电线路需要跨越黄河、铁路、高速公路、山脉,途经2市4个旗县、1个国家自然保护区、14个乡镇农场、3个林业防护中心,施工难度极大。特别是阴山山脉西段海拔1800米至2000米的狼山,山势陡峭,施工条件极其复杂。针对山区“急难险重”区域,采用直升机运输材料,历时33天完成1000吨塔材运输,创造了国内首次大规模长周期使用直升机运输塔材的先例。

“项目从开工到投产历时7个月,刷新了蒙西电网500千伏输电工程当年开工当年投产新纪录,进一步优化了巴彦淖尔特高压配套网架结构,每年可向山东输送绿电43亿千瓦时,可减排二氧化碳360万吨,对落实双碳目标及清洁能源外送具有重要意义。”工程建设部负责人刘江龙介绍。

乌兰察布

宜居宜游,乌兰察布市获2023“中国天气”金名片

本报乌兰察布1月14日电(记者 郭奇勇)近日,记者从乌兰察布市委宣传部获悉,“中国天气”金名片工程资源发布会暨气象文化传承与应用发展大会召开,乌兰察布市从全国100个人围城市中脱颖而出,荣获2023“中国天气”金名片“最受关注的天气预报城市(宜居宜游)”称号,成为全国获此称号的30个城市之一,自治区获此称号的3个城市之一。

此次活动旨在以气象资源为纽带,充分展示地方青山绿水、碧海蓝天以及文化、旅游全资源,为传播城市形象、打造城市品牌提供有效支撑,为招商引资、助力地方各项事业发展注入新鲜动力。

据悉,此次活动在全国100座入围城市中进行评选,依据城市气候数据分析、观众喜爱度等指标,计算综合得分,最终评选出30座城市获得2023年度最受关注的天气预报城市(宜居宜游)称号。

近年来,乌兰察布市委、市政府高度重视城市形象宣传,连续多年在中央电视台天气预报栏目中展示乌兰察布自然和人文风光,积极宣传草原避暑之都的宜人气候,“北京向西一步,就是乌兰察布”的独特区位优势,中国薯都、风电之都的城市名片,提升乌兰察布知名度、美誉度和影响力。

乌海

机场年旅客吞吐量突破69.7万人次创历史新高

本报乌海1月14日电(记者 郝隼)1月14日,记者从乌海机场了解到,2023年乌海机场年旅客吞吐量突破69.7万人次,创历史新高。

2023年,乌海机场在确保安全运行的前提下,抢抓航空市场恢复先机,紧紧围绕提升航班客座率和执行力下功夫,全力开拓航空市场,运输生产纪录一直在刷新。8月份单月旅客吞吐量达70668人次,创历史新高。9月20日,年旅客吞吐量突破50万人次大关,重新回到50万人次空港梯队。11月7日,年旅客吞吐量突破60万人次,恢复至2019年的138.3%。12月31日,年旅客吞吐量完成697732人次,同比增长142.3%,恢复至2019年同期的133.1%;保障运输飞行7022架次,同比增长91.1%,恢复至2019年同期的125.8%,完成年度各项目标。

2024年,乌海机场将紧抓“干支联动”和“互联互通”战略发展机遇,继续扩大航空客货业务规模,健全航线网络体系,以打造“安全裕度大、服务品质优、经营成本低、运行效率高、航线网络强”的精品支线机场作为目标,助力地区经济社会高质量发展。

阅享生活



□本报记者 郑学良 摄影报道

近日,呼和浩特市托克托县双河镇祥和社区的图书阅览室暖意十足,人们捧起书卷静享书香暖意。藏书2万余本的祥和社区图书阅览室对外开放,受到了辖区居民欢迎和广泛好评。

“新建的祥和社区党群活动中心就在家门口,还配有阅览室,真是太好了,是一个读书休闲的好去处。”退休老党员郭官兵高兴地说。

近年来,托克托县充分发挥“草原书屋”教育阵地作用,统筹文旅部门和镇村资源,把133家草原书屋与新时代文明实践中心(所、站)共建共享、有机结合,将草原书屋作为群众阅读主阵地,利用4.23世界读书日、国际劳动节、国庆节、农民丰收节等重要时间节点,组织开展主题鲜明、形式多样的文化活动和阅读推广活动706次,为草原书屋新发放各类书籍2万余册,同时加大对新上架书籍和“内蒙古数字草原书屋”平台的推广宣传力度,让书屋“活起来”“用起来”。

锡林郭勒

扬鞭疾蹄显身手 冬日草原赛骆驼

□本报记者 巴依斯古楞 摄影报道

近日,“北疆草原·相约苏尼特”苏尼特右旗冬季旅游那达慕骆驼文化节盛装启幕。记者在现场看到,牧民们身着盛装,带着心爱的双峰驼,举家赶赴这场以骆驼为主题的文化旅游盛会。

苏尼特右旗地处锡林郭勒草原腹地,境内草原类型以荒漠半荒漠草原为主,是中国骆驼文化之乡,也是苏尼特双峰驼的原产地。苏尼特双峰驼是国家二级保护动物,是适应荒漠草原的地方优良品种,俗称“沙漠船”。骆驼文化节于2007年首办,定于每年元月9日,迄今已是第十四届。

文化节为期两天,丰富多彩的驼文化项目让人目不暇接。开幕式上,高大威风的骆驼方队自带气场,骑乘着骆驼的牧民们祈求五畜兴旺;随后的活动中,赛驼、骆驼选美等活动吸引大量牧民参与。

“我家的骆驼参加选美和赛驼。为了这次那达慕,我提前给骆驼做了一个月‘集训’。”该旗阿其图乌拉苏木额尔敦宝拉格嘎查牧民额尔敦孟克说,他家距那达慕举办地100多公里,家里有100余峰规模的骆驼群。从小喜欢骆驼的额尔敦孟克是骆驼文化节的“常客”。他这次带着5峰骆驼来参会。记者看到他时,他和爱驼被游客们团团围住,合影留念。



养驼人。



赛驼手们。

冬季的赤峰,银装素裹、景色如画,处处绽放着梦幻的北疆之美。

尽管室外寒风萧萧,但赤峰市政协人口资源环境委员会的办公室里却热火朝天。工作人员正在谋划2024年的协商议题,关于赤峰市境内两处全球重要农业文化遗产发掘和保护工作的议题呼声依然很高,再次成为必选项。

此间近一年时间里,赤峰市政协人口资源环境委员会围绕“守护和彰显我市全球重要农业文化遗产价值”协商议题做了大量卓有成效的工作。

全球重要农业文化遗产是联合国粮农组织于2002年发起的大型项目,旨在建立全球重要农业文化遗产及其有关的景观、生物多样性、知识和文化保护体系。

目前,联合国粮农组织认定全球重要农业文化遗产74项,分布在24个国家和地区。中国有19项,是世界上遗产地最多的国家。内蒙古自治区拥有2项全球重要农业文化遗产,均在赤峰市,分别为敖汉旱作农业系统和阿鲁科尔沁旗草原游牧系统。

源流者流长,根深者叶茂。面对如此得天独厚的资源,如何通过保护和利用,让农业文化遗产留根铸魂、造福百姓,是赤峰市一直在深度思考并积极推进的重要议题。

早在去年年初,这一内容就被列入《赤峰市2023年度政协协商计划》,成为党政部门和社会各界的重大关切。

为履职更实,协商质量更高,赤峰市政协组织政协委员和相关人员,先后深入两处农遗所在地敖汉旗、阿鲁科尔沁旗实地调研,并远赴浙江省青田县、福建省福州市、云南省元阳县学习考察,召开会议座谈交流,广泛征求意见建议,形成了《关于“守护和彰显我市全球重要农业文化遗产价值”的调研报告》。

报告紧贴赤峰实际,立足现实基础,提出“丰富发展全球重要农业文化遗产的宝贵内涵”“建立健全‘政府主导、分级管

赤峰

做好农遗文章 守望智慧之光

□本报记者 王塔娜 通讯员 宋玉静

理、多方参与’的长效机制”“进一步挖掘农业文化遗产的经济价值、社会价值、文化价值、生态价值”等建议,成为赤峰市农业文化遗产保护发展工作的重要参考。

正值过去一年工作总结新一年的工作谋划之际,日前,一场“含金量”十足的政协专题协商会在敖汉旗召开。

“有幸生长在祖先留下的农耕文化圣土上,我们就一定要将这种文化更好地传承、利用、发展下去,从而造福生于斯、长于斯、居于斯的一方百姓。”“要顺应时代发展要求,有机融入现代元素、科技要素,赋予农业文化遗产新的表达方式和价值内涵”……会场气氛热烈、发言

踊跃。

两大系统肩并肩,使命艰巨、意义非凡。“敖汉旗是内蒙古乃至中国北方地区农业文化遗产保护的先行者,敖汉小米品牌更是农业文化遗产保护与利用成功的典型案例,保护成果被列入全球减贫最佳案例和推动全球农业粮食体系转型案例。敖汉旗将持之以恒坚持‘发掘、保护、传承、利用’主方向,带动全旗农牧业产业高质量发展,促进农民增收,助力乡村振兴。”敖汉旗政府表态。

“目前,阿鲁科尔沁草原游牧系统在基础设施建设、保护与开发、品牌打造等方面还存在一些短板,未来将持续巩固提升‘全球重要农业文化遗产’品牌;持续加强游牧区保护与管理;科学合理开发利用资源;弘扬保护传统游牧文化,助推文旅融合发展。”阿鲁科尔沁旗政府表态。

绿色是农牧业的底色,生态是农牧业的底盘,生态文明是农业文化遗产保护和传承的重要价值取向。对此,赤峰市政协主席苏雅勒其格深有感触:“农业文化遗产是人与自然和谐共生的生态文明典范,是实现绿色发展的智慧宝库。我们要深入学习领会习近平总书记关于加强农业文化遗产保护指示精神,把此项工作放入实现中国式现代化的大场景中进行谋划,为筑牢祖国北方重要生态安全屏障、建设模范自治区贡献赤峰力量。”

发展长河奔腾不息,时代答卷常出常新。新征程上的赤峰市政协正以笃行作答,在履职尽责中追风赶月、从未停歇。

链式服务好 果蔬供给足

□本报记者 李玉琢

满洲里

冬日的额布都格口岸白雪皑皑,寒气袭人,但寒冷的天气挡不住满洲里海关的特“蔬”关怀。近期,经满洲里海关所属额布都格海关查验合格,通过额布都格口岸首批出口蒙古国的3.8吨新鲜果蔬,经过4小时的汽车运输,顺利摆放在蒙古国塔木察格油田工人的“餐桌上”。

“身在海外,还是最好这口——东北的蘸酱菜。”在蒙古国工作的中国工人吕铁生笑盈盈地说道。

位于蒙古国东方的塔木察格项目作为共建“一带一路”的中蒙石油合作项目,是中国石油大庆油田首个以甲方身份“走出去”的海外油气项目。在当地工作的员工们食用的蔬菜水果,长期以来主要通过距离1000多公里的口岸出境,距离远、路况差,运输时间长达2天以上,导致绿色食品损耗大、成本高、保鲜度低。如果遇到恶劣天气,水果蔬菜就会断供,急需拓展稳定出口源,距离作业区120公里的额布都格口岸成为首选。

由于果蔬存在保鲜期短、不易存储等特点,为更好地保障新鲜果蔬出口顺畅,额布都格海关聚焦难点,制定了“链式服务”,采取“属地+口岸”联动监管模式,指导出口企业在属地完成备案。出口企业在满洲里海关辖区经备案的蔬菜基地开展采购、包装等流程,解决了果蔬源头问题。为推动“走出去”企业高质量共建“一带一路”,保障果蔬“鲜”上桌,满洲里海关围绕端稳“菜篮子”、深化产销对接服务,建立关企联动、关地协作机制,主动对接开展“关企面对面”政策宣讲,畅通中蒙农产品“绿色通道”,实施优先审单、优先查验、优先放行等便捷通关措施,口岸关员顶风冒雪开展监管工作,打通果蔬“鲜”向蒙古国出口的“最后一公里”,跑出为民服务的“通关加速度”。