

实干 在中国式现代化建设中闯出新路

全 / 媒 / 体 / 主 / 题 / 宣 / 传 / 活 / 动



繁忙的运输线。

2023年12月6日, G1611经棚至乌兰布统高速公路交工验收。

优化交通网 畅通大循环 交通先行服务自治区闯新路进中游

公路四通八达,货车畅达万里,出行方便快捷……2023年,全区交通运输行业聚焦办好两件大事和“闯新路、进中游”目标任务,攻坚克难,埋头苦干,担当奉献,为自治区高质量发展提供了有力支撑和保障。

规划引领 项目支撑 补齐交通基础设施短板

——国家高速公路主线内蒙古段全线贯通

2023年4月10日,G5511公土埂至经棚段建成通车;
2023年7月14日,G55二连浩特至赛汉塔拉建成通车;
2023年8月11日,国道331线阿尔诺尔布敦至乌里雅斯太公路建成通车;
2023年12月10日,G10海拉尔至满洲里高速公路建成通车。

在这让人振奋的公路建设成就背后,是内蒙古交通人补齐交通基础设施短板、织起互联互通大动脉的“加速度”。
“我们积极争取更多支持,优化调整交通规划,区分轻重缓急,加快补齐交通基础设施短板。”自治区交通运输厅有关负责人说。一年来,交通运输部、自治区人民政府签订部区合作协议,14个公路项目列入贯彻落实《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》重大项目清单,70个项目纳入国家公路“十四五”规划中期调整方案,国家公路网中长期规划我区境内国家高速公路、普通国道规划总里程达到9923公里、21937公里。我区首个综合交通中长期发展规划——《内蒙古自治区综合立体交通网规划》编制出台,加快建设交通强国五年行动计划、省道网规划、综合交通枢纽体系规划陆续印发……横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵达达海、城乡一体的综合立体交通布局被落实为规划和项目。

2023年,全区开工建设公路里程超1万公里,完成投资358.8亿元。国家高速公路主线内蒙古段全线贯通,自治区东西高速公路大道除通辽段108公里外全部连通,满洲里、二连浩特两个重点口岸高速公路接通,沿边国道331线三级及以上公路建成率达到89.8%;开工产业路41条、旅游路24条、断头路15条,建设农村牧区公路6577公里,完工5106公里。目前,全区103个旗县区全部通一级以上公路;高速和一级公路出区通道47条,6个口岸通一级以上公路,229个产业园区、旅游景区通二级以上公路,苏木乡镇通二级、较大人口规模自然村通硬化路比例分别为94.9%、

87.7%。
鄂托克旗阿尔巴斯苏木乌兰素嘎查牧民道尔吉笑眯眯地看着牛羊活蹦乱跳冲出棚圈,幸福写满脸庞。有了直通牧场的公路,他家的牛羊不仅不愁卖,还卖上了好价钱。越走越宽的农村公路带动该旗发展牧家乐、特色种植养殖,开创了全旗农村公路“路衍经济”发展的新路径。
公路成网,让工业品下乡进村、农产品出村进城的渠道变得更加畅通。2023年,全区开通客货邮融合线路68条,通达131个行政村,日均转运包裹约3万余件;累计建成嘎查村寄递物流点10748个,覆盖全区97.1%建制村,基本解决了农牧民出行、物流配送、寄递服务“最后一公里”问题。清水河县等5个创建旗县通过“四好农村路”全国示范县评估验收,鄂尔多斯市鄂托克前旗旗素至城川红色旅游公路获评全国“我家门口那条路——最具人气的路”。
路,蕴含着希望;路,昭示着发展。不断完善的基础设施网络,为经济社会发展提供了更强劲的动力、更充足的底气。



赤峰市克什克腾旗经棚镇客运站开通“交邮合作”线路,全旗所有邮件快件包裹、党报党刊均统一送至汽车客运站,由客运班车分类分批送至各乡镇及村物流点。

2023年,在内蒙古自治区第十五届运动会期间,鄂尔多斯市268辆新能源车满足运动员、裁判员及工作人员等乘车需求。



聚焦发展 贴近民生 交通服务提质增效

——2023年全区累计受理“跨省通办”业务31万件,好评率达98%

在鄂尔多斯装备制造基地,一辆辆装载着风机叶片的大型运输车辆从厂区缓缓驶出,宛如长龙倚靠在道路两侧;白雪皑皑的草原上,一条条公路如黑色缎带延伸,川流不息的车辆彰显着经济发展的活力。
一年来,自治区交通运输厅致力提升交通服务便利度,让社会大众共享更多交通发展成果。

为助力解决风机叶片上、下高速公路难题,自治区交通运输厅通过论证,公告了一批可供风机叶片运输的主要收费站;量身定制优选推荐运输路线,“一事一议”协调指导公路运营企业对收费站实施收费站扩宽改建工程,满足大型风机叶片通行高速公路特殊需求。2023年共受理风机叶片运输车辆许可5822件,办理的最大长度为113米。
“我的货运从业资格证马上就要到期,可是人还在长春老家,请问要怎么办理换证手续?”货车司机刘师傅致电自治区交通运输厅交通运输综合服务窗口。在工作人员的指导下,刘师傅通过“跨省通办”很快完成了货运从业资格证换证申请,新的从业资格证通过邮寄送达。

通行无止境,服务常在线。2023年,自治区交通运输厅深化“两优”专项行动和“放管服”改革,出台交通运输系统三级服务事项办事指南,取消办事要件54项。累计受理“跨省通办”业务31万件,办理成功率、好评率分别达93.9%、98%,均超全国平均水平。

贴近群众切身感受,优化公众出行体验,自治区交通运输厅在主题教育中持续提升群众满意度和获得感,14件交通运输更贴近民生实事全部兑现。开展公路养护服务水平提升行动,实施干线公路养护工程4216公里、完工3267公

里,农村公路养护工程10854公里、完工9164公里,全区普通公路路况水平与通行能力进一步改善。打造敬老爱老城市公交服务线路46条,11个盟市开通“95128”电召号码,滴滴出行、首汽约车等主要网约车平台开通老年人“一键叫车”功能,所有旗县客运站均至少保留了一个人工售票窗口,呼和浩特地铁增设“爱心预约”乘车服务,老年人出行便利性和舒适性持续提升。大力发展城市公共交通,呼和浩特市被评为国家绿色出行创建考核评价达标城市,乌海市被命名为国家公交都市建设示范城市。完善85处干线公路省界迎送标牌,清晰了省界与公路界,树立了内蒙古人民热情好客形象。到2023年12月底,12345热线办结率100%、满意率99.18%。

过往皆为序章,发展永无止境。新的一年,全区交通运输系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以铸牢中华民族共同体意识为主线,聚焦办好两件大事,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,以交通高质量发展服务保障自治区“闯新路、进中游”。

生态优先 节约集约 交通建设向绿而行

——2023年交通项目建设节约投资29.5亿元、土地3384亩

近日,位于G7京新高速巴彦淖尔境内纳林湖收费站、纳林湖服务区2处光伏电站验收并网发电。这是内蒙古交通运输行业厚植“北疆绿”、增色“中国蓝”的又一行动。
2023年,我区大宗货物运输加速实现“公转铁”,铁路货运量和货物周转量在综合运输体系占比达到37.5%和57.4%,分别高于全国平均水平26和24个百分点。培育10家“一单制”试点企业,累计完成联运量2604万吨。自治区交通运输厅出台新能源车通行支持政策,发展新能源车运输,新增和更新新能源巡游出租汽车、公交车2428辆。超前布局充换电设施,建成农村牧区及公路沿线充电桩10185个,开通运营的高速

公路服务区、具备条件的普通国省干线服务区,增加企业收益,促进农村客货邮融合发展。由此及彼,举一反三。自治区交通运输厅统筹考虑经济效益、社会效益、生态效益,在项目工可研阶段,合理确定建设规模和技术标准,不贪大求洋。在设计审查中,对公路选线、取弃土等多方案比选优化,对沿线绿化宜林则林、宜草则草,对穿越沙区的公路项目统筹设置防沙治沙工程。全年优化14个项目建设方案,节约投资29.5亿元、土地3384亩。在公路建设中,推动工业固废资源化利用,全年累计利用约860万吨,节约用地约2864亩,减碳约2800吨。引导重载车辆通行高等级公路,既减少安全隐患和碳排放,也提高了高速公路利用率。

全区完成综合运输货运量23.4亿吨,货物周转量5535.9亿吨公里,同比增长12.8%和6.7%;完成综合运输客运量8903.9万人次,旅客周转量216.5亿人公里,同比增长117%和143.2%。
全区网络货运平台企业完成货运量1.1亿吨、交易额80.1亿元,同比增长337%、166%,23家企业达到规模以上水平,培育了内蒙古交通集团数字物流科技有限公司、呼和浩特市燃热物流有限公司等9家本土网络货运龙头企业,业务、数据、税收“三回归”初见成效。在全区首次开展多式联运“一单制”试点工程,通过试点引领培育了5家自治区骨干多式联运经营人,“自治区多式联运重点企业运行监测系统”上线试运行,试点企业累计完成货运量3303万吨,两个国家多式联运示范工程项目运

培育引导 转型升级 让人流物流高效运转起来

——2023年全区完成综合运输货运量23.4亿吨、同比增长12.8%

眼下,尽管甘其毛都口岸天寒地冻,但运货的卡车、AGV无人驾驶跨境运输车依然往来穿梭。据了解,甘其毛都口岸的AGV扩量运行配套设施正在加快建设,建成后年通关能力将达到1000万吨;中蒙跨境铁路项目预计3月开工建设;智能空轨建设也在有序推进中。这3种运输模式全部应用后,甘其毛都口岸将形成汽运、AGV无人驾驶、跨境铁路、智能空轨“四位一体”通关过货新格局,年通关能力将达到8000万吨。
交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务行业。2023年,自治区交通运输厅强化部门间、区域间、各种运输方式间协同配合,保障产业链供应链稳定和人民群众便捷出行,提升交通物流业竞争力。2023年,全

区完成综合运输货运量23.4亿吨,货物周转量5535.9亿吨公里,同比增长12.8%和6.7%;完成综合运输客运量8903.9万人次,旅客周转量216.5亿人公里,同比增长117%和143.2%。
全区网络货运平台企业完成货运量1.1亿吨、交易额80.1亿元,同比增长337%、166%,23家企业达到规模以上水平,培育了内蒙古交通集团数字物流科技有限公司、呼和浩特市燃热物流有限公司等9家本土网络货运龙头企业,业务、数据、税收“三回归”初见成效。在全区首次开展多式联运“一单制”试点工程,通过试点引领培育了5家自治区骨干多式联运经营人,“自治区多式联运重点企业运行监测系统”上线试运行,试点企业累计完成货运量3303万吨,两个国家多式联运示范工程项目运

量275.94万吨。249家大型工矿企业和物流园区接入铁路专用线,覆盖比例达到83%。
有培育,有引导,还有不断增强的新动能。出台新能源车通行支持政策,超前布局充换电设施,发展新能源汽车运输。鄂尔多斯、包头建成智慧陆港5处,运输效率提高1倍以上,综合能耗降低30%。2023年,全区完成国际道路运输货运量6993万吨,同比增长136%,创历史新高。在重点口岸推广跨境自动驾驶运输模式(AGV、无人集卡),试运行累计5.5万辆次、运输煤炭384万吨。探索建立政企运三方对接服务平台,共享综合交通运输信息,畅通服务渠道,满足运输供需双方咨询、投诉、停车、加油、充换电等需求,提高区内平台、运力吸引力,将我区丰富的运输场景转化为运输产业发展优势。

(本版图片由自治区交通运输厅提供)



巴彦淖尔市马场滩智慧物流有限公司智能集卡运输实现多式联运“散改集”。