

□新华社记者

厦底五洲客，门纳万顷涛。行走在厦门，人们总会与美景不期而遇：赏鹭湖白鹭翩跹起舞，鼓浪屿绿树红瓦交映，五缘湾海天浑然一色……

“抬头仰望是清新的蓝，环顾四周是怡人的绿。”习近平总书记对厦门充

满感情，珍惜这里的一草一石。当年，从来到厦门市工作，到担任福建省领导，再到后来在中央工作期间，习近平同志对厦门生态环境保护作出的一系列部署，已结出累累硕果。

作为习近平生态文明思想的重要孕育地和先行实践地，30多年来，鹭岛儿女牢记嘱托，坚持“一张蓝图绘到底”，系统治理、久久为功，以高水平海洋生态修复助力高质量发展，

描绘出一幅人与自然和谐共生的生动画卷。

锚定长远目标：坚持“一张蓝图绘到底”

国际花园城市、联合国人居奖、国家森林城市……这些美誉，都是属于厦门的。但厦门的美，却并非一直如此。 ■下转第4版

中共内蒙古自治区委员会机关报
内蒙古日报社出版
国内统一连续出版物号：CN 15-0002
邮发代号：15-1



2024年2月21日 星期三
甲辰年正月十二
第27259期
今日8版

投资内蒙古 携手赴未来

——写在全区招商引资暨诚信建设会议召开之际

□本报记者 高慧 李永桃

时间的书页不断翻开，发展的命题日新月异。

2024年2月21日，龙年春节假期后，内蒙古召开第一个全区性大会——全区招商引资暨诚信建设会议。“新春第一会”释放出强烈信号：招商引资力度不减，诚信建设工程加速推进，多管齐下，打响“投资内蒙古”品牌。

厚植营商沃土，携手奔赴未来。2023年，内蒙古在招商引资的赛道上跑出了骄人成绩——全区引进国内到位资金4778亿元，同比增长40.2%，实现国内到位资金千亿增量。

数据诠释着底蕴与活力。成绩的背后，隐藏着内蒙古统筹推进招商引资的奋进密码。

2023年1月29日，内蒙古2023年的新年第一会就是全区招商引资暨优化营商环境大会。同时印发《内蒙古自治区招商引资三年行动方案（2023—2025年）》《2023年全区招商引资工作

要点》，对招商引资工作进行了总部署、总动员。

壹引其纲，万目皆张。一系列顶层设计，展现了内蒙古聚焦聚力抓好招商引资的坚定决心，释放了大抓发展、加快发展的强烈信号。

2023年，内蒙古先后举办京津冀、长三角、粤港澳大湾区“走出去”招商引资活动，举办世界新能源新材料大会、中国产业转移发展对接活动（内蒙古）、世界蒙商大会、国家向北开放经贸洽谈会等“请进来”活动，全方位宣传推介我区投资环境、优势产业、重点项目。2023年，内蒙古各盟市党政主要领导带队外出招商276次，举办招商引资项目签约大会、项目推介会等大型专项活动200场，达成签约项目2063个，到投资金额始终保持高速增长。

每一条产业链，都蕴含着无限商机。2023年，内蒙古强化链式招商，加强产业政策研究，出台《关于发挥“链主”企业带动作用促进产业集群产业链建设的若干措施》，支持“链主”企业牵头发起产业促进会，制定重点产业

链招商方案，组织推介活动和对接会，指导盟市编制产业链“两图两表两库”，开展产业链精准招商。

聚企成“链”，助“链”成群，聚“链”成势。2023年，全区共实施总投资500万元以上招商引资项目3956项，招大引强、招新引优成效明显，重点产业链带动能力不断增强。

抓招商引资是一场整体战、协同战。2023年，内蒙古各部门加强协同，坚持一盘棋，凝聚一条心、攒成一股劲。创建外埠企业之家，聘请内蒙古北京商会、上海内蒙古商会等33家商会为自治区“招商大使”；相关部门搭建各类对接平台、加强企业商会对接恳谈；加大项目跟踪服务力度，确保合作事项、签约项目顺利实施并取得实质性进展。

大抓招商，各地都很拼。依托国家政策支持和土地、碳汇、“绿电”、产业等优势，2023年各盟市招商引资工作竞相出彩。

呼和浩特市成功引进合盛硅产业链项目等3个700亿元以上项目落地；

包头市精准对接千家目标企业、推动战新产业集聚效应明显；呼伦贝尔市对落地企业全周期、全天候搞好服务保障；通辽市做实“项目管家”服务工作等10项配套措施，按需定制地区、部门个性化培训套餐；赤峰市兑现社会引资者招商奖励承诺，掀起全社会招商热潮；锡林郭勒盟全力引进培育“对电价敏感”的战新产业项目，推动绿电就近消纳；鄂尔多斯市创新发布场景招商项目清单，高质量推动产业链招商；乌海市建立招商引资与金融服务联动机制，有效缓解重点项目融资难题；阿拉善盟推动“产业飞地”建设，成功拓展区域发展新空间……

“2023年全区引进国内到位资金取得历史性突破，2024年我们将继续巩固向上势头，开展招商引资质效提升行动，优化招商引资结构，力争引进国内到位资金5500亿元。”自治区商务厅党组书记、厅长张鸿福说。

市场经济条件下，环境是“气候”，资金是“候鸟”。哪里环境好，资本和要素就往哪里跑。 ■下转第4版

2023年“创新综合潜力”位列全国第10位，全区财政科技支出增长81.9%

今年我区科技工作从7方面发力加快形成新质生产力

本报2月20日讯（记者 白莲）记者从2月20日召开的全区科技工作会议上了解到，今年，我区准确把握新形势新要求，将从全力实施科技“突围”工程等7个方面精准发力，加快形成新质生产力，开创科技赋能高质量发展新局面。

今年，全区科技系统将坚定不移把国家及自治区党委政府的决策部署落到实处，坚持不懈推进科技治理体系和治理能力现代化，为办好两件大事和闯新路进中游提供有力支撑。科技工作将以抓好科技“突围”工程、优

化创新平台布局、加强关键技术攻关、提升创新主体能力、建设“蒙科聚”平台、助力研发投入增长、加大体制机制改革等7个方面为抓手，以非常之举推进科技创新，以科技创新引领现代化产业体系建设。

据悉，2023年，我区“创新综合潜力”位列全国第10位，承担国家重大科技任务11项，争取各类国家科技专项资金近4亿元，创历史新高。全区财政科技支出增长81.9%，新入选“长江学者”“国家杰青”6名，4人进入国家人才计划，实现历史性突破。

自治区政协党组围绕铸牢中华民族共同体意识举行集体学习

张延昆主持并讲话

本报2月20日讯（记者 白丹）2月19日，自治区政协党组围绕铸牢中华民族共同体意识举行集体学习扩大会议。自治区政协党组书记、主席张延昆主持并讲话。自治区党委常委、统战部副部长、政协党组副书记胡达古拉，自治区政协副主席罗志虎、其其格、魏国楠、安润生、张磊及秘书长杨利民出席会议。

会上，中国社会科学院民族学与人

类学研究所所长王延中围绕铸牢中华民族共同体意识的理论内涵与任务要求作专题辅导。会议强调，要认真学习领会习近平总书记关于铸牢中华民族共同体意识的重要论述，切实把思想和行动统一到党中央决策部署和自治区党委工作要求上来，自觉加强理论学习，融入政协履职，发挥委员作用，形成推进落实的合力，助力全方位建设模范自治区。

相约十四冬 魅力内蒙古

辽宁队凉城赛区狂揽3金

吉林、河北、四川队各获1金



在自由式滑雪公开组男子障碍追逐赛中，吉林队选手哈斯提尔·阿德力江夺得金牌。本报记者 王智华 摄

本报乌兰察布2月20日电（记者 郭奇勇 郭惠超）2月20日，辽宁队代表格外亮眼，在“十四冬”乌兰察布凉城赛区6个项目比赛中，狂揽3金。

在冬季两项公开组女子12.5公里、男子15公里集体出发比赛中，河北队的褚源蒙、辽宁队的胡伟耀分获金牌。在自由式滑雪青年组女子、男子障碍追逐比赛中，辽宁队的李雪莹、赵伟博分获金牌；公开组女子、男子障碍追逐比

赛中，四川队的潘禹辰、吉林队的哈斯提尔·阿德力江分获金牌。

在自由式滑雪公开组男子障碍追逐赛中，吉林队的哈斯提尔·阿德力江从出发台出发后，一直位居第二，第一是他的队友波拉克·波拉克，在滑行过最后一个跳台后超越了队友。“我的队友在出发时速度更快一点，在保证我队能拿金牌的前提下，我一直在保护他，最后冲刺时，我也想放手一搏，为了这个比赛我准备了8年，期间

也经历了很多坎坷，今天的战绩证明了我也是可以拿金牌的。”哈斯提尔·阿德力江深有感触地说。

值得一提的是，在冬季两项公开组男子15公里集体出发比赛中，内蒙古队表现十分出色，渐凯歌拿到铜牌，宋辰、包宝财分别拿到了第四、第五名。“这是我拿到过的第二枚奖牌，挺开心的，今天发挥正常，在最后一次立射时，五发全中，虽然下雪，也没受多大影响。”渐凯歌接受采访时表示。

解码「十四冬」气象保障「黑科技」

本报呼伦贝尔2月20日电（记者 李存霞 刘玉荣）“十四冬”期间，不同场地、不同赛事活动，对气象服务的需求也不尽相同。为办好“十四冬”气象保障工作，内蒙古自治区气象局全力推进建成综合监测系统、气象预报系统、气象服务系统，利用“黑科技”护航“十四冬”。

在扎兰屯赛区，为了更好地保障赛区天气情况，气象工作者们下了不少功夫。他们布设天气雷达、自动气象站、激光测风雷达、辐射站、微波辐射计和地基遥感垂直观测系统，可以同时实现地基、空基、天基全时空立体化监测。

2月20日，在扎兰屯金龙山滑雪场，“十四冬”综合保障组气象保障人员、扎兰屯气象局局长金淼对记者说：“为了实现滑雪场气象监测数据全覆盖，我们在雪场6条雪道建设了15套气象监测站，在雪道的起点、终点和关键点，都设置了气象监测设备。其中，地基遥感方舱的毫米波雷达是在成都大运会以后，第一时间到达了金龙山滑雪场，也是第一次投入在冬季运动保障中，这是我们气象方面的一项‘黑科技’。”

这个黑科技有多厉害？“十四冬”综合保障组气象保障人员权浩哲介绍，微波辐射器可以测出温度和湿度，毫米波测云仪能测出云高低和有云，激光测风雷达和气溶胶激光雷达可以检测风速和气溶胶等。

“为了给赛场提供第一时间的气象信息，这些系统都是每分钟进行一次信息更新，气象数据实时推送。而且，推送的频次也会根据赛场要求做相应调整。预报专家每天7点、11点和17点会定时推送预报信息，如天气有大风降温，会根据情况加密推送，按照执委会的需求随时提供。”金淼说。

孙志宏委员：为乳业高质量发展出实招谋良策

代表委员履职故事

开栏的话：2024年全国两会召开在即。一年来，我区全国人大代表、政协委员胸怀“国之大者”，聚焦民之关切，忠实履职尽责，交出了一份份精彩的履职答卷，彰显了新时代代表委员的使命担当。今日起，本报开设“代表委员履职故事”栏目，走近即将参加全国两会的代表委员，追寻他们的履职脚步，展现他们的履职作为，记录他们的履职心声。

□本报记者 白丹

室副主任孙志宏早早来到实验室，梳理手头的任务清单，布置重点工作。实际上，孙志宏即使在春节假期也未停止工作，他一边陪伴家人，一边准备参加全国政协十四届二次会议提交的提案。“推动我区乳业高质量发展，是我一直关心的问题。”孙志宏说，全国两会召开在即，他仍在根据调研不断完善提案，为农牧业高质量发展和乳业科技创新贡献力量。

2023年，作为新一届全国政协委员，孙志宏结合多年的科学调研和大量的调研数据，提交了关于微生物种质资源挖掘的提案和关于推进奶牛健康养殖产业高质量发展的提案。

“乳酸菌制剂通过维持肠道菌群平衡，可以让奶牛的肠道更健康，从而提高饲料在奶牛体内的转化率，不仅能提升奶牛的免疫力，还可为奶牛健康养殖降本增效。”孙志宏说，“会后我收到了相关部门的积极回复，工作的方向性和积极性更强了。”

2023年，孙志宏参与了国家“学生饮用奶计划”推广情况调研、农畜产品生产基地建设过程中奶牛粪污处理的瓶颈和制约问题调研等多项调研，并认真搜集、记录问题，积极建言献策。“作为一名政协委员，只有深入基层一线扎实调研，才能掌握实情、把准脉搏、有的放矢，提出

分析深入、切实可行的高质量建议。”孙志宏说。

在调研中，孙志宏发现我区乳业发展正向着高质量发展转变，各项工作取得积极成效，但是仍存在一些短板，比如草原畜牧业国家“双一流”学科短缺，专业人才难以满足需求。因此，今年全国两会，孙志宏准备的是关于建设草原畜牧业国家“双一流”学科专业的提案。“要立足内蒙古草原畜牧业产业优势，加强生态学、草学、畜牧学、食品科学等学科专业建设，争取国家‘双一流’学科、国家‘双一流’建设高校。”孙志宏建议。

对于即将召开的全国两会，孙志宏满怀期待，“通过一年的履职锤炼，我明白了为国履职、为民尽责的责任。今年我将继续发挥自身优势，传民意、说期盼、促发展，以饱满的工作状态履职尽责。”

车辆运行经费年平均减少30%-60%

全区盟市本级公务用车集中统一管理见成效

本报2月20日讯（见习记者 高辉）记者从自治区机关事务管理局获悉，截至2023年底，自治区12个盟市、2个计划单列市本级公务用车通过集中管车、统一派车、跨部门用车，车辆运行经费年平均减少30%-60%。

我区坚持以资源集中管理促节约使用，2019年7月，选定呼和浩特、包头、赤峰3市作为盟市公务用车集中统一管理试点地区。根据试点地区经验，各地统一思想，按照先盟市后旗县的原则进行分级推进，逐步推动全区公务用车集中统一管理。通过公务用车信息化平台统一调度，不断提高车辆使用效率，运维费用有效减少。目前，呼和浩特市、包头市、兴安盟、通辽市、赤峰市、

锡林郭勒盟、乌海市、阿拉善盟8个盟市本级公务用车全部实现集中统一管理，乌兰察布市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市3个盟市及满洲里市、二连浩特市四大班子和集中办公区公务用车实现集中统一管理，乌兰察布市还实现了市本级全部车辆资产的集中统一。呼伦贝尔市本级行政执法用车实现集中统一管理，下一步将探索解决冬季极寒气候条件下车辆停放场地的问题，逐步扩大集中统一管理范围。

同时，我区逐步推进旗县级公务用车集中统一管理，目前已有60%的旗县（市、区）实现公务用车集中统一管理，力争到2024年底比例达到80%以上。

全国首个L4级新能源自动驾驶商用车在鄂尔多斯上路测试

本报鄂尔多斯2月20日电（记者 毛锴彦）这两天，在从鄂尔多斯市达拉特旗G7中心陆港到达拉特旗发电厂的干线公路上，两辆标有“5G无人驾驶”字样的蓝色新能源重卡重复往来，这是国内首个L4级新能源自动驾驶商用车在非封闭型道路上进行测试。

这两辆重卡运输车配备有行车电脑、全方位摄像头和激光雷达、毫米波雷达等感知装置。车辆在行驶过程中，驾驶员变身安全员，“闲坐”在车中观察着车辆的自动驾驶状态。

“2023年2月，《鄂尔多斯市新能源智能网联汽车示范应用实施方案》发布，我们巧借政策利好的‘东风’，近一年来开展了新能源自动驾驶商用车项目的研发工作。目前，经过两个月的测试，目前我们单车L4级高度自动驾驶功能已经全部实现，双车L4级的编组也已实现。下一阶段，我们将聚焦单车测试优化和车辆的编组测试。”鄂尔多

斯市智能网联科技有限责任公司项目

三部负责人崔杨告诉记者。从“封闭”走向“非封闭”，路况难度的升级对新能源自动驾驶商用车项目提出了更高的技术要求。除了车辆本身配备的一系列自动驾驶装置外，项目将在8公里的测试路段沿途建设雷视一体机、RSU、智能交通信号机等路侧设备，并进一步完善路侧设备、云控系统、车端系统的协同感知和决策。

“基于5G、大数据、工业互联网等信息技术，可最终实现实时感知、实时定位、高精度地图、实时路径规划及车路协同等功能，从而极大提升新能源自动驾驶商用车在非封闭路段运行的安全性、稳定性和工作效率。”崔杨表示。

项目实验完成后，达拉特旗G7中心陆港至达拉特旗发电厂8公里运输干线将成为车路云协同智能网联商用车示范线路，推动达拉特旗物流业向“绿色与智慧”方向发展。