

□新华社记者

3月20日下午，习近平总书记在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会并发表重要讲话，强调在更高起点上扎实推动中部地区崛起。

地区崛起。

时隔五年，习近平总书记再次主持召开座谈会谋划中部地区发展新蓝图，为新征程上推动中部地区崛起指明方向。广大干部群众表示，将以习近平总书记重要讲话为指引，锐意进取、担当作为，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

加快崛起，发展新成效 振奋人心

中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、

习近平主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会强调在更高起点上扎实推动中部地区崛起

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社长沙3月20日电 中共中央政治局常委、中央军委主席习近平20日下午在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会并发表重要讲话。他强调，中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。要一以贯之抓好党中央推动中部地区崛起一系列政策举措的贯彻落实，形成推动高质量发展的合力，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

座谈会上，国家发展和改革委员会主任郑栅洁、山西省委书记唐登杰、安徽省委书记韩俊、江西省委书记尹弘、河南省委书记楼阳生、湖北省委副书记王蒙徽、湖南省委书记沈晓明先后发言，就推动中部地区崛起汇报工作情况、提出意见建议。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他指出，上一次推动中部地区崛起座谈会召开5年来，中部地区经济总体平稳，创新发展动能不断增强，产业基础明显改善，改革开放迈出新步伐，社会事业全面发展，人民生活水平持续提升，绿色低碳转型步伐加快，中部地区发展站到了更高起点上。同时要看到，推动中部地区崛起仍面临不少困难和挑战，要切实研究解决。

习近平强调，要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力。立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业，积极推进新型工业化，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。更加重视科技创新和产业创新的深度融合，加强重大科技攻关，增强产业创新发展的技术支撑能力。强化企业创新主体地位，构建上下游紧密合作的创新联合体，促进产学研融通创新，加快科技成果转化。深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，让传统产业焕发新的生机活力。

习近平指出，要加强与其他重大发



3月20日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会并发表重要讲话。

展战略的衔接，更好融入和支撑新发展格局。加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区深度对接，加强与长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展的融合联动。有序承接产业梯度转移，优化产业布局。加强现代化交通基础设施体系建设，强化中部地区的大通道格局。建立健全区域内省际合作机制，提升区域协同发展水平。大力促进长江中游城市群和中原城市群发展，加强都市圈之间协调联动，更好辐射带动周边地区发展。

习近平强调，要统筹推进深层次改革和高水平开放，持续打造更具竞争力的内陆开放高地。深化要素市场化改革，完善市场经济基础制度，全面清理纠正地方保护行为，推动各种生产要素跨区域合理流动和优化配置，更好参与全国统一大市场建设。稳步扩大制度型开放，深度融入共建“一带一路”，主动对接新亚欧大陆桥、西部陆海新通

道，高标准建设自由贸易试验区，打造更多高能级对外开放合作平台，在联通国内国际双循环方面发挥更大作用。加强市场化法治化国际化营商环境建设，增强对国内外要素资源的吸引力。坚持“两个毫不动摇”，支持国有企业做强做优做大，进一步优化民营企业发展环境。

习近平指出，要协同推进生态环境保护和绿色低碳发展，加快建设美丽中部。持续深入打好污染防治攻坚战，加强大江大河和重要湖泊生态环境系统治理、综合治理、协同治理，加快补齐城镇生活污水收集和处理设施短板。推进产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型，加快培育壮大绿色低碳产业，加强资源节约集约循环利用。完善流域横向生态保护补偿机制和生态产品价值实现机制，推进产业生态化和生态产业化。

习近平强调，要坚持城乡融合发

展，扎实推进乡村全面振兴。推进以县城为重要载体的新型城镇化建设，推动城乡之间公共资源均衡配置和生产要素自由流动，推动城市基础设施和公共服务向农村延伸。进一步改善农村基础设施，加强乡村环境整治，推进农业适度规模经营，促进一二三产业融合发展。进一步深化农村改革，完善强农惠农富农支持制度，充分激发农业农村发展活力。大力发展县域经济，形成新的增长点。高度重视革命老区和欠发达县(市、区)振兴发展，补齐公共服务短板，发展壮大特色产业，增强内生发展动力。健全防止返贫监测帮扶机制，防止出现规模性返贫。大力推进乡村文化振兴，推动移风易俗。健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的基层治理体系，坚持和发展新时代“枫桥经验”，实现扫黑除恶常态化，营造积极健康的社会生态。

■下转第2版

天工雕画卷 险峰现明城

融合文脉贯古今

河流千古，孕育出璀璨夺目的人类文明。作为历史长卷中的一页，西邻黄河的清水河，人类活动踪迹可追溯到六千多年前的仰光文化时期。

一条文化脉络，从远古走到今天。

——2023年中国考古新发现评选结果揭晓，清水河县后城咀新石器时代石城址入围。遗址面积约138万平方米，距今4500至4200年，是目前内蒙古中南部地区等级最高、规模最大的龙山时代石城。

——西谷遗址，位于清水河县城关镇50公里处，填补了内蒙古中南部商周时期青铜文化考古空白。至2004年，西谷遗址历经5次发掘，被国家文物局列入重点科研项目。

——春秋战国以后，清水河地区从游牧阶段慢慢向农耕过渡，草原文化与农耕文化在这里碰撞出彩，历代州、府、郡、县、镇名称均可找到记载。

——塔儿梁墓，直观再现了五代时期内蒙古黄河沿岸各民族杂居共处、繁衍生息的社会生活风貌，见证了农耕文化与游牧文化的融合发展。

——辽宋金元时期，各民族在清水河地区交往交流交融，留下丰富的文化遗产。国家一级文物、清水河博物馆镇馆之宝——元代青铜万户府印，为研究这段历史提供了珍贵资料。

2022年10月，清水河博物馆建成。馆内一幅幅地质遗存、历史风貌、民俗风情、发展变迁画卷，一件件实物展品，无声地讲述着清水河悠久的历史故事。

“清代，清水河河段水运最为兴盛，境内有古渡口14处，西北的皮毛、药材，中原的瓷器、茶叶，均通过这里行销各地。”清水河博物馆馆长梁文光说。

黄河万古流，磨砺出璀璨明珠老牛湾。

明成化三年(1467年)，老牛湾古堡建成。据《山西通志》记载：“老牛湾，在偏关县北六十里。边墙起河曲之石梯隘，沿河而北，至关河口而入县境，至老牛湾面儿东折，为大边所始。其堡在边内，隶偏关营。出边为清水河河界有老牛沟，北达厅治，西临河套。”

老牛湾三面环水，所处高台地形似“牛头”伸入黄河，只有南面与青石梁遥遥相接。

老牛湾堡北部依托望楼、烽火台等军事设施，与长城边墙的防御功能相呼应，形成独特的堡、墙、台、水相结合的结构，人造军事防线与自然天险浑然一体。长城逶迤，彩峰岭，挺起中华民族不屈的脊梁。

站在小元阶段长城的墩台之上，西望老牛湾，风光秀丽；东望丫角山，座座墩台、城堡迎风而立，静若处子，仿佛在述说着历史的过往云烟。

明长城在清水河县境内有155公里，沿线分布有烽火墩台108座、敌台243座、马面253座。目前保存较为完整的城堡墩台有5座。

1989年，中国长城专家罗哲文来到清水河，被这里明长城的雄厚厚重、独特景观、保存现状所震撼，称其“可与八达岭长城媲美”。

■下转第7版

联通陆海口岸 构建蒙冀开放新格局

河北港口推介会在呼和浩特举行

构建蒙冀开放新格局

本报3月20日讯(记者 高慧)3月20日，“联通陆海口岸 构建蒙冀开放新格局”河北港口推介会在呼和浩特市举行，旨在进一步加强蒙冀合作，搭建河北港口与内蒙古广大企业的合作平台，共同打造“大港口、大口岸、大物流、大开放”新格局，为推动蒙冀两地区域经济高质量发展贡献港口力量。

内蒙古是河北港口重要的货源腹地，煤炭产区均可通过铁路连通至河北港口。目前河北港口集团与我区12个盟市25个内陆港建立了合作关系，内蒙古每年有超3亿吨各类物资通过河北港口通江达海、运往海内外。

“蒙冀地缘相接、通道相连、经济互补。从去年开始，河北港口集团与中国铁路呼和浩特局集团、内蒙古国贸集团三方紧密合作，畅通通道、拓腹地，构建全程物流新体系，目前正在共同打造两地长距离绿色公海联运新通道和“北粮、外粮南运”多式联运新通道。”河北港口集团党委书记、董事长曹子玉说。

为将海港功能延伸至内蒙古腹地，将内蒙古园区需求前置到港口，2024年河北港口集团在鄂尔多斯、包头、赤峰新建5个内陆港。3月20日上午，“鄂尔多斯—唐山港—华东”集装箱海铁联运班列正式开通。目前河北港口集团在内蒙古的25家内陆港实现集团化管控，一体化运营，同时与两地口岸部门加强合作，将通关手续前移至内蒙古主要内陆港，实现通关便利化。

推介会上，作为中欧班列基地与中欧班列集散中心的二连浩特市与乌兰察布市做了相关推介。河北港口集团发布《河北港口集团服务内蒙古自治区高质量发展六项措施》，并统一为河北港口集团在内蒙古的20个已设内陆港、5个新设内陆港进行授牌。活动现场，河北港口集团与内蒙古30余家企业及上海、广东相关单位签订了36个战略合作协议、业务合作协议。

“召开此次推介会是一个重要的契机，在本次会议上将推动内蒙古、河北两地港区联动发展项目落地，这是内蒙古在积极融入京津冀协同发展方面迈出的具有实质性意义的坚实一步。”内蒙古自治区口岸办副主任曹俊培表示，下一步，通过陆海资源的合作，陆海联运的发展，让内蒙古自产及通过内蒙古14个边境陆路口岸出境的商品，通过河北港口资源运往全国，实现资源集聚集聚，要素融入融通。

内蒙古作为国家向北开放的重要桥头堡，外接俄蒙、内联八省，有20个对外开放口岸，满洲里是中国最大的陆路口岸，二连浩特是中国对蒙古国最大的陆路口岸，这两大口岸也是中欧班列东、中两大通道。内蒙古将以此推介会为契机，与河北港口加强全方位陆海联动，促进供应链、产业链、物流链、价值链有机结合、衔接融合，共同打造大口岸联通大港口、大贸易促进大开放的新格局，进一步推动两省区交流合作向全方位、宽领域、深层次迈进。

“百万人互游”升级 加速入境游热起来

“百万人互游”升级

加速入境游热起来

本报3月20日讯(记者 冯雪玉)记者从内蒙古文旅厅获悉，我区正在开展“百万人互游”海外升级计划，优化“引客入蒙”政策，引导旅游企业通过旅游包车等弹性方式，打通入境旅游交通壁垒，增加港澳、东南亚等入境旅游航线，目前已经有来自韩国、马来西亚、越南、菲律宾等国家和地区的320架次入境旅游包机航班计划。

今年以来，内蒙古文旅厅主动对接韩国、马来西亚、蒙古和俄罗斯等国家旅游部门，开展“百万人互游”海外升级计划。内蒙古入境旅游已经成为俄罗斯游客的首选地，在俄罗斯春季假期，满洲里将迎来600名青少年研学游学团，预计3月24日到4月1日，满洲里入境游客将超过4000人次。此外，内蒙古文旅厅今年还将继续以“万里茶道”国际旅游品牌为引领，推出中俄蒙“三湖之约”(中国呼伦湖、俄罗斯贝加尔湖、蒙古国库斯古尔湖)跨境自驾旅游大环线品牌，并将其打造成世界最美自驾线路。

■下转第2版

内蒙古有序推进口岸8座以下小车恢复通行

内蒙古有序推进口岸8座以下小车恢复通行

内蒙古有序推进口岸8座以下小车恢复通行

本报3月20日讯(记者 高慧)记者从自治区口岸办获悉，3月20日，策克、珠恩嘎达布其、阿日哈沙特和额布都格4个口岸同步恢复8座以下小车通行。至此，内蒙古8座以下小车恢复通行口岸增至5个。

口岸8座以下小车恢复通行，将有力促进我区与俄罗斯两国毗邻地区在人文交流、经贸投资、跨境旅游等领域拓展深层次合作，进一步提升对外开放水平。按照“一口岸一策”原则，自治区口岸办持续协同呼和浩特海关、满洲里海关和内蒙古出入境边防检查总

站等部门，分批稳妥有序推动8座以下小车恢复通关。首批试点口岸——二连浩特口岸已于2023年11月4日率先恢复8座以下小车通行，并已实现常态化规范通行。

下一步，自治区口岸办将会同有关部门持续争取外交部协商俄方加快修订《中俄边境口岸协定》，尽早实现我区对俄口岸——满洲里和黑山头2个口岸恢复8座以下小车通行；指导后续批次口岸结合基础设施建设改造情况，按照既定工作安排，力争尽早实现8座以下小车通行全覆盖。

■下转第2版

自治区党委政府政协召开提案交办会

张延昆讲话

自治区党委政府政协召开提案交办会

本报3月20日讯(记者 白丹)3月20日，自治区党委、政府、政协共同召开政协十三届二次会议提案交办会。

自治区政协主席张延昆出席会议并讲话。自治区党委常委、自治区常务副主席黄志强出席会议并对做好提案办理工作提出要求，自治区政协副主席其其格主持会议，自治区政协副主席杨劼，自治区政府秘书长郑东波、政协秘书长杨利民出席会议。

会议通报了2023年度自治区政协提案办理绩效考评结果，表彰了2023年度提案办理工作先进集体和先进个人。自治区党委组织部、卫健委、高级人民法院、团委、包头市政府作交流发言。

会议强调，各承办单位要高度重视提案办理工作，树立鲜明质量导向，探索和创新提案办理创新做法，发挥重点提案督办作用，推动更多提案建议转化为党政决策选项。

■下转第2版

让年轻人爱上呼和浩特

让年轻人爱上呼和浩特

让年轻人爱上呼和浩特

3月20日，在信元网络技术股份有限公司，“丁香扎根计划”留呼大学生正与同事商量工作事宜。近年来，呼和浩特市新城区聚焦青年大学生和来呼工作人员两大群体，着力从留呼人群最关注的住房、教育、医疗等方面入手，不断完善服务举措，让更多年轻人扎根呼和浩特。本报记者 孟和朝鲁 摄



3月20日，在信元网络技术股份有限公司，“丁香扎根计划”留呼大学生正与同事商量工作事宜。近年来，呼和浩特市新城区聚焦青年大学生和来呼工作人员两大群体，着力从留呼人群最关注的住房、教育、医疗等方面入手，不断完善服务举措，让更多年轻人扎根呼和浩特。本报记者 孟和朝鲁 摄