



铆足干劲 奋力冲刺

近日,工人在S43呼和浩特机场高速公路项目建设现场进行桥面沥青摊铺作业。作为内蒙古自治区和呼和浩特市两级政府的重点公路建设项目,3月以来,S43呼和浩特机场高速公路项目已全面复工复产。随着沥青摊铺作业的开工,主线工程进入了最后冲刺阶段。

本报记者 怀特乌勒斯 摄



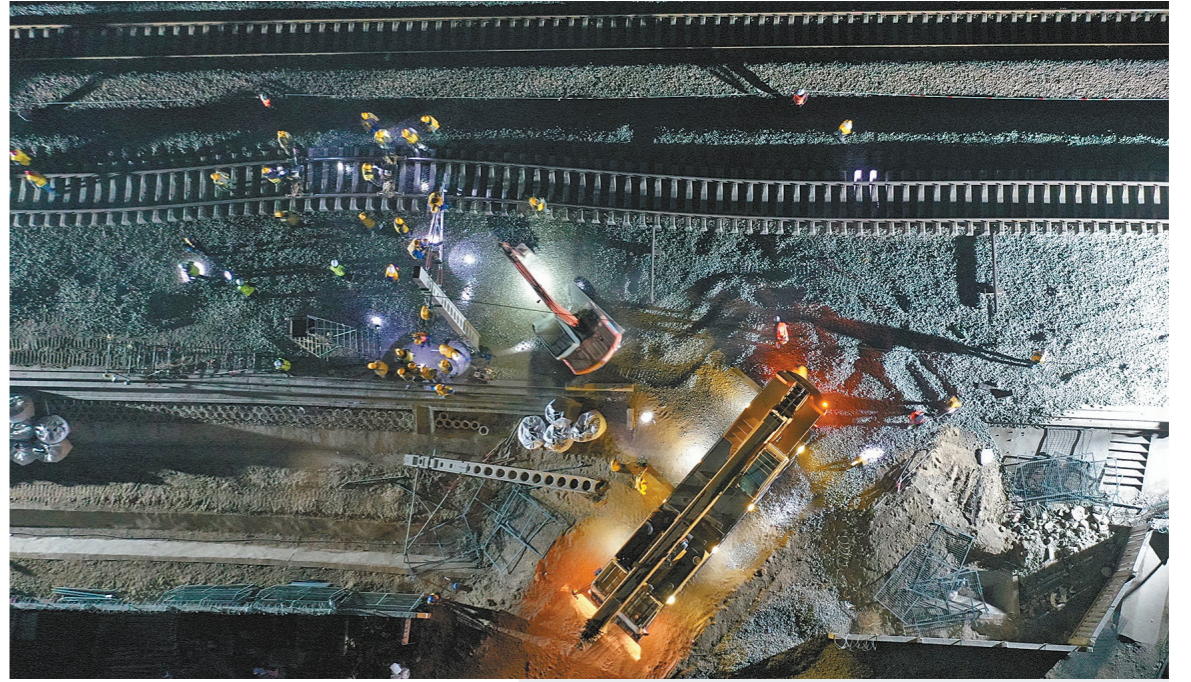
执行主编:孙一帆
责任编辑:李卓
版式设计:纪安静
制图:安宁
2024年4月16日
星期二

定格

挑灯夜战 高铁建设『加速跑』



空中作业。



挑灯夜战。

□本报记者 马骏驰 摄影报道

近日,在建设者的挑灯夜战下,包银高铁引入包头枢纽工程的关键控制性工程之一——包西上行线线路拨接顺利完成施工,这标志着包银高铁引入包头枢纽改造工程取得重大进展,包银高铁建设继续刷新“进度条”。

“线路拨接是铁路轨道建设中的重要环节之一,这一环节涉及到铁路线路位置调整,即铁轨从原位置转换到新位置,将新修线路与原有线路进行连接。”中铁呼和浩特局包头站包头运转车间主任屈兴旺介绍,“我们调集作业人员500余人,并紧盯施工防护、卡控好施工时间,减小施工对营业线行车安全的影响,全力确保包银高铁如期开通。”

包银高铁是国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,其中内蒙古段全长402公里,设计速度每小时250公里。项目建成后,包头到银川通行时间将由现在的6小时缩短至2小时左右。

2024年,内蒙古继续打造高(快)速铁路大通道,完善普速铁路和城际铁路路网布局,加快包银高铁、太锡铁路建设和集通电气化改造,开工临策铁路扩能改造、白阿铁路动车改造项目,力争集大原高铁建成通车,推进鄂榆高铁和海阿铁路改造前期工作。

到2025年,内蒙古全区铁路运营里程将达1.5万公里,其中高铁里程1000公里。未来将形成区内互联互通,高(快)速铁路覆盖全区所有盟市,普速铁路覆盖全部县域的铁路网络骨架,助力经济发展提速提质。



大型养路设备作业中。



拨接线路。



铺设道砟。

表情

乐享春光

□本报记者 王晓博 摄

春光明媚的日子里,人们纷纷走出家门,在公园里散步溜娃、健身锻炼、翩翩起舞,徜徉在春风中,乐享美好时光,感受大自然的清新气息。

