

中国经济如何激发向“新”力？

□新华社记者

在全球经济复苏乏力的当下，中国如何培育和发展新质生产力备受海内外关注。

当前，中国经济“新”意如何？如何更好因地制宜发展新质生产力？近期，记者走进科研院所、产业一线，感受各地向“新”求“质”带来的新气象，也在实地调研中，对中国经济如何激发向“新”力有了进一步的理解和认识。

向“新”而行，态势如何？

通过手柄操控，可以实现自然步态行走；输入指令，能够对物品精准抓取存放……在北京亦庄的人形机器人创新中心，最新研发成果令人眼前一亮。

人形机器人被认为是继智能手机、新能源汽车之后的又一个颠覆性产品。从成立创新中心到规划产业配套，亦庄聚焦这个赛道加码发力。

“看准了就争分夺秒。”北京经开区汽车和智慧制造产业专班副主任马宇说，园区围绕产业链匹配了一个专班、一个规划、一个平台等，以期多配套、快成长。

亦庄的追“新”谋“智”，是当下中国经济发展的写照。开年以来，各地布局新赛道、挖掘新赛道的势头旺、干劲足：

近日，上海发布2024“投资上海”政策包，设立1000亿元产业投资母基金；山东烟台集中签约60个项目，涵盖高端装备、生物医药、清洁能源等领域；重庆千亿美元级航空信息产业园“起航”……

一季度，我国规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%，较去年四季度加快2.6个百分点，高技术产业投资同比增长11.4%，充电桩、3D打印设备、电子元件产品产量同比分别增长41.7%、40.6%、39.5%。最新发布的多组数据，印证了新引擎的壮大和市场创新求变的热潮。

面对复杂严峻的外部环境和加速演进的新一轮技术革命、产业变革，要用创新增强经济韧性、掌握战略主动。“对我们而言，新质生产力已经不是一个概念，而是发展的共识。”采访中，济南市工业和信息化局副局长文海生的一句话，道出业界心声。

今年以来，从中央到地方，支持政策接连推出，同向发力形成合力——

今年政府工作报告就强化基础研究系统布局、加快重大科技基础设施体系化布局等进行了部署。2024年中央财政产业基础再造和制造业高质量发展专项资金安排104亿元，支持加快突破基础产品、核心技术。从多部门发文合力推进共性技术平台、中试验证平台建设，到推动实施制造业重点产业链高质量发展行动，一个个举措旨在培育新动能、增强向“新”力。

聚焦硬科技、把准新需求、立足产业转型升级的关键，企业主动作为，持续拓新——

围绕激光产业这个细分领域，武汉光谷正加快从光芯片到国产智能装备的全链条升级。“光通信是我们的‘长板’，要用好显著竞争优势。”武汉东湖新技术开发区有关负责人说。

在烟台泰和新材高分子新材料产业园内，芳纶涂覆隔膜车间正满负荷运转。泰和新材董事长宋西全告诉记者，新能源汽车发展如火如荼，能够明显提

高电池安全性能的芳纶隔膜迎来风口，企业正加速建设一体化生产能力，抢占市场。

随着中国新技术、新产业快速发展，美西方一些政客炒作所谓“中国产能过剩论”。事实果真如此吗？

国家发展改革委政策研究室主任金贤东指出，产能问题要从经济规律出发，客观、辩证看待。不同国家在各自强项产业的产能大一些，在其他产业产能小一些，是由比较优势决定的。同时，在市场经济条件下，供需平衡是相对的，适度的产大于需有利于市场竞争和优胜劣汰。

以新能源汽车为例，正是得益于快速发展，短短几年内，电池材料、操作系统等一批核心技术实现突破。技术进步、产品品质提升，好的供给创造更多需求，这种良性循环让行业进入新的增长周期。根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4倍多。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴拉认为，通过鼓励发展数字经济、智能制造和可持续能源等新兴产业，中国将为增强全球经济韧性作出贡献。这不仅有利于中国经济社会发展，也为全球技术进步营造良好合作氛围。

今年以来，外资竞逐新赛道动作频频，用实际行动体现了对中国新机遇的重视和对全球未来市场的预期。

苹果公司将扩大在上海的应用研究实验室；阿斯利康将在江苏无锡高新区投资4.75亿美元新建小分子创新药工厂……今年前两个月，高技术产业新设外商投资企业数量同比增长32.2%。

上海美国商会理事会主席安高博说，中国发展新质生产力，让很多美资企业看到了新的增长机会，尤其是在高科技领域。“一旦把握住中国市场在这些领域的增长机遇，企业在华业务将能‘乘风而起’。”

以“质”求变，着力点在哪？

发展新质生产力，关键是要用科技创新引领产业创新。如何将科技创新力切实转化为产业竞争力？

“要大力推进新型工业化，增强产业核心竞争力。”第十四届全国政协常委、经济委员会副主任苗圩认为。

技术层面要补短板、锻长板、强基础，加快创新成果转化——

依托中国科学院金属研究所专利技术成立的辽宁冷芯半导体科技有限公司，主动式半导体控温器件已实现批量供货。

控温器件可以有效保护芯片性能，是发展5G通信、车载激光雷达的关键，从材料到集成技术曾长期依赖进口。中国科学院金属研究所研究员孙东明告诉记者，团队瞄准这一“靶点”持续攻坚，掌握了全链条技术体系，在当地科技成果转化政策支持下，产品快速进入发展和导入阶段。

目前，我国已建29家国家制造业创新中心，有效支撑了重大技术装备、重要消费品、新兴领域的新产品研发和产业化应用。在提升基础、关键领域创新能力的同时，产业链协同机制不断完善。

零百加速2.78秒，实现标配700公里续航，一台小米SU7汽车的背后，有着自研超级电机、一体化电池等全产业链的创新集成。走进北京小米汽车超级工厂，这样的感受更加直观：29个

实验室有机配合，关键工艺100%自动化，供应链实现数字联动。

“我们联合上下游和相关方组建了智能制造创新联合体。”小米集团有关负责人说，围绕产业链的协同创新，让小米与“朋友圈”共升级。

“产业科技创新是新型工业化的根本动力。”工业和信息化部部长金壮龙表示，将在重点领域新建5至10家国家制造业创新中心，推动重点产业链中试能力基本全覆盖，深入推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，加快建设完善产业科技创新体系。

产业层面要统筹改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、提前布局未来产业，构建现代化产业体系——

在贵州发耳煤矿的调度应急救援指挥中心，井下生产、通风、运输等实时画面不停地在大屏幕上跳动。工作人员告诉记者，煤矿智能化改造后，井下人员大幅减少，生产效率提升47%。

新技术更快融入传统产业，才能“呵护”好现代化产业体系的基底。近日，多部门联合印发《推动工业领域设备更新实施方案》，明确以大规模设备更新为抓手，实施制造业技术改造升级工程。工业和信息化部进一步提出，以场景为牵引，加快推进人工智能赋能新型工业化。

围绕短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链，相关部门分别制定具体举措。在加快培育发展新产业方面，明确统筹技术创新、规模化发展和应用场景建设。“我们还要打造未来产业‘瞭望站’，定期发布前沿技术推广目录，加速成果转化。”工业和信息化部科技司副司长刘伯超说。

企业层面要进一步减负担、多帮扶，持续激发微观主体的创造力——

在位于济南的中小企业数字化转型供需对接服务平台，记者现场模拟了一个企业的“数字问诊”：点击屏幕进行“智能评级”，沉浸式体验不同工业场景的转型案例，系统自动匹配解决方案。“有点像淘宝的行为分析，我们通过大数据和大模型为企业‘画像’、推送服务。”平台承建方、浪潮云洲工业互联网总经理庞松涛说。

从开发推广符合中小企业需求的数字化产品，到推动工业互联网进园区、进企业，当前，一系列降低数字化门槛的实践在各地展开。连日来，多地围绕为企业“松绑”“赋能”推出举措：河南出台专精特新企业培育支持办法，安徽推出优化制造业营商环境20条举措等。

金壮龙说，目前正在研究制定“独角兽”企业梯度培育办法，并将引导大企业向中小企业开放创新要素，不断形成产业生态优势。

谋实效见长效，还要迈好哪几步？

形成新质生产力不可能一蹴而就，如何产生推动高质量发展的实效、长效？各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业，如果能够引进亦庄，对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来，北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此行收获。

他说，广东3天调研之行，管委会根据重点打造的4条产业链有选择地

走访企业、寻找项目，既看技术动向，也挖掘更多合作空间。“要在产业发展的大趋势中找准自己的坐标，形成差异化、多元化的竞争。”

不盲目求“新”，坚持科学方法、因地制宜。

这个春天，多地开启跨省“交流”：贵阳贵安代表团走进合肥，探寻数字技术与先进制造的深度融合；山东聊城代表团赴北京朝阳，立足区位优势就科技协同发展谈合作……围绕新质生产力的“取经回计”，为的是有针对性地推动新产业、新模式、新动能发展。

记者一路走、一路看，发现同样是“道‘新’”，不同地区根据各自优势正在谋划不同文章：

在合肥高新区，量子信息未来产业正在数百米长的“量子大道”上“多点开花”，深空探测实验室总部落户合肥“未来大科学城”核心区，一条“逐梦星空”的新赛道正在打开；走进山西晋中市吉利甲醇重卡总装车间，可见焊接、组装等智能化操作如行云流水，依托成熟的焦炉煤气制甲醇技术和产业基础，晋中加快构建千亿级甲醇经济生态……

我国有45个国家先进制造业集群、178个国家高新区，今年还将新增100个中小企业特色产业集群。这些区域在集成创新、强链补链的同时，也发挥着对产业布局的引导作用。今年以来，从推动未来产业创新发展的实施意见印发，到通用航空装备创新应用实施方案出台，多个产业“路线图”进一步明确。

“要进一步加强统筹协调，坚持分类指导、分类施策。”北京大学国家发展研究院院长黄益平认为，同时还要完善相关政策，在支持创新的时候，将重点放在前端，“补贴等政策要有适时退出机制，更好发挥市场主导作用”。

发展新质生产力是创新题，也是改革题。打通堵点卡点、形成鼓励发展的长效机制，才能让潜能充分激发。

现有在研管线1300项，其中一类新药700项，处于上市申请阶段的产品10余项——上海浦东新区，创新药发展不断“蓄势储能”。

浦东新区科经委总工程师凌刚告诉记者，浦东正打造“热带雨林”式创新生态，构建从靶点发现到注册上市、委托生产等全要素全链条的公共服务平台体系。通过探索研发用特殊物品便利化通关、启动产医联动综合服务试点区等一系列制度创新，提速研发和成果转化。

日前，中国资本市场迎来第三个“国九条”。其中明确，增强资本市场制度竞争力，提升对新产业新业态新技术的包容性。

从加快建设全国统一大市场到全面落实促进民营经济健康发展壮大的意见及配套举措，从出台更大力度吸引和利用外资行动方案24条措施到试点扩大电信领域对外开放……开年以来，一系列改革走深走实。

“要进一步推动形成有利于发展新质生产力的基础制度，让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。同时，通过扩大高水平对外开放，支持外资企业深度参与中国创新攻关，加强产业合作共赢。”中国宏观经济研究院院长黄汉权说。

（记者 张辛欣 张泉 王悦阳 许苏培 岳夕彤）
（新华社北京4月18日电）

广义货币M2余额超300万亿元、新增贷款9.5万亿元、新发放企业贷款利率降至3.75%……怎么看首季金融数据？金融举措如何进一步激发经营主体活力？在4月18日举行的国新办新闻发布会上，中国人民银行、国家外汇局有关负责人详解金融数据，回应热点问题。

金融总量稳定增长

“金融对实体经济支持力度保持稳固。”中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长朱鹤新在发布会上介绍，一季度金融总量稳定增长，贷款投放比例向历史平均水平回归，为未来三个季度信贷增长留足空间。

数据显示，3月末，我国人民币贷款余额247.05万亿元，同比增长9.6%；M2余额304.8万亿元，同比增长8.3%。

中国人民银行调查统计司负责人张文红介绍，尽管一季度新增贷款低于上年同期，但较2022年同期多增1.13万亿元，对实体经济的信贷支持仍保持在较高水平。

一季度，新发放企业贷款利率为3.75%，新发放个人住房贷款利率为3.71%，分别较上年同期低0.22个和0.46个百分点。

融资成本稳中有降的背后是一系列金融举措：下调支农支小再贷款、再贴现利率0.25个百分点，5年期以上贷款市场报价利率下降0.25个百分点……

中国人民银行货币政策司司长邹澜表示，前期一系列措施已见效，未来中国人民银行将结合经济回升态势、通胀走势以及转型升级的推进情况，继续密切观察，将名义利率保持在合理水平。同时，防止利率过低、内卷式竞争加剧、资金空转等问题。

“部分企业用低成本贷款融到的钱买理财、存定期，或转贷给别的企业，主业不赚钱，金融反而成了主要盈利来源，这就容易形成空转和资金沉淀，降低资金使用效率。”邹澜说，相关部门将加强对资金空转的监测，完善管理考核机制。未来随着经济转型升级，有效需求恢复、社会预期改善，资金沉淀空转现象将会缓解。

针对M2余额已超300万亿元，邹澜认为，当前存量货币已经不低，庞大的货币总量增长可能放缓。但这并不意味着金融支持实体经济力度减少，真正需要资金的高效企业仍会获得更多融资，这是金融支持质效提升的体现。

优化结构投向重点领域

记者从发布会上了解到，一季度，新增贷款主要投向制造业、基础设施业、服务业等重点领域，房地产业贷款增速也有所回升。

数据显示，3月末，金融机构高技术制造业贷款、普惠小微贷款、涉农贷款和民营经济贷款同比增速分别为27.3%、20.3%、13.5%和10.7%，均明显高于全部贷款增速；科技型中小企业贷款获得率为47.9%，较2017年增长两倍多；普惠小微授信户已超过6000万户。

“企（事）业单位贷款是信贷增长的主体。”张文红介绍，一季度，企（事）业单位贷款增加7.77万亿元，其中中长期贷款增加6.2万亿元，反映出金融体系持续为实体经济提供稳定的资金来源。

张文红说，一季度新增社会融资规模虽然同比有所回落，但仍处于历史较高水平。今年以来，中国人民银行注重引导金融机构信贷均衡发展，在稳固对实体经济支持的同时，避免过度冲高导致后劲不足，有助于增强信贷增长的可持续性。

中国人民银行还通过激励机制，引导金融资源向重点领域倾斜。朱鹤新表示，要充分发挥结构性货币政策工具的作用，用好新设立的5000亿元科技创新和技术改造再贷款，支持中小科技企业和重点领域数字化、智能化、高端化升级改造。放宽普惠小微贷款认定标准至单户授信不超过2000万元，引导更多金融资源精准投向普惠领域。

截至3月末，我国结构性货币政策工具余额达7.5万亿元，约占央行总资产17%。经过整合优化，目前10项存续工具的支持领域可实现对五篇大文章基本覆盖。

确保政策落到实处激发活力

“检验金融服务实体经济成效的一个方面，就是经营主体获得金融服务的便利度、满足感。”朱鹤新介绍，今年以来，中国人民银行、国家外汇局推进简政放权，持续疏通资金进入实体经济的渠道。

数据显示，一季度，民营和小微企业贷款增速均明显高于各项贷款平均增速；签发票据的中小微企业占全部签发企业的93.2%；公司信用类债券发行超3.65万亿元，同比增长3.5%。3月末，民营企业债券融资支持工具已累计支持143家民营企业发行债券超2515亿元。

同时，中国人民银行综合施策保持人民币汇率基本稳定，加强跨境贸易投资外汇便利化政策供给，支持企业特别是中小微企业更好管理汇率风险。

“中国经济迈入高质量发展阶段，国际收支自主平衡，外汇市场深度和广度将进一步拓展，经营主体的风险中性意识也将显著增强。”朱鹤新介绍，一季度，外汇衍生品交易在银行代客交易中占比接近30%，较去年提升3.9个百分点。

据介绍，下一步，中国人民银行、国家外汇局将继续着力提升金融服务质量和水平，加大政策评估，确保惠企利民政策落到实处，充分激发各类经营主体的内生动力和发展活力，支持经济高质量发展。（新华社北京4月18日电）

首季金融数据怎么看？经营主体活力如何激发？

——中国人民银行、国家外汇局回应热点问题

□新华社记者 吴雨 张千千

内蒙古自治区交通运输厅关于发布符合采用政府和社会资本合作新机制推动的重点公路项目清单的公告

为鼓励、支持社会资本参与自治区交通基础设施建设，推进招商引资，推动项目实施。现将自治区境内符合采用政府和社会资本合作新机制推动的重点公路项目发布，欢迎各

方社会资本积极参与。

各盟市交通运输局负责本地区项目具体实施工作，我厅将积极做好项目协调推动工作。有意咨询各项目具体情况或

对接相关事宜，请直接联系各盟市交通运输局相关负责人（项目情况及联系方式见下表）。

李鹏：0471-6936992 乔文庭 马鸣谷：0471-6261831

内蒙古自治区交通运输厅
2024年4月19日

符合采用政府和社会资本合作新机制推动的重点公路项目清单

序号	项目所在地	项目名称	项目性质	技术标准	建设里程	总投资(万元)	实施主体	联系方式
1	呼和浩特市	S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)	新建	高速	77.9	754400	呼和浩特市交通运输局	联系人:高远 联系电话:0471-2212160
2	包头市	G210古城湾黄河大桥通道工程	新建	一级	21.3	368000	包头市交通运输局	联系人:赵晋 联系电话:0472-5999028
3		S238将军尧黄河大桥及通道工程	新建	一级	45	290000		
4		G332海拉尔至阿木古郎	升级改造	一级	171	342000		
5	呼伦贝尔市	G331阿木古郎至罕达盖至杜拉尔至阿勒山	升级改造	一级	199	398000	呼伦贝尔市交通运输局	联系人:时绍波 联系电话:0470-8222393
6		G608音德乐至镇赉段	升级改造	一级	71.2	177000		
7	兴安盟	S502泉泉至洮南	升级改造	一级	56.1	175736	兴安盟交通运输局	联系人:汤毅 联系电话:0482-8216366
8		G111木头沟至安庆段	新建	一级	51	200000		
9		G306牛营子至木头沟段	改建	一级	51.5	335000		
10	赤峰市	S219安庆至平庄	升级改造新建	一级	56.67	249707	赤峰市交通运输局	联系人:贾连杰 联系电话:0476-5890623
11		S219平庄至天义	升级改造	一级	53.8	226365		
12	锡林郭勒盟	G207锡林浩特至巴拉嘎尔高勒至白音华二期工程	升级改造	一级	150	237000	锡林郭勒盟交通运输局	联系人:邵勇江 联系电话:0479-8107698
13		G209满都拉图至都呼木段	升级改造	一级	204.6	477500		
14		G208土牧尔台至白音查干至集宁段	改建	一级二级	61/49	246800		
15	乌兰察布市	G209都呼木(乌锡界)至格根塔拉段	改建	一级	90	240000	乌兰察布市交通运输局	联系人:陈国庆 联系电话:0474-8981976
16		S235商都至集宁	升级改造	一级	68	182300		
17		S235梅力盖图至凉城	升级改造	一级	59.3	195000		
18	鄂尔多斯市	G110磴口黄河大桥至海勃湾段	升级改造	一级	50.7	238770	鄂尔多斯市交通运输局	联系人:刘忠正 联系电话:0477-8395915 8582323
19		S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(鄂尔多斯段)	新建	高速	126.5	1450000		
20		S26兰家梁至敖勒召其段	新建	高速	260	2200000		
21	巴彦淖尔市	G628薛家湾至龙口及连接线	升级改造	一级	75	600000	巴彦淖尔市交通运输局	联系人:王银春 联系电话:0478-8788620
22		G0616海流图至乌拉山	新建	高速	87.5	630000		
23	乌海市	G244海南至平罗县(蒙宁界)段	升级改造新建	一级	53	230000	乌海市交通运输局	联系人:王智云 联系电话:0473-2885299
24		S33巴彦木仁至蒙西	新建	高速	11	204686		
25	阿拉善盟	G628刘拐沙头至乌海段	升级改造	一级	65	190000	阿拉善盟交通运输局	联系人:石文彬 联系电话:0483-8333801
26		S33敖伦布拉格至巴彦木仁	新建	高速	106	390700		