

神舟十八号瞄准今日20时59分发射

“80后”乘组叶光富李聪李广苏集体亮相问天阁

本报阿拉善4月24日电(记者 康丽娜 孟和朝鲁)4月24日上午9时,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗境内的中国酒泉卫星发射中心(东风航天城)东风礼堂举行。据发布,神舟十八号载人飞船瞄准北京时间4月25日20时59分发射,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务,李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。乘组3人同为“80后”。

此次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务,也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的

是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十八号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬

返回东风着陆场。

目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十八号载人飞船和长征二号F遥十八运载火箭产品质量受控,神舟十八号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。

发布会还介绍了神舟十七号相关情况。神舟十七号目前各项在轨工作进展顺利,3名航天员状态良好。神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于4月30日返回东风着陆场。神舟十七号航天员飞行乘组在轨期间共开展了84项空间应用在轨实(试)验,生成了60余种200多个各类样品,涉及空间生命科

学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域,将按计划随神舟十七号飞船返回舱返回地面。后续,这些样品将由科学家深入开展分析研究,有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。此外,神舟十七号乘组还通过两次出舱活动,完成了我国首次舱外维修任务,消除了空间碎片撞击对核心舱太阳翼的影响,充分发挥了人在太空的作用,表明有人照料航天器能够更好地应对在轨非预期问题。

发布会后,神舟十八号乘组3名航天员在东风航天城问天阁与中外媒体记者集体见面并回答提问。



听航天员讲故事

4月24日,中国载人航天工程副总设计师、航天英雄杨利伟在给少先队员们讲述当年执行载人飞行任务的过程。当日,全国少工委联合中国载人航天工程新闻宣传办公室等单位在中国酒泉卫星发射中心东方红卫星发射场举行“红领巾爱祖国——我心中的五星红旗”主题活动。活动现场,“七一勋章”获得者卓嘎、“时代楷模”央宗等戍边守边英雄模范代表为内蒙古、甘肃、四川等地的少先队员讲述“我心中的五星红旗”的故事。活动期间,少先队员还参观了发射塔架、地下指挥控制室、东方红历史展览馆,了解一代代航天人为了祖国航天事业接续奋斗的航天精神。

本报记者 康丽娜 孟和朝鲁 摄



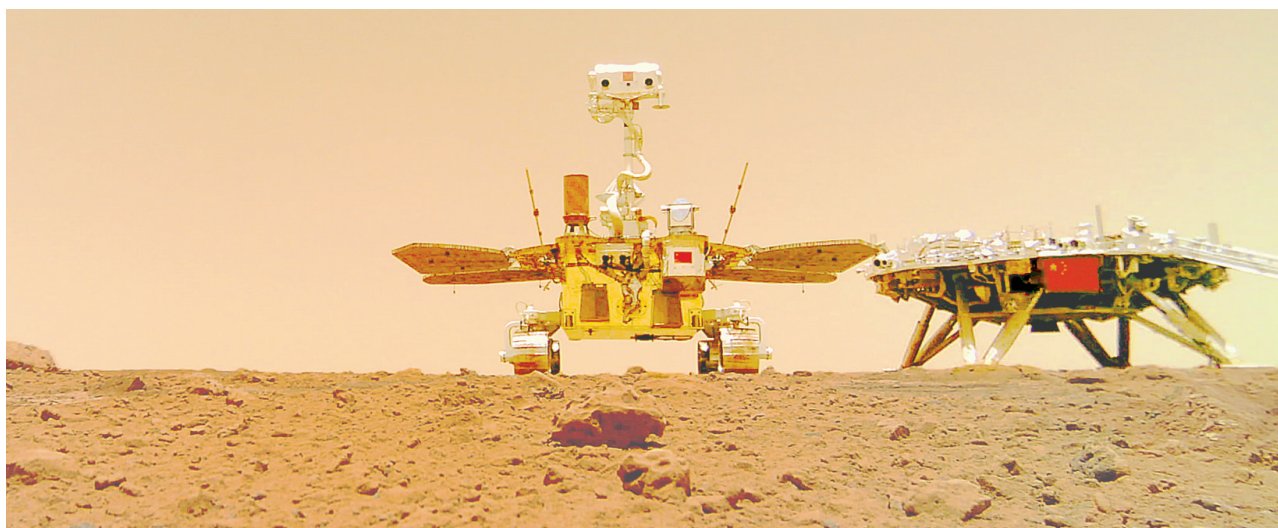
航天员记者见面会

神舟十八号乘组在问天阁与中外媒体记者见面并回答提问。

本报记者 康丽娜 孟和朝鲁 摄

探秘宇宙 共襄星汉

——写在第九个“中国航天日”之际



2021年6月11日,国家航天局在北京举行天问一号探测器着陆火星首批科学影像图揭幕仪式,公布了由祝融号火星车拍摄的着陆点全景、火星地形地貌、“中国印迹”和“着巡合影”等影像图。这是“着巡合影”图。

新华社发

□新华社记者

习近平总书记指出:“航天梦是强国梦的重要组成部分。随着中国航天事业快速发展,中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远。”

今年4月24日是第九个“中国航天日”,主场活动在湖北武汉举行。同步举办的航天科普系列展览上,人们排队体验VR太空探索,触屏感受未来月球科研站,漫步在航天产业成就展区,开启奇妙的“太空之旅”。

航天作为当今世界最具挑战性和广泛带动性的高科技领域之一,以其所蕴含的科学精神,始终激励人们不断探索未知。从“两弹一星”,到“嫦娥”揽月、“祝融”探火、“天问”遨游星辰,中国航天60多年来始终逐梦星辰大海,成绩举世瞩目。展望未来,豪情满怀。

太空探索不断取得新突破

航天日到来之际,神舟十七号航天员乘组太空出差已5个多月,即将完成任务凯旋。

在2024年2月9日农历除夕,太空乘组专门录制的视频中,指令长汤洪波说:“我们在太空的这个年过得充实、幸福,请祖国和人民放心!”一席话,让人民心潮澎湃。

彼时,他是我国首位重返中国空间站的航天员。短短十几天后,他又以在轨飞

行总时长达215天的成绩,成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

汤洪波是中国空间站发展的见证者——

2021年6月17日,汤洪波和聂海胜、刘伯明乘神舟十二号载人飞船成功进入太空,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。

2023年10月26日,汤洪波作为神舟十七号乘组指令长重返“天宫”,感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”的改造升级。

逐梦太空并非一路坦途。从不到6个立方米的返回舱,到宽敞的“三居室”空间站;从“一口吃”的即食食品,到一星期不重样的太空美食;从覆盖率只有15%的测控通信,到随时随地的“天外来电”……中国航天人梦之所向,行之弥坚。

从嫦娥四号首次实现人类探测器月背软着陆,到嫦娥五号采集到迄今为止“最年轻”的月壤,再到今年3月发射、4月取得圆满成功的天舟二号中继星任务,中国人深空探索的脚步更加坚实。

全年预计实施100次左右发射任务;探月工程四期嫦娥六号任务将着陆月球背面南极-艾特肯盆地并采样返回;载人航天工程将陆续实施神舟十八号和神舟十九号载人飞行任务及天舟八号货运飞船补给任务……2024年,中国航天将继续迈向更加浩瀚的星空。

商业航天孕育新质生产力

“试验飞行时间22秒,空中悬停9

秒,悬停高度精度0.15米,试验箭着陆姿态平稳,着陆位置精确,箭体状态良好。”2024年1月,快舟火箭可重复使用技术试验箭顺利完成垂直起降试验,实现了新的跨越。

走进位于武汉市新洲区的快舟火箭产业园,一片忙碌之景。如今,该产业园已具备完善的固体和液体运载火箭核心试验能力,年产20到50发运载火箭的总装测试能力,不仅带动越来越多的企业加入航天发射供应链体系,也同步吸引诸多产业链上下游企业入驻武汉国家航天产业基地。

中央经济工作会议提出打造商业航天等若干战略性新兴产业,“商业航天”首次写入政府工作报告……当前,商业航天作为“新增长引擎”正在加速打造。

数据显示,2023年我国商业运载火箭的发射次数和成功率显著提升,共实施发射13次,相比2022年的5次同比增长160%。

商业航天的腾飞离不开科学的顶层设计。早在2015年10月,《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》就提出,探索国家民用空间基础设施市场化、商业化发展新机制,支持和引导社会资本参与国家民用空间基础设施建设和应用开发;2019年发布的《关于促进商业运载火箭规范有序发展的通知》,强调“引导商业航天规范有序发展,促进商业运载火箭技术创新”。

北京、上海、湖北、海南、安徽等地纷纷出台相关政策,鼓励形成商业航

天产业集群。北京不仅成立了可重复使用火箭技术创新中心,加速火箭关键技术攻关,还推动建设火箭大街、卫星小镇等产业集聚区。

国家航天局系统工程司副司长吕波表示,目前已有9型商业运载火箭可提供发射服务,多个由商业企业发起百颗量级遥感星座,正在稳步建设。商业航天测控已形成稳定的服务能力,首个商业发射场正在建设中。

通信、导航、遥感等商业航天服务领域日益广泛。越来越多的卫星,不仅带动相关行业成长,也在一点一滴中改变着中国人的生活。

共创共享构建外空领域人类命运共同体

2023年10月,在第74届国际宇航大会上,我国宣布嫦娥五号月球科研样品将面向国际开放申请,欢迎各国科学家共同研究,共享成果。同时,国家航天局发布嫦娥八号任务国际合作机遇公告,面向国际社会开放嫦娥八号国际合作机遇,欢迎各国与国际组织加入,开展任务级、系统级、单机级合作,共同实现更多重大原创性科学发现。

探月工程始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则,载人航天工程向全世界展开真诚怀抱——

在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西勋向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与中国开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。待相关条件成熟后,也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。

中国和巴西共同研制六颗中巴地球资源卫星,目前中巴地球资源卫星04星与04A星在轨运行良好;埃及二号卫星的成功发射,为埃及提高国土资源普查、环境灾害监测与评估、城市发展规划、农林作物长势评估等国计民生领域决策水平提供有力支持……在空间技术等多个领域,中国向全世界伸出的“橄榄枝”已开花结果。

“探索浩瀚宇宙是人类共同的理想,和平利用太空是中国航天的一贯宗旨。”国家航天局局长张克俭表示,中国正从多方面推动构建平等互利、开放包容、和平利用、造福人类的新型空间探索与创新全球伙伴关系,助力构建外空领域人类命运共同体。在新起点上,我们将不断推进中国航天事业创新发展,实现高水平科技自立自强,为人类和平利用太空作出新的更大贡献。

(记者 宋晨 胡喆 梁建强 侯文坤)

(新华社北京4月24日电)

4月24日上午,从神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上传出消息:经任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船。

同一时间,阿拉善边境管理支队古日乃边境派出所的民警们正坚守在进东风航天城的必经路口,对过往人员车辆进行查验。为确保神舟十八号载人飞船发射任务万无一失,该支队的其他安保组也在紧锣密鼓工作。

织密外围安保“防护网”

“卡口警力还需优化。”
“这个河道必须24小时值守。”
……

4月22日凌晨,银白的月光洒落在东风航天城,周边辽阔的戈壁沙漠中,阿拉善边境管理支队各执勤点有序执勤值守。

“辖区内有高山、沙漠、戈壁、河流等地貌,地形复杂,便道居多,管控任务重,责任也大。”阿拉善边境管理支队额济纳旗边境管理大队大队长杨龙说,额济纳旗边境管理大队辖区毗邻东风航天城,管辖面积达11.47万平方公里,其中,下辖的赛汉陶来边境派出所位于发射中心的正北,马鞍山边境派出所位于西北,古日乃边境派出所位于东南,距离发射中心最近仅20公里。3个边境派出所辖区形成了一个完整的包围圈,将发射中心牢牢保护在内。

远眺高耸的发射塔,杨龙说,我们的职责就是在发射场区外围编织一张坚不可摧的安全网。

为了让这张网更加紧密、细致,阿拉善边境管理支队早在1个月前就设立前线指挥部,按照全警动员、责任到人的工作原则,开展边境一线管控、社会面防控、发射场和回收场外围巡查工作。累计走访涉爆单位22家、企事业单位130家,发放宣传册1500余份,不断加强流动人口走访登记,确保发射场外围安全稳定。

筑起立体化防控“智慧墙”

“当前飞行高度120米,热成像感应正常,未发现异常。”连日来,阿拉善边境管理支队“大漠警航”无人机警队充分发挥警用无人机监控范围广、巡查路径多样、快速机动等优势,对任务区进行反复巡查,在辖区上空拉开一张严密的防控“天网”。

科技助力检查管控,一帧帧航拍画面被实时回传到阿拉善边境管理支队指挥中心,通过信息识别、快速预警等进行分析,全面提升了边境前端感知能力,实现对任务区实时预警、远程研判、巡查盯防的“立体化防控”格局。

“除了天上飞的,地上拍的,我们民

警手中也有‘神器’。”走进额济纳旗东风镇,正在开展走访工作的古日乃边境派出所民警苏圣云正自豪地向记者介绍支队研发的智慧边境“一张图”APP。拉网式排查、重点人员比对、危爆物品管理……APP中,各种颜色的图表记录着任务区的各种要素,辖区情况一目了然。即便在无信号区域,也能查看高清的辖区地图,并标注出走访人员、重点区域的重点走访信息。

“近年来,我们大力推进边境管控体系建设,不断完善边境管控力量,升级智能化装备设施,紧紧围绕神舟安保等主责主业开展工作,持续加强立体化防控体系建设,让人防与技防的双翼并展共振,走出了一条具有阿拉善边境特色的科技化信息化管边护边之路。”阿拉善边境管理支队支队长陈晓睿说。

4月23日,东风场区治安联防户朝勒孟在完成了一天的巡逻任务后,来不及清理身上的沙土,便急忙将巡逻情况上报给古日乃边境派出所。

朝勒孟是古日乃边境派出所“航天护卫队”的一员,他每天清晨都会与队友们准时集合,穿戴好巡逻装备,按照严格的标准,不漏一户一房一人地开展宣传教育和走访摸排工作。

为了保障发射期间航天城周边的绝对安全稳定,古日乃边境派出所于2020年组建“航天护卫队”,队员们来自各行各业,有派出所民警、解放军官兵,也有居边护边堡垒户、退役军人。

平时,他们工作在各自的岗位,当有安保任务时,队员们会严格按照安保方案,全方位、多角度、全覆盖加强辖区摸排工作。1个多月来,他们已累计排查各类场所100余间,成功疏散群众260人次,任务区内的土地遍布他们坚定护卫祖国航天事业的足迹。

“航天护卫队”队长、古日乃边境派出所所长黄勇仍记忆犹新。他清晰地记得那个清晨,天空呈现出淡淡的蓝色,微风轻拂,民警们站在距离发射塔十公里外的执勤点,心中充满了期待和紧张。随着倒计时的结束,箭组合体腾空而起划破天际,直冲云霄,自己心中涌起一股难以言表的情感。如今,这已经是他第6次参与神舟飞船发射外围安保工作。

“护航神舟问天,是我们全体民警和队员的骄傲与荣耀。确保整个过程的安保工作万无一失,是我们肩负的重大责任。我们将以最高的标准、最扎实的行动,全力打造安全稳定的外部环境,再护神舟赴苍穹。”黄勇凝视着发射塔架坚定地说。

“画好逐梦神舟‘同心圆’”

4月23日,东风场区治安联防户朝勒孟在完成了一天的巡逻任务后,来不及清理身上的沙土,便急忙将巡逻情况上报给古日乃边境派出所。

朝勒孟是古日乃边境派出所“航天护卫队”的一员,他每天清晨都会与队友们准时集合,穿戴好巡逻装备,按照严格的标准,不漏一户一房一人地开展宣传教育和走访摸排工作。

为了保障发射期间航天城周边的绝对安全稳定,古日乃边境派出所于2020年组建“航天护卫队”,队员们来自各行各业,有派出所民警、解放军官兵,也有居边护边堡垒户、退役军人。

平时,他们工作在各自的岗位,当有安保任务时,队员们会严格按照安保方案,全方位、多角度、全覆盖加强辖区摸排工作。1个多月来,他们已累计排查各类场所100余间,成功疏散群众260人次,任务区内的土地遍布他们坚定护卫祖国航天事业的足迹。

回想起第一次守护神舟飞船升空的场景,“航天护卫队”队长、古日乃边境派出所所长黄勇仍记忆犹新。他清晰地记得那个清晨,天空呈现出淡淡的蓝色,微风轻拂,民警们站在距离发射塔十公里外的执勤点,心中充满了期待和紧张。随着倒计时的结束,箭组合体腾空而起划破天际,直冲云霄,自己心中涌起一股难以言表的情感。如今,这已经是他第6次参与神舟飞船发射外围安保工作。

“护航神舟问天,是我们全体民警和队员的骄傲与荣耀。确保整个过程的安保工作万无一失,是我们肩负的重大责任。我们将以最高的标准、最扎实的行动,全力打造安全稳定的外部环境,再护神舟赴苍穹。”黄勇凝视着发射塔架坚定地说。

“除了天上飞的,地上拍的,我们民

警手中也有‘神器’。”走进额济纳旗东风镇,正在开展走访工作的古日乃边境派出所民警苏圣云正自豪地向记者介绍支队研发的智慧边境“一张图”APP。拉网式排查、重点人员比对、危爆物品管理……APP中,各种颜色的图表记录着任务区的各种要素,辖区情况一目了然。即便在无信号区域,也能查看高清的辖区地图,并标注出走访人员、重点区域的重点走访信息。

“近年来,我们大力推进边境管控体系建设,不断完善边境管控力量,升级智能化装备设施,紧紧围绕神舟安保等主责主业开展工作,持续加强立体化防控体系建设,让人防与技防的双翼并展共振,走出了一条具有阿拉善边境特色的科技化信息化管边护边之路。”阿拉善边境管理支队支队长陈晓睿说。

4月23日,东风场区治安联防户朝勒孟在完成了一天的巡逻任务后,来不及清理身上的沙土,便急忙将巡逻情况上报给古日乃边境派出所。

朝勒孟是古日乃边境派出所“航天护卫队”的一员,他每天清晨都会与队友们准时集合,穿戴好巡逻装备,按照严格的标准,不漏一户一房一人地开展宣传教育和走访摸排工作。

为了保障发射期间航天城周边的绝对安全稳定,古日乃边境派出所于2020年组建“航天护卫队”,队员们来自各行各业,有派出所民警、解放军官兵,也有居边护边堡垒户、退役军人。

平时,他们工作在各自的岗位,当有安保任务时,队员们会严格按照安保方案,全方位、多角度、全覆盖加强辖区摸排工作。1个多月来,他们已累计排查各类场所100余间,成功疏散群众260人次,任务区内的土地遍布他们坚定护卫祖国航天事业的足迹。



多彩的“中国航天日”

这是湖北武汉2024年“中国航天日”主场活动开幕式现场的歌舞表演(4月24日摄)。4月24日是第九个“中国航天日”,各地开展形式多样的航天主题活动,普及航天知识,共筑航天梦想。

新华社记者 杜子璇 摄