

看经观潮

经济深一度

内蒙古政务服务大厅营业执照“一站式”办理窗口。

八面点经

我区有了智能交通先导应用试点项目

本报5月5日讯（记者 高慧）交通运输部近日发布《关于公布第二批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能建造方向）的通知》（以下简称通知），鄂尔多斯市公路货运与城市出行服务自动驾驶先导应用试点项目成功入选，这也是我区首次入选的智能交通先导应用试点项目。

据悉，开展应用试点项目中，鄂尔多斯市将聚焦公路货运与城市出行等应用场景，采用“车路云一体化”技术方案实现多项目目标。

一是在试点期间鄂尔多斯市运煤线路投入30辆自动驾驶重型卡车，累计完成运输量不少于80万吨，累计运行里程不少于300万公里。

二是在试点期间康巴什区投入7辆自动驾驶接驳车（用于特定的相对短途的两个固定位置之间来回行驶的无人驾驶车辆）和不少于20辆的自动驾驶乘用车、不少于3辆的自动驾驶货车。其中，自动驾驶接驳车累计运行里程不少于5万公里，服务对象不少于5万人次；自动驾驶乘用车累计完成订单不少于2万单，服务对象不少于3.5万人次，运行里程不少于2.5万公里。

三是在试点期间应用自动驾驶重型货车运营管理与自动驾驶编队技术、编制技术（指南）不少于5项，应用自动驾驶接驳服务、自动驾驶货运等场景编制技术（指南）或标准规范不少于5项。

本次交通运输部发布智能交通先导应用试点项目，旨在引导并加快推动交通科技创新，落实“十四五”交通领域科技创新规划中确定的相关任务。通知提出，试点工作要坚持应用导向、立足实际场景、面向实际需求，并聚焦智能交通技术与交通运输业务的深度融合，以新技术赋能提升运输服务效率和基础设施建管养智能化水平，增强用户获得感。

“我们将积极协调各参与单位，科学组织、深入开展技术研究和示范应用，全力以赴完成试点项目，打造自治区自动驾驶标杆案例，促进新一代信息技术与交通运输深度融合。同时，加强试点成果总结，形成可复制可推广的智能交通应用经验。”自治区交通运输厅相关负责人表示。

内蒙古“四上”法人单位首破1.3万户

本报5月5日讯（记者 杨帆）自治区统计局最新消息：截至2024年一季度末，全区“四上”法人单位首次突破1.3万户，达13042户，较上年同期增加1341户，增长11.5%。

“四上”法人单位是指：规模以上工业法人单位，限额或规模以上服务业法人单位，限额或规模以上服务业（特指商业以外的其他服务业）法人单位，有开展经营活动的资质以上（有资质的）建筑业法人单位。

今年以来，全区上下坚持稳中求进工作总基调，凝心聚力闯新路、进中游，并因应形势变化，创新工作举措，通过政务服务改革、商事制度改革等手段持续优化营商环境，激发企业发展活力。同时，各地各部门逐条逐项研究党中央赋予内蒙古的各项政策和国家相关部门支持内蒙古高质量发展的一系列相关措施，有针对性地做好对接协调，全力抓好项目投资，开展精准招商，激发投资主体活力，为“四上”法人单位持续增加创造了有利条件。

分行业看，全区限额以上住宿和餐饮业法人单位增速最高。截至一季度末，全区限额以上住宿和餐饮业法人单位796户，较上年同期增加195户，增长32.4%，实现高速增长；限额以上批发和零售业法人单位3532户，较上年同期增加586户，增长19.9%，拉动同期全区“四上”法人单位增长5.0个百分点，拉动作用最大；规模以上服务业法人单位1884户，较上年同期增加177户，增长10.4%；有资质的建筑业法人单位1317户，较上年同期增加98户，增长8.0%；规模以上工业法人单位3882户，较上年同期增加279户，增长7.7%；有开展经营活动的房地产开发经营法人单位1631户，较上年同期增加6户，增长0.4%。

从地区分布看，全区12盟市“四上”法人单位均呈增长态势。截至一季度末，包头市“四上”法人单位2281户，较上年同期增加524户，增长29.8%，增速领跑全区。“四上”法人单位增速实现两位数增长的地区还有呼和浩特市（16.4%）、乌海市（10.5%）。其他盟市中，鄂尔多斯市“四上”法人单位同比增长8.0%，呼伦贝尔市“四上”法人单位同比增长7.5%，兴安盟“四上”法人单位同比增长7.1%，乌兰察布市“四上”法人单位同比增长6.0%，锡林郭勒盟“四上”法人单位同比增长5.9%，通辽市“四上”法人单位同比增长5.1%，阿拉善盟“四上”法人单位同比增长4.4%，巴彦淖尔市“四上”法人单位同比增长4.3%，赤峰市“四上”法人单位同比增长3.8%。



减负担 增便利 优服务 内蒙古助力万千经营主体茁壮成长

□本报记者 李国萍

通过“一件事一次办”政务服务，鄂尔多斯市杭锦旗个体经营者魏东鹏在网上提交材料后，仅几分钟，便拿到餐饮店营业执照，实现了“提交即办理”和“准人即准营”；通过就业服务部门“牵线搭桥”，赤峰市一家小微企业仅用一天时间，便招到紧缺的技术工人，解决了用工难题；

凭着良好信用，通辽市一家超市小老板任秋梅在自治区市场监管综合服务平台提交授信贷款申请材料后，30分钟便收到95万元贷款，解决了超市融资难题；

近年来，内蒙古各级各部门多措并举为小微企业及个体工商户减负、增便利、优服务。在一系列优惠政策加持下，激发了万千经营主体发展活力。截至今年一季度末，全区经营主体达278.27万户。其中，小微企业61.14万户，同比增长9.74%；个体工商户203.71万户，同比增长7.59%。

小微企业及个体工商户，是我区数量最多的经营主体，一头连着人间烟火，一头连着百姓生计，是畅通经济循环、服务群众的“毛细血管”，在经济发展中发挥着重要作用。

“现在，市场执法人员上门后，重点是搞服务，常常是有针对性地指导我们合规经营、防范隐患与风险，使经营秩序更规范。”巴彦淖尔市五原县隆兴昌镇个体经营者王娟说。

在五原县市场监管局法规股股长张小楠看来，树立“不以罚款为目的、不以处罚为导向”的执法理念，让经营主体有纠错改过机会，不仅可减轻商户负担、优化监管模式，还可全面激发经营主体发展活力。

从2023年起，我区创新实施“体检式监管、服务型执法”模式，让服务“跑”在监管前、监管“跑”在风险

前。今年，内蒙古继续统筹法、理、情三个层面，在日常监管中多运用提醒告诫、行政指导等方式，通过落实行政处罚裁量权基准适用规则，防止“类案不同罚”等各类畸轻畸重现象发生，助力经营主体健康发展。

“从取号到办理营业执照大概20分钟左右，特别方便。”在阿拉善盟政务服务大厅的“全生命周期服务区”，个体经营者其达拉图高兴地说，从材料提交、资质审核到证件自助打印，一会儿就拿到了营业执照。

好的营商环境，是经营主体生存发展的“土壤”，也是招商引资的“金字招牌”。阿拉善盟市场监管局行政审批登记注册科负责人侯谈说：“现在，各类经营主体在材料齐全的情况下，在我们这里线上线下都能实现一网通办、一窗受理、一表填报和相关业务同时办理，3个小时内可全部完成营业执照申领、公章刻制、税务登记、医保登记、社保登记、住房公积金缴存登记、银行开户等业务。”

为缓解全区中小微企业融资难题，自治区财政厅精准对接中小微企业融资需求，在全区范围上线运营政府采购合同融资服务平台。2021年6月至今，平台累计为全区中小微企业（政府采购供应商）融资超8.8亿元。

自2023年4月12日发布《内蒙古自治区小微企业个体工商户三年成长计划（2023—2025年）》以来，全区小微企业及个体工商户经营成本持续降低、营商环境不断优化。内蒙古通过推行“一网通办”“一站通办”等服务模式，行政审批效能大幅提升；通过落实新增减税降费及退税缓费政策，缓解了大批小微企业资金周转压力；通过加大低息信贷资金投入、完善融资担保体系建设，持续降低了小微企业及个体工商户融资成本；通过发布1.0—6.0版《惠企政策一本通》电子书和开展“万名律师进乡村”等活动，推动各级政府部门、国有企事业单位违约拖欠小微企业及个体工商户的无分歧账款“动态清零”。

受益于多管齐下的“呵护”，目前全区小微企业及个体工商户在全区经营主体中的占比增至94%以上。

建材城里的批发部、单位大院里的物业项目部、路边的小超市、大街小巷的果蔬店与餐饮店、清晨的早餐铺、夜市上的小商摊……这些遍及全区各地的小微企业及个体工商户，既彰显着城乡生活蒸蒸日上的鲜明底色，又折射出地区经济发展的活力与韧性。“我们将进一步营造尊商重商安商亲商的良好氛围，从有温度的服务、有力度的支持、有效率的办事等方面入手，拿出服务的硬招，兑现许下的承诺，特别是针对办事繁琐、融资困难、拖欠账款等一系列中小微企业反映的问题，实实在在地给予解决。”自治区发改委主任龚明珠说。

政府服务做“加法”与减轻企业负担并举，才能激发万千经营主体发展活力。

为更好地解决制约民营经济发展的问题，新成立的内蒙古自治区民营经济发展服务局正立足于发挥“统”与“督”的作用，切实帮助大量分布于中小微企业及个体工商户领域的民营经济主体解决各类“急难愁盼”问题，为推动经济高质量发展赋能。

“我们就应该做经营主体的‘娘家人’、企业发展的‘暖心人’，对经营主体既要有严管，也要有厚爱。”自治区市场监管局副局长官君山说，今年市场监管部门将结合行风建设攻坚行动，持续强作风、优作风，从优化营商环境、实施精准帮扶、支持经营主体做大做强三个方面完善各项政策措施，推动小微企业及个体工商户持续健康发展，并通过差异化监管，切实做到对诚信合法经营主体“无事不扰”、对违法失信企业监管“无处不在”；通过加强公平竞争审查、反垄断和反不正当竞争执法，开展破除地方保护和市场分割专项治理，推进涉企违规收费治理；对生存型、成长型、发展型经营主体采取不同的帮扶措施，指导盟市、旗县开展好“知名、特色、优质、新兴”四类个体工商户的分类培育。

在内蒙古各级各部门的一路“呵护”下，我们相信：全区小微企业及个体工商户这些“雏鹰”，定能持续茁壮成长成为“雄鹰”，在蓝天展翅翱翔！

经济视点

自治区特高压电网外送电突破5000亿度

□本报记者 杨帆 通讯员 马超

从2016年7月8日内蒙古首条特高压输电线路投运至2024年4月29日，自治区特高压电网（蒙电外送大通道）累计外送电突破5000亿度，达5285亿度，相当于2.2亿户家庭一年用电量，为内蒙古实现资源大范围优化配置、把资源优势转化为经济优势、保障国家能源安全发挥了重要作用。

多年来，按照国家“西电东送”“北电南送”战略规划，内蒙古牵手国网蒙东电力公司不断加快特高压电力大通道工程建设，全区目前已建成面向山东省、天津市、山西省、江苏省等电力市场的7条特高压电力外送大通道，形成东西“两翼”齐飞、纵贯南北的蒙电外送大通道。



技术人员在特高压电网锡盟换流站开展常规电力设备检修。王天阳 摄



技术人员在特高压电网伊昭换流站清理绝缘子灰尘。孙海强 摄

内蒙古首条特高压输电通道——锡林郭勒盟至山东省1000千伏特高压输电线路。李广杰 摄

财经前瞻

3年下达财力性转移支付资金1383.62亿元

我区“真金白银”支持革命老区发展

本报5月5日讯（记者 杨帆）2021—2023年，自治区财政3年累计向全区49个革命老区下达财力性转移支付资金1383.62亿元，持续支持革命老区发展。

近年来，内蒙古立足新发展阶段，深入贯彻《国务院关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》和《内蒙古自治区新时代支持促进革命老区振兴发展的若干措施（2021—2025年）》，加大财政资金投入，全力支持革命老区振兴。

支持巩固拓展脱贫攻坚成果——2021—2023年，自治区累计向全区49个革命老区下达巩固拓展脱贫攻坚成果衔接乡村振兴转移支付资金157.12亿元，支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果、衔接推进乡村振兴。

支持壮大特色产业——2021—2023年，自治区财

政下达资金支持欠发达革命老区实施示范区内必要的农村人居环境整治和公益性基础设施项目建设，助力发展农业特色产业。

支持生态环境保护修复——内蒙古统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和修复，全力支持革命老区改善生态环境。2021—2023年，自治区财政下达革命老区（旗县）林草资金115.42亿元，用于支持革命老区（旗县）林业草原改革发展和林业草原生态保护；下达革命老区所在盟市重点生态治理资金，用于支持巴彦淖尔市鸟梁素河流域山水林田湖草生态保护和修复试点工程、通辽市科尔沁草原山水林田湖草沙一体化保护和修复项目工程及历史遗留废弃矿山修复治理工程建设。

支持红色旅游发展——2021—2023年，自治区财政安排专项资金，支持革命老区的国家和自治区文物保护单位工作顺利开展；安排自治区旅游发展资金，支持红色旅游景区项目发展，以红色旅游助力并带动革命老区振兴。

补齐公共服务短板——2021—2023年，内蒙古下达革命老区中央、自治区财政专项彩票公益金，专门用于其发展文化体育、养老服务、生态环保等公益事业，集中力量支持了一批群众看得见、摸得着、能够直接受益的民生项目。

“下一步，内蒙古将继续加大对革命老区支持力度，推动其经济高质量发展，帮助老区人民生活水平进一步提高。”自治区财政厅相关负责人表示。

“铁路+旅游”模式丰富消费新场景

本报5月5日讯（记者 高慧）为满足群众日渐个性化的出行需求，5月18日、29日，中国铁路呼和浩特局集团有限公司将开行赴哈尔滨、俄罗斯、漠河等地的“草原之星”旅游专列。这种“铁路+旅游”模式，将进一步丰富消费新场景。

本趟旅游专列，采用一列列车两条线路的开行方式，途经哈尔滨、漠河、海拉尔、沈阳、丹东等多个独具特色的景区；并推出俄罗斯出国旅游线路，旅客可游览海参崴火车站、列宁广场、凯旋门等景点。专列第二日抵达哈尔滨，旅客可游览当地景区；第三日旅客分两路换乘旅游大巴，一路向东前往镜泊湖、绥芬河、俄罗斯海参崴等地游览，一路向北游览漠河北极村等地；第八日两路旅客汇合后，可继续前往长白山、丹东、沈阳等地游览。

据悉，本趟专列配备全列卧铺车厢，全程采取车随人走、昼游夜行的方式开行，为旅客提供独特的体验模式。专列还配备了随车医生，提供清淡饮食，列车广播为旅客介绍当地自然景观、历史文化，并提供详尽旅游攻略，满足不同旅客需求。

蒙西电网首个电网侧储能电站并网

本报5月5日讯（记者 杨帆）近日，蒙西电网首个电网侧储能示范项目——乌兰察布“源网荷储”电网侧储能科技示范项目（储能电站）一次并网成功，刷新了蒙西电网分布式储能电站在电网侧领域应用的纪录，为构建新型电力系统再添新动能。

该储能电站作为自治区重点新型储能示范项目，落地于乌兰察布市察哈尔高新技术开发区大数据园，总规模5mw/10mwh。储能电站采用磷酸铁锂电池，有低压和高压级联两套储能系统。同时，储能电站预留了科学研接口，并成功接入1台1250千瓦的科研用储能变流器，用于储能调峰、调频等多重功能验证，能有效满足高峰负荷用电需求，为电力系统调峰调频和紧急功率支撑提供保障，有助于促进新能源消纳、缓解电网阻塞、有效改善电能质量和降低电网负荷压力，助力电网稳定运行。同时，对推动可再生能源发展和节能减排，将产生积极影响。

包钢风电钢家族再添“新丁”

本报5月5日讯（记者 杨帆）自治区国资委消息：包钢薄板厂正火轧制（钢材热轧后进行二次加工、通过热处理使钢材内部结构发生变化的钢板加工方法）的Q420NE型高强度风电钢板现已顺利下线。经检验，钢板各项性能与指标完全符合市场要求。该产品的成功下线，标志着内蒙古风电钢板生产研发能力再上新台阶。

近年来，随着陆上风机单机容量由3兆瓦提高到6兆瓦以上，市场迫切需要更高承载力的风机塔筒，而高强度的钢板用材可使风机塔筒减重8%—10%。据包钢薄板厂技术中心热轧板材研究所所长黄利介绍，为保证风电设备服役安全，风电钢在必须具备高强度性能的同时，还须具备良好的韧性及适应焊接性能和抗疲劳性能。为此，包钢在2023年成功研发出热轧机械轧制的Q420M型风电钢板后，随之开始研发技术难度更高的正火轧制的Q420NE型风电钢板，攻克了一系列关键技术难题，历经4个多月十多次反复优化试制，成功研发出厚度14—50毫米的高强度Q420NE型风电钢板。

新产品的研发成功，进一步丰富了我国高附加值风电钢产品品种，有效提升了产品国际竞争力。

巴彦淖尔市推行政府采购专员制度

本报5月5日讯（记者 杨帆）2024年，为进一步提高政府采购质效，巴彦淖尔市全面推行政府采购专员制度。

巴彦淖尔市印发文件明确，全市各部门各单位要至少确定一名政府采购专员，具体负责政府采购工作。截至目前，全市已有1257个预算单位确定了政府采购专员，人数达1301人，初步组建起政府采购专员队伍。

市财政部门严格政府采购专员选拔标准，要求政府采购专员必须是熟悉政府采购政策法规和业务知识、熟练掌握采购业务流程和操作技能、具有良好职业道德和沟通协调能力、无违法违规等不良记录的在职正式人员。专员一经确定，不得随意调整，确需调整的，必须向财政部门报备，以确保队伍的专业性和稳定性。

市财政部门要求，采购专员要对本部门本单位政府采购预算编制、采购需求制定、信息公开、代理机构选择、采购合同签订等采购全流程进行监督管理，配合财政部门统筹做好投诉举报处理、绩效考核等工作。