



包银高铁架梁施工忙

近日，一孔长32米、重741.9吨的预制箱梁平稳落在包银高铁跨昆都仑河特大桥32号—33号桥墩上，包银高铁上跨京包客运专线下行铁路Ⅱ级封锁预制箱梁成功架设。由中铁上海工程局承建的包银高铁1标全长57.368公里，其中跨昆都仑河特大桥全长11.054公里，是包银高铁内蒙古段最长特大桥。

本报记者 马骏驰 通讯员 邓磊 摄



【开栏的话】

第四次全国文物普查已经启动。为弘扬北疆文化，讲述内蒙古文物保护故事，即日起推出《文物图鉴》栏目。聚焦内蒙古文物古迹，历史文化名城、名镇、名村，历史街区、历史建筑、工业遗产等，展现文物资源的历史文化与传承保护工作，敬请关注。

文物图鉴

百年火车站 焕发新活力

□本报记者 马骏驰 王彬 实习记者 陈杨 摄影报道



曾经的白塔火车站。(资料图)



站房曾作为职工培训学校。



游客在白塔火车站旧址合影留念。



白塔火车站旧址站房东侧。

在呼和浩特市赛罕区，有一座历经百年风霜的火车站——白塔火车站旧址。白塔火车站旧址建成于1921年，是由詹天佑主持建设的京绥铁路沿线现存极少且保存较为完整的三级小站。

王书静是白塔站的一名退休铁路职工，她在白塔火车站旧址的房屋出生，并与父母在此生活二十余年。“小时候父亲告诉我，因为这附近有一座白塔，所以得名白塔火车站。”王书静说，“童年时，我和小伙伴们经常在这里玩耍。进入铁路系统工作后，我还在当时作为职工培训学校的白塔老站学习培训了半年。”

“以前只知道这座老站被当作过生活区和职工培训学校，后就废弃了，这些年通过文物保护部门的宣传才了解到，原来生活了多年的地方有着厚重历史。”走在修葺一新的白塔火车站旧址，王书静感叹。

白塔火车站旧址在中国铁路建设史上具有重要的地位，是我国近现代史上铁路站址的典型代表之一；也是1922年平绥铁路大罢工取得胜利后，马克思主义通过铁路传入草原深处的实物见证；是地下党组织西向归绥、北进大青山抗日游击队的重要交通站。

这座百年老站在2019年成为全国重点文物保护单位，经过修缮后，于2023年底正式面向公众开放，成为了呼和浩特新晋网红打卡地，吸引着更多的年轻人去了解白塔火车站的百年历程。“看着自己曾经生活过的老站焕然一新，越来越多的人走进这里参观和了解它的历史，我感到欣慰而自豪。”王书静说。

如今，在距离白塔火车站旧址几百米远的地方，一座新的白塔站正忙碌地迎送往来列车，成为京包铁路上重要的中间站。在京包铁路附近的京包客运专线上，复兴号动车组疾驰于北疆大地。历经百年的白塔火车站旧址，既见证着中国铁路从起步到领跑的百年发展史，也见证着新时代内蒙古高质量发展的奋进步伐。



更多精彩内容
扫描二维码



部分铁路系统常用工具。

表情



国风国潮

泉州簪花热、曹县马面裙、新中式穿搭……走进呼和浩特市玉泉区塞上老街旅游休闲街区，随处可见身着汉服的“簪花公主”们在拍艺术照。古色古香的环境加上应景的古典造型，这股在青年群体中兴起的国风国潮，形成了一道独特的“风景线”。

本报记者 王磊 摄

