

看经观潮

“一卡通”发放财政补贴资金83.81亿元

本报5月26日讯(记者 杨帆)自治区财政厅最新消息:截至2024年4月30日,内蒙古今年通过“一卡通”发放财政惠民补贴资金83.81亿元。其中,涉及中央和自治区财政补贴81.33亿元,占97.04%;盟市和旗县(市、区)自行发放补贴2.48亿元,占2.96%。

据悉,补贴累计惠及全区1706.11万人次;通过“一卡通”短信平台,财政部门发送补贴资金即时到账信息710万条。

今年以来,内蒙古始终把惠民民生列为工作重点,确保各项财政补贴资金及时发放,切实增强群众幸福感,让惠民财政补贴“一卡通”成为政府为民的“服务站”、干群关系的“连心桥”。为保障惠民补贴资金及时、精准、足额、安全、便捷发放到群众手中,自治区财政厅按照补贴资金直达机制相关文件通知,要求各地对补贴资金实行提级发放,由盟市财政部门直接发放到补贴对象;按照“一卡通”系统人员信息核查工作要求,与公安、民政部门联合开展“一卡通”系统人员信息核查工作,着力解决各部门在补贴资金发放中的“信息孤岛”问题;按照补贴资金发放精准规范要求,积极推广以社会保障卡为载体发放补贴资金,截至2024年4月30日,全区累计登记社会保障卡379.19万张。

从补贴发放领域看,涉及农业、牧业、林业、社保等九大领域。其中,农业类补贴占资金发放总额的13.03%,牧业类补贴占资金发放总额的16.57%,林业类补贴占资金发放总额的9.24%,社会保障类补贴占资金发放总额的47.77%,建设类补贴占资金发放总额的2.74%,卫生、计划生育、商贸流通、工资补助类补贴占资金发放总额的10.64%。

从补贴对象分布看,通过“一卡通”发放的农牧民补贴占资金发放总额的91.23%,累计惠及1588.58万人次;发放的城镇居民补贴占资金发放总额的8.77%,累计惠及117.53万人次。

从金融机构代发补贴情况看,农村信用社办理1520万笔代发补贴业务,邮政储蓄银行办理157.64万笔代发补贴业务,农业银行、建设银行、中国银行、包商银行和工商银行办理28.47万笔代发补贴业务。

呼和浩特市全力推动“政策落地工程”见效

本报5月26日讯(记者 李永桃)为全面落实呼和浩特市党委、市政府关于推进“政策落地工程”部署要求,呼和浩特市发展改革委积极主动沟通对接、立足实际深研精琢、提早研究谋划储备、强化协同联动实施,积极打造“2+4”政策矩阵,多维度确保政策落地成果转化成为现实生产力。

呼和浩特市高效衔接《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》,出台配套的《重点工作清单》和《重点工作责任清单和重大项目责任清单》,有效形成“互融互促”的政策落地模式。

围绕打造现代化区域中心城市,实现“首善之地”目标,呼和浩特市发展改革委出台《2024年支持呼和浩特市高质量发展工作要点》,推出54条新政策、新举措,“量体裁衣”配套梳理出187条具体落实措施,形成2024年“强首府”重点任务清单并加以推进落实。

呼和浩特市积极争取国家“四大战略”支持。黄河“几字弯”攻坚战方面,呼和浩特市将6个项目纳入自治区上报国家争取中央预算内资金名单,拟申请中央预算内资金12.2亿元;“三北”工程方面,谋划阴山北麓(河套平原)生态综合治理项目,拟申请中央预算内资金1.34亿元;围绕“双重”规划,拟申请草原防灭火、林场管护用房等项目资金0.32亿元。

今年以来,呼和浩特新机场、S43机场高速、鑫环10万吨颗粒硅、金山三期等一批重点项目引领带动作用显著。其中,能源基地方面,首家绿电证交易服务机构挂牌成立,与包头市共建“2+2+N”新能源产业链生态联盟,金山三期、赛盛年产800吨片剂、阿特斯新能源全产业链等项目加快建设,蒙西托克托外送风光项目完成并网100万千瓦。农畜产品方面,24.79万亩高标准农田全部开工建设,新增绿色食品、有机产品8个,全国名特优新农产品10个,伊利现代智慧健康谷、蒙牛乳业产业园等重大项目加快建设,内蒙古青城乳业交易中心有限公司经自治区政府正式批准设立。

经济深一度

呼和浩特综合保税区二手车出口车辆出区。

高红雨 摄



增速超全国平均水平

内蒙古外贸展现强劲韧性和潜力

□本报记者 高慧

5月8日,位于呼和浩特综合保税区的内蒙古国佑进出口贸易有限公司,完成一笔来自吉尔吉斯斯坦70台二手车的出口订单。

作为内蒙古呼和浩特市二手车出口试点企业,该企业以“一带一路”沿线的二手车进口国家为主要出口目标市场。“我们通过当前国际经济环境和网络大数据分析,拟定先中东、中亚、欧洲市场,后东南亚、非洲和南美洲的国际市场开拓布局。今年1-4月份,公司汽车出口销售量超300台,贸易额达5500万元。近年来二手车出口业务发展迅猛,企业越来越多,竞争也越来越激烈,我们正在加快布局海外仓,通过加快通关效率提升竞争力,我们预计今年汽车出口销售量能达到600台,贸易额超1.5亿元。”内蒙古国佑进出口贸易有限公司董事长于伯阳充满信心地说。

今年以来,内蒙古二手车出口扩围增量,目前全区开展二手车出口业务企业达到29家。据商务部业务系统统一平台显示,今年1-4月份,内蒙古累计出口二手车1928辆,出口额达3099.87万美元,较2023年同期分别增长2.4倍、67.1%,覆盖蒙古国、乌克兰、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、白俄罗斯、俄罗斯、罗马尼亚等26个国家和地区,在全国统计41个省市中位列第20位。

5月9日,走进鄂尔多斯市鄂托克旗伊吉汗羊绒制品有限公司的生产车间,机器轰鸣,流水线有序运转,工人们正在加紧赶制外贸订单,现场一派繁忙的生产景象,一批批打包好的货物,即将被运往天津港经海运出口至意大利。

“2024年开年,我们公司的出口订单大幅增加,

生产线都满负荷运转,马力全开才能完成出口订单的生产。”该公司海关业务联系人刘文喜激动地说,“前段时间正赶上公司注册即将到期,多亏了乌海海关及时提示我们做好延期审核相关工作,我们才能快速、高效通过审核,平稳开展羊绒出口业务。”

鄂托克旗阿巴斯山羊绒被誉为“纤维宝石”“软黄金”,曾连续3年新获意大利“柴格纳”优质羊绒奖。为助力当地出口羊绒企业保持羊绒产品品质“在线”、品牌“上线”,乌海海关向出口羊绒生产企业“送政策、送服务”,及时宣讲进出口羊绒检验检疫标准,指导出口羊绒企业强化产品特点,推荐当地羊绒企业获得了出口欧盟资质。据统计,今年1-4月份,乌海海关辖区共出口羊绒24.24吨,货值343.46万美元。

面对外需不振、订单萎缩、市场竞争压力加大等复杂形势,1-4月份,内蒙古进出口增速超全国平均水平,外贸展现出强劲韧性和潜力。

据海关统计,1-4月份我区进出口实现660.3亿元,同比增长8.8%,高于全国平均增速3.1个百分点。其中,出口实现242.5亿元,同比增长5.1%,高于全国平均增速0.2个百分点;进口实现417.8亿元,同比增长11.1%,高于全国平均增速3.3个百分点。4月单月进出口实现188.5亿元,同比增长26%,创1-4月份单月最高值。

“外贸是经济发展的重要领域,我们正在紧紧围绕全年目标任务,通过深挖增长点、提升政策效能、推动创新发展、破解制约瓶颈等有力举措,不断开创新外贸发展新局面。”自治区商务厅对外贸易处处长丁晓龙说。

除二手车出口扩围增量、“土特产”走出国际范儿外,内蒙古互市贸易也活力日增。3月30日,自治区商务厅联合财政、市场监管、海关、边检、税务、人行、外汇

等7部门印发了《加快推进边民互市贸易创新发展的若干措施》,出台了10个方面25条创新举措,并提出8条自贸试验区改革试点工作清单。1-4月份,内蒙古边民互市贸易额实现5599.353万元,增长14.5倍,参与边民贸易人数57300人次,增长15.7倍。

依托灵活、高效、韧性的供应链,跨境电商给全球贸易增长注入了新动力。在探索跨境电商外贸便利化新通道方面,呼和浩特综合保税区依托天元商厦国际商品展示交易中心保税展示功能优势,整合境内境外优势资源,搭建线上线下联动平台,促进跨境电商1210模式快速增长,并在“9610”“9710”“9810”模式上培育新的经济增长点,推动跨境电商业态多元化发展。

为破解内蒙古跨境电商发展人才短缺制约瓶颈,内蒙古商务部门通过“人才飞地”模式,深化与重庆市中新(重庆)跨境电商产业园合作,开展跨境电商企业人才孵化工作。全区41家企业分2期参训实践,累计开设店铺61个,开设率为100%,目前已累计开单1702单。实现参训企业跨境电商交易“从0到1”。

“重庆市是西部陆海新通道东线通道和中线通道的起点,通过创新开展‘飞地’人才培养与企业孵化模式,我们希望在重庆市逐步构建内蒙古特色产品孵化中心、选品中心与投资合作的招商中心,为‘蒙品出海’连接多方资源,推动传统外贸企业转型升级。”丁晓龙介绍,接下来商务部门将继续通过推动外贸规模优化结构32条政策措施落地实施;开展“蒙商丝路行”活动;支持以新能源汽车、光伏产品、锂电池为代表的“新三样”产品出口;支持满洲里、二连浩特建设二手车出口基地;开展县域外贸贸易增量示范工作;支持引导外贸实体企业承接总部外向型产业转移和外贸订单回流等措施,促进全区外贸规模持续扩大。

经济视点

集大原高铁全线开始铺轨建设进入冲刺阶段

□本报记者 高慧



第一对500米长钢轨在乌兰察布市丰镇市集大原高铁建设现场顺利铺设。 胡俊楠 摄



工作人员正在检查线路设备。 纪恩泉 摄

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,5月中旬,集大原高铁全线开始铺轨,项目建设进入冲刺阶段。

“此次铺轨作业采用自主研发的CPG500型铺轨机铺设长轨,可将500米长轨、轨枕一次性铺设到位,然后直接进行上砟整道、焊轨放散等作业,具有人工和交叉施工作业少、机械化程度高、铺设精度高、工效高等优势,能够有效保障铺轨施工安全高效。”中铁四局集大原高铁铺轨分部项目经理王仕瑜介绍。

集大原高铁全线新建线路长度约270.808公里,设计时速250公里,北起内蒙古乌兰察布站,进入山西省后经大同市、朔州市,接入忻州市原平西站,与全国高铁网贯通。集大原高铁开通后,内蒙古中西部将实现与大同、太原、西安、郑州、徐州等高铁枢纽互联互通,届时内蒙古与华中、华东、西南等区域的高铁旅行时间将大幅缩短。



施工现场CPG500型铺轨机正在铺轨作业。 纪恩泉 摄

财经前瞻

“第三方机制”加持

企业合规改革由“独奏”变“合唱”

□本报记者 石向军 实习记者 方圆

5月19日,包头市工商联、包头市人民检察院联合举办了企业合规改革与营商环境优化培训会。该市涉案企业合规第三方监督评估机制专业人员,各旗县区工商联、法院、检察院、公安局、司法局相关负责人,各商协会、民营企业负责人等240余人齐聚一堂,围绕相关制度、政策以及代表性案例,进行培训研讨。

这是包头市推进涉案企业合规第三方监督评估机制(以下简称“第三方机制”)工作,助力企业合规经营的一个缩影。

第三方机制,是指人民检察院在办理涉企犯罪案件时,将符合条件的案件交由第三方监督评估机制管理委员会(以下简称“第三方机制管委会”)选任组成的第三方组织,由该组织对涉案企业的合规承诺进行调查、评估、监督和考察,考察结果作为人民检察院依法处理案件的重要参考。

2022年,随着涉案企业合规改革在我国全面推开,包头市积极探索建立第三方机制。该市第三方机制管委会由工商联、检察院、国资委、税务局、市场监

管局等部门组建,日常工作由包头市工商联承担。如何避免“案子办了,企业垮了”?作为民营企业的“娘家人”,包头市工商联认真履行第三方管委会办公室职责,以实际行动作答。

——市工商联、市检察院等9部门联合发文,开展第三方机制专业人员选任工作,组建第三方专业人员名录库;推动市委、市政府将涉案企业合规工作纳入优化营商环境、促进民营经济发展等重点工作任务中,强化涉案企业合规工作的落实力度。

——完善与检察、公安、税务等部门信息共享机制,对涉案企业负责人进行正向引导,帮助企业通过第三方监督评估,实现合规经营;优化工作流程,指引第三方组织规范有序开展涉案企业合规整改工作;自觉接受监督,在涉案企业合规启动阶段、验收阶段,广泛听取人大代表、政协委员、人民监督员等社会各界意见……

——一项项举措落地、一项项机制建立,包头市第三方机制持续优化法治化营商环境,护航民营经济在市场竞争中赢得立、站得稳。一批涉案企业经过脱胎换骨的整改,活下来、强起来。

“我们是一家冶金企业,之前在一次停产检修中,有污染性气体逸散外排,给周围造成了环境污染,根

据第三方监督评估组织提出的建议整改后,年营收不降反增,还入围了内蒙古民营企业100强。目前正在全力生产,今年争取再创佳绩。”该企业相关负责人介绍。

依法合规经营,企业才能行稳致远。2023年,包头市第三方机制管委会在办理2件虚开发票企业合规案件时,充分考虑企业的承受能力、发展状况和对经营发展可能带来的负面影响,检察院、税务局、工商联等相关部门及时对接沟通,合力促进企业规范整改;高新区两家涉案企业在合规整改后,生产经营得到了全面规范,公司税务等级未降。两家企业不仅新增就业岗位,还扩大了业务规模。

据统计,2022年以来包头市、旗县区两级检察院共办理涉案企业合规案件85件。其中,适用第三方机制80件,适用率达94.12%。办案数量和第三方机制适用率位居自治区各盟市第一。

“守信诚信是企业立身之本,合规经营是企业最好的保护。我们将进一步发挥第三方管委会对企业的保护作用,配合市检察院打好‘检察护企’组合拳。同时引导民营企业守信诚信合规经营,营造良好的法治化营商环境。”包头市工商联相关负责人表示。

八面点经

白永高速公路主体工程加速推进

本报5月26日讯(记者 高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,近日白音察干至永泰高速公路(简称白永高速公路)三分部主线段已经开始水稳摊铺作业。白永高速公路今年复工以来,路基、桥涵、隧道工程全部开工建设,今年计划完成投资16亿元,主体工程力争今年完工。

白永高速公路项目起点位于乌兰察布市察右后旗,与G5511阿(荣)白(音察干)段高速公路相接,并与G552广(高速)公路集宁塔拉至集宁段白音察干枢纽互通相接,路线由东向西布设,途经察右后旗、察右中旗、卓资县,终点止于G7京新高速公路永泰枢纽互通,主线全长93.99公里。项目建成通车后,呼和浩特市通往内蒙古东部地区的里程可以缩短60多公里。

白永高速项目自2011年就拉开了建设序幕,2022年自治区开展“五个大起底”行动以来,使白永高速项目获得“重生”。

鄂尔多斯市24家巡游出租汽车企业实现“上网”接单

本报5月26日讯(记者 高慧)据自治区交通运输厅消息,截至目前,鄂尔多斯市已有24家巡游出租汽车企业更换《巡游出租汽车道路运输经营许可证》,全市占比86%。目前全市“上网”接单驾驶员日均接单数量正在持续增长。

2024年3月15日,《鄂尔多斯市巡游与网络预约出租汽车融合经营服务管理办法(试行)》正式实施。据了解,鄂尔多斯市是内蒙古继满洲里市、乌海市后第三个巡游出租汽车工作落地的试点城市。该市针对巡游出租汽车开通预约功能,通过网络约车叫车,按平台规划的线路行驶,按平台约定的价格支付费用,通过招扬乘车的仍按计价器打表计费。

“全市共许可‘滴滴出行’‘聚的出租’和‘365约车’3家网约车平台经营,目前3家平台每日接单驾驶员约1500名,日均接单4000余单。网络融合运行2个月以来,该市巡游出租车实载率明显上升,出租车绕路、拒载、不打表等重点高频投诉事项均呈下降趋势。依托网络平台,巡游出租车的调度能力得以增强,进一步保障了鄂尔多斯机场、火车站旅客的用车需求。”

内蒙古国有企业直投阿拉善盟2600万元支持设备更新

本报5月26日讯(记者 杨帆)自治区国资委最新消息:内蒙古一家国企近日与阿拉善盟高新技术产业开发区企业签署合约,以直投2600万元方式支持焦炉配套设施更新改造,为自治区重点领域设备更新提供支持。

通过设备更新和技术升级,可有效提升储煤供煤能力,降低吨焦能耗,改善焦炉环境,实现节能减排,推进阿拉善盟高新技术产业开发区乌斯太工业园煤化工产业绿色转型。

煤化工产业是乌斯太工业园重点产业。目前,内蒙古处于产业结构优化升级和新旧动能转换的关键时期,企业设备升级改造融资需求旺盛。内蒙古国企正紧紧围绕自治区党委、政府决策部署,主动融入国家战略,以支持园区建设为切入点,帮助其解决融资难题。据悉,下一步内蒙古将撬动更多社会资本投向有发展潜力的经济实体,为自治区高质量发展助力。

包头市财政撑起农业发展“保护伞”

本报5月26日讯(记者 杨帆)自治区财政厅消息:2024年以来,包头市财政承担起确保农业保险落地的重要责任,为农业发展撑起“保护伞”。

一是加大资金拨付力度,扩大农业承保覆盖面,持续推动包头市地方优势特色险种纳入自治区试点范围。二是加大政策性农业保险宣传力度,增强农民风险防范意识。三是推动农业保险产品及服务创新,提高农业保险服务质量,开发适应包头市农牧业转型升级的综合性保险产品。四是随时关注农业保险与灾情信息,强化信息共享和协调联动,帮助受灾农户尽快恢复生产生活,织密农业保险“防护网”。

作为防范农业生产风险和市场风险的重要手段,农业保险在保障农民收入、促进农业持续健康发展中作用突出。2023年,包头市加大资金拨付力度,全年共拨付农业保险财政补贴资金1.23亿元,比上年增加近1000万元;通过农业保险财政补贴,为全市农户提供风险保障49.48亿元;积极推进农业特色险种纳入自治区试点,包头市财政局、农牧局与承保机构制定方案,积极推动固阳县黄芪纳入自治区优势特色保险试点范围。