李强签署国务院令

公布《国有企业管理人员处分条例》

新华社北京5月28日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国有企业管理人员处分条例》（以下简称《条例》），自2024年9月1日起施行。《条例》共7章52条，主要规定了以下内容。

一是明确处分工作的原则。国有企业管理人员处分工作坚持中国共产党的领导，坚持党管干部原则。给予国有企业管理人员处分，坚持公正公平，集体讨论决定；坚持宽严相济，惩戒与教育相结合；坚持法治原则，以事实为根据，以法律为准绳，依法保障国有企业管理人员以及相关人员的合法权益。

二是明确适用对象的范围。沿用监察法实施条例对国有企业管理人员的界定。规定国有企业管理人员任免机关、单位按照干部管理权限对违法的国有企业管理人员依法给予处分。国家对违法的金融、文化国有企业管理人员追究责任另有规定的，同时适用。

三是规范处分的种类及其适用。在与公职人员政务处分法保持衔接一致的基础上，进一步明确国有企业管理人员处分的种类和期间。坚持严管和厚爱相结合，将“三个区分开来”有关要求转化为从轻或者减轻处分的情形。

四是细化国有企业管理人员违法行为。聚焦国有企业经营管理易发多发违纪违法问题，将公职人员政务处分法第三章规定的有关违法行为具体化为51项违法情形，并明确相应的处分。

五是建立健全国有企业管理人员处分工作监督制约机制。严格规范处分程序以及复核申诉、纠正纠偏等制度，保障相关人员合法权益。对处分活动中的违法行为规定相应的法律责任。

跨越山海奔赴『新里程』

——中欧班列开行九万列一线观察

□新华社记者 唐诗凝 樊曦 夏晓

28日上午，新疆霍尔果斯口岸，满载镍钴锰酸锂、汽车配件、百货、液晶显示板等货物的X8157次中欧班列在此通关出境并换装，预计于12天后抵达波兰马拉舍维奇。

这是累计开行的第9万列中欧班列，25日从西安国际港站开出。记者追随着这趟列车，探秘9万列背后中欧班列的发展新变化。

运输时效越来越快、线路辐射越来越广、货品种类越来越多……近年来，中欧班列开行保持强劲增长态势。中国国家铁路集团有限公司最新数据显示，自2020年5月起，中欧班列已连续48个月单月开行数量保持在千列以上。

国铁集团不断加强国内国际协调合作，创新运输组织模式，持续提升中欧班列运行品质和效率，加速推进数字口岸建设，全程通关效率和便利化水平明显提升。

新疆乌鲁木齐国际陆港区，龙门吊林立，集装箱装卸作业正在进行，一派繁忙景象。“运输时效有保障，中欧班列的稳定开行极大增强了客户信心。”新疆国际陆港（集团）有限责任公司班列事业部总经理郑巍国说。

中欧班列以其便利快捷、安全稳定、绿色经济等物流优势和强大的运输体系成为众多企业的选择。

“今年4月，我们首次开行至意大利的跨里海、黑海南通道中欧班列新线路，大约35天到达目的地，运输时间相比海运节省一半以上。”新疆天顺供应链股份有限公司董事长丁治平说，中欧班列大大缩短了在途时间，为企业降低了物流成本，贸易量随之大幅增加。

2023年以来，电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。中欧班列正助力更多“中国制造”走向世界。

在西安国际港，即将搭乘中欧班列出口的新能源汽车整齐排列在特货作业区。“每列JSQ6型运输专用车可容纳261台新能源汽车。之前每月发送1至2列，今年已增加到每月5至8列。”中铁特货西安分公司汽车物流部负责人曹屏说。

陕西康佳智能家电有限公司的智能车间内，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。这批产品将搭乘中欧班列销往德国、法国、意大利、西班牙等欧洲国家。公司总经理陈钊告诉记者，截至今年4月份，康佳已累计发运30列白色家电专列，出口量达13.5万台。

汽车配件、电子产品等发出去，木材、粮油等运回来。受益于中欧班列的稳定开行，一家总部位于俄罗斯莫斯科的物流公司业务量实现较快增长，并于2022年在西安成立分公司，总经理苏鲁是一位哈萨克斯坦姑娘。

“中国和中亚国家的经贸关系越来越紧密。”苏鲁说，短短两年时间，分公司员工从3人增加到20多人，每个月中欧班列的发送数量从10列扩大到70列左右。

截至目前，中欧班列累计开行超9万列，共发送货物超870万标箱、货值超3800亿美元，通达欧洲25个国家223个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境。

深化互联互通，促进合作共赢。新丝路上的“钢铁驼队”正奔赴更加美好的“新里程”。

（新华社乌鲁木齐5月28日电）

加码中国市场，共享中国机遇

——外资车企在华持续增资扩产

□新华社记者

5月初，辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上，一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出，后方宝蓝色的电子大屏幕上，“6000000”字样闪烁，现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年，华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马，众多外资车企在华投资建设纷纷加码：大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心，聚焦智能网联汽车研发；特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”，也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

这是2024年5月16日拍摄的大众汽车（中国）科技有限公司的城市测试跑道（无人机照片）。 新华社发

真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年，德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年，中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，年产销量双双创历史新高。这一年，宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车，占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程，宝马集团董事长齐普策说，“如果没有中国，宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间，外资车企投资、建设提速：

1月，奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动；

3月，奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京，计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩；

5月，大众汽车（中国）科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展，也带动了配套产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂，记者看到黄色的机械臂熟练操作，它抓起生产好的轮胎，一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目，主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产，2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下，中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上，连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示，59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

中国大市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后，既有中国庞大的汽车市场，也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号，更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场，吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示，中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨到访中国。康林松对中国市场印象深刻，他表示，企业持续加码中国市场，过去5年总计投入105亿元人民币，聚焦电动化和智能化等前沿研发领域，同时推动中国研发反哺全球。

2003年，华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立，彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力，宝马沈阳生产基地大量追加投资，自2010年以来已累计投资达1050亿元人民币，沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门，彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店，市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多，既节能环保又节约用车成本。”他说。10年前，中国大街上鲜有特斯拉汽车的身影。如今，特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示，特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂，这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作，取得更多共赢成果。

从2018年开始，中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制，众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来，我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，进一步放宽市场准入，落实好外资企业国民待遇，维护和促进公平竞争，对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境，让外资车企“家在中国”。今年一季度，我国新设外资企业达1.2万家，同比增长20.7%。近年来，国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件，各地营商环境不断优化，坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器（大连）有限公司电芯试制总监布隆斯介绍说，2023年，他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯试制线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率，也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力，产业结构不断优化升级，汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进，众多在华外资车企纷纷调整发展战略，与中国伙伴合作共赢。

——本土化，坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求，许多外资车企紧抓机遇，乘势而上。

宝马集团方面表示，其4月份新增资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新，为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下，华晨宝马的本土化战略，是自身转型升级的正确抉择，也有利于和中国本土车企竞合发展、相互促进。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%，其在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”，覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化，积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升，众多外资车企或加速转型升级，或携手中国本土企业，以智能化蜕变紧跟市场脚步。

4月11日，大众汽车集团（中国）宣布，投资25亿欧元，进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心，强化本土研发实力，同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产；4月19日，梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼，进一步提速在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为，在全球产业链供应链中，中国无疑是不可或缺的一环，“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径，就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化，未来对标中国。2023年，我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆，连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上，梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点，梅赛德斯-奔驰方面表示，其推动电动化转型的决心没有变，会继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示，中国电动汽车市场远未饱和，将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇，在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

（记者 徐扬 孙仁斌 于也童 刘艺淳）

（新华社沈阳5月28日电）

外交部：中欧班列已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”

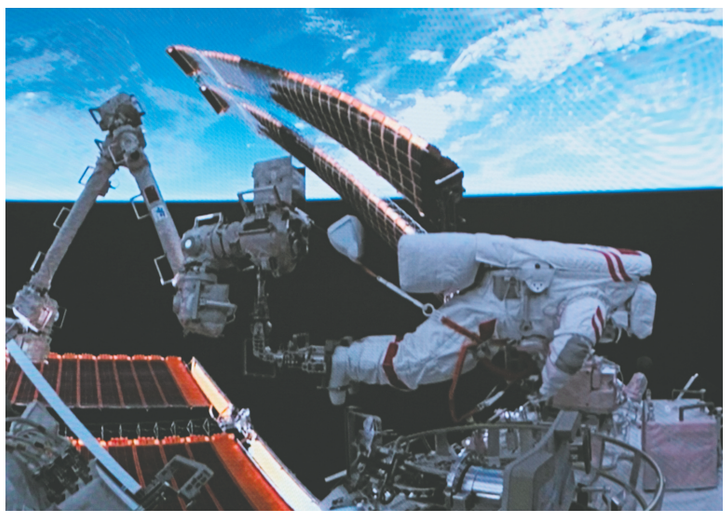
新华社北京5月28日电 （记者 邵艺博）就中欧班列创造开行新纪录，外交部发言人毛宁28日表示，作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。

当日例行记者会上，有记者问：上周末，中欧班列累计开行数量突破9万列，货值超3800亿美元。回望中欧班列从无到有十多年的发展历程，发言人如何看待班列对中欧及全球经贸往来发挥的独特作用？

“祝贺中欧班列创造开行新纪录。”毛宁说，作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已通达欧洲25个国家223个城市，连接亚洲11个国家100多个城市。过去8年间，中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列；年运输货值由80亿美元提升至567亿美元，已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。

毛宁说，道路通则百业兴。中欧班列运载的是商品，传递的是机遇，带来的是希望。班列不仅便利中欧商品更快捷通达对方市场，也带动新的物流、工业、商贸中心和产业园区不断涌现，架起了中欧互通有无、互利互惠的桥梁。

毛宁表示，中方愿同沿线各国共同努力，推进中欧班列高质量发展，为世界经济注入更多稳定性，为共同发展提供更多新动能。



神舟十八号航天员乘组圆满完成第一次出舱活动

5月28日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十八号航天员叶光富在空间站组合体舱外作业的画面。当日，神舟十八号乘组航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，完成了空间站空间碎片防护装置安装、舱外设备设施巡检等任务。航天员叶光富、李广苏已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。航天员叶光富再度漫步太空，航天员李广苏首次执行出舱活动任务。 新华社记者 李杰 摄

我区扎实推进党纪学习教育入心见行

■上接第1版 海南区及时召开党纪学习教育工作培训会，对党纪学习教育的学习内容、重点任务、具体工作进行详细解读，明确责任分工，确保各项工作落地见效。

自治区司法厅制定印发直属司法行政系统开展党纪学习教育实施方案，明确责任单位、完成时限。厅党委召开理论学习中心组专题研讨会，举办党纪学习教育读书班和专题讲座，并通过召开警示教育大会、参观警示教育基地、党支部集中学习等形式，强化专题学习，在深学真悟中推动党纪学习教育走深走实。同时，该厅坚持用好党员活动中心、政治体检室等阵地，依托“内蒙古掌上12348”和微信公众号，开设党纪学习教育专栏，逐条发布解读新修订《中国共产党纪律处分条例》（以下简称《条例》）内容，举办“让纪律成为自律”主题演讲比赛和“读廉洁书籍，沐清廉之风”阅读分享会，强化党员自律意识。

自治区自然资源厅党纪学习教育有序推进。编印全区自然资源系统党纪学习教育资料，制定全区自然资源系统党纪学习教育工作安排和在党纪学习教育期间分类开展警示教育的工作安排，厅党组引领带头学，党支部深入学。通过举办读书班、“三会一课”、研讨交流《条例》、观看警示教育片等方式，引导党员干部先学一步、深学一层、多悟一分。结合工作实际，自治区自然资源厅分类开展涉地涉矿审批、不动产登记等多领域警示教育，开设“纪法微课堂”，把党纪学习教育融入日常、抓在经常，带动党员干部做认真学纪、全面知纪、严格明纪、模范守纪的表率，在学纪、知纪上求实效，在明纪、守纪上见行动。

自治区团委把开展党纪学习教育同服务办好两件大事、推进自治区“六个工程”和持续深入开展全面从严治团、团干部作风建设三年行动年度任务紧密结合起来，聚焦《条例》内容，通过支部书记领学、专家解读导学、交流体会促学等多种方式，教育引导党员干部把学习成果转化为干事创业的精气神和担当作为的工作作风。自治区团委党员王丽萍说：“《条例》帮助我们不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。作为青年党员，我将在知敬畏中守初心、存戒惧中强定力、守底线中保底色，始终守忠诚、敢担当，为共青团事业的蓬勃发展贡献青春力量。”

自治区妇联把开展党纪学习教育作为重要政治任务，采取党组领学、研讨交流、解读辅导相结合等方式认真学习研读《条例》。党组成员领学导读，帮助党员干部增强纪律意识、提高党性修养；全体党员干部集中观看专题警示教育片《持续发力纵深推进》，通过案件情景重现和违纪违法人员现身说法，切实筑牢思想防线、守住廉洁底线；研讨交流中广大党员干部结合实际踊跃发言，受警醒、明底线、知敬畏，用党规党纪校正思想和行动，真正使党纪学习教育过程成为增强纪律意识、提高党性修养的过程，成为全体党员干部的共识。

自治区工商联党组把开展党纪学习教育作为重要政治任务，精心组织实施，加强督促落实，紧扣目标制定实施方案，把任务要求落到每个支部、每名党员。党组举办专题读书班，班子成员带头集中学习研讨，通过在微信公众号开设“党纪学习教育”专栏、运用智慧党建平台进行心得交流以及“三会一课”、主题党日等形式，组织机关各党支部和商协会各支部有力有序抓好党纪学习教育，引导党员干部在学习《条例》上持续下功夫，以忠诚、干净、担当的实际行动，有效促进民营经济健康发展和民营经济人士健康成长，为自治区办好两件大事贡献工商联力量。

自治区机关事务管理局结合实际制定党纪学习教育实施方案，明确重点任务和责任分工，强化统筹协调和分类指导。该局采取中心组示范学、党支部跟进学、培训融入学、实地警示学和党员个人自学“五学”联动的形式，组织党员干部原原本本、逐章逐条学习《条例》，分专题开展各类学习活动280余次，有序推进各项学习任务落地落实，融入日常、抓在经常。通过专题读书班、专家讲座、主题党日、警示教育等方式，教育引导党员干部准确掌握《条例》的主旨要义和规定要求，切实做到学纪、知纪、明纪、守纪，始终做到忠诚、干净、担当，以好的作风、实的干劲服务保障自治区办好两件大事、实现闯新路进中游目标。

（综合本报记者 宋爽 郑学良 郝飚 郝佳丽 阿妮尔 赵曦 实习记者 高辉 方圆 孙柳 报道）

我国国土空间用途管制制度体系初步形成

新华社昆明5月28日电 （记者 黄韬铭）随着我国国土空间用途管制实现从无到有、从土地到空间的历史突破，覆盖生态、农业、城镇空间的全域全要素全流程用途管制制度体系初步形成。

这是记者28日从在云南昆明召开的全国国土空间用途管制工作会议上了解到的。自然资源部部长王广华表示，统一实施国土空间用途管制取得阶段性成就，特别是土地要素保障政策措施更加完善，国土空间治理能力不断提升，有效解决了地方政府和企业反映的难点问题，推进了各类投资尽快落地。

王广华表示，实施用途管制，健全开发保护制度，是优化国土空间发展格局的有力手段。自然资源部将持续深化改革创新，推动构建统一的国土空间用途管制制度。扎实推进土地管理制度改革，加强法律制度建设，完善城乡用途管制政策；健全方式方法，保障重大项目合理用地需求。深化计划管理和用地审批改革，强化预审准入把关，深化规划用地“多审合一、多证合一、多测合一”改革；加强监督，落实监管责任、严守安全底线，依据法定规划实施用途管制，健全监管手段，提升监管质效；完善技术标准，加快数字化转型，加快从传统的“管理管制”向“治理服务”模式转型。