

牢记嘱托 闯新路 感恩奋进 进中游



满洲里新集装箱场。

张丽萍 摄



一列列中欧班列集结在二连浩特铁路口岸。

张海峰 摄



呼和浩特综合保税区二手车出口车辆出区。

高红雨 摄

一个“圈”的深度扩容

□本报记者 阿妮尔 高慧

时间,记录着内蒙古持续扩大高水平对外开放的一帧帧画面。

内蒙古对外与160多个国家和地区建立贸易关系,对内与京津冀、长三角、粤港澳等区域联动,“朋友圈”不断扩容。

内蒙古是中欧班列中通道、东通道的重要节点,这里是“中国制造”“中国好物”走向全球的重要门户。

2023年6月,习近平总书记在内蒙古考察时强调,要积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,提升对外开放水平,构筑我国向北开放的重要桥头堡,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。要加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联动,更好融入国内国际双循环。

内蒙古积极融入国家向北开放总体布局,高质量建设我国向北开放重要桥头堡,在构建双循环格局中再开新局。

畅通大通道:世界好货物畅其流

凌晨的二连浩特公路口岸灯火通明,该口岸自今年4月1日起试行24小时通关以来,进出口业务按下了“快进键”。

蒙古国货车驾驶员朝格巴达日呼说:“以前公路口岸早上8点到晚上6点通关,现在24小时通关,随到随检,通关时间更快了。”

截至4月29日,今年经二连浩特公路口岸进出境车辆达6.4万辆;进出境货物总量突破100万吨,较去年提前75天。

5月27日,在甘其毛都口岸,货运车队正从“12进7出”货运通道鱼贯而入。乌拉特海关旅检科科长仲崇恩说,甘其毛都口岸不仅率先在全国公路口岸中运行“智能卡口”,启用AGV无人驾驶跨境运输模式也是国内首创。

今年,甘其毛都口岸持续推动“智慧口岸”建设,新建AGV无人驾驶跨境运输专用通道和专用海关监管作业场所,“多式联运”提速扩量。前4个月,甘其毛都口岸过货量达1302.3万吨,同比增长21%。

内蒙古绵延8000多里的边境线上分布着20个对外开放口岸,承担着我国对蒙陆路运输95%、对俄陆路运输65%的货运量。近5年来,自治区本级财政累计投入口岸建设资金约5.2亿元,实施151个项目,强化开放大通道建设。

2023年,全区口岸进出境货运量达到1.078亿吨,成为全国沿边陆路口岸省区中首个货运量过亿吨的省区。

中欧班列驰而不息,拓展国际运输新通道,带走“中国制造”,也带来世界好物。

5月19日,一列满载家用电器的“苏满欧”中欧班列经满洲里铁路口岸开往俄罗斯沃尔西诺。如今,“苏满欧”是满洲里口岸运行年限最长的“带货”班列,已有10余载。在“苏满欧”的带动下,经满洲里口岸进出境中欧班列运行线路达到57条,通达13个国家和地区,覆盖国内60个城市。

在二连浩特口岸,“蓉欧”班列也运行了10余年。2024年,二连浩特口岸中欧班列运行线路增至71条,延伸到亚洲、欧洲12个国家和地区,覆盖国内140多个国内外城市或站点。

中欧班列的运行步伐加快,物流通道触角不断延伸,乌兰察布、呼和浩特、赤峰、鄂尔多斯等城市纷纷开通了始发中欧班列。

中欧班列扩容提质,离不开口岸的开放程度提升和通行效率提高。在满洲里口岸,中欧班列前置作业环节时间由原来的近6小时缩短至5分钟;在二连浩特口岸,这一环节用时也从过去的4小时缩短到5至10分钟。

打造新优势:跨境电商“加速奔跑”

今年前4个月,内蒙古外贸进出口总值达660.3亿元,同比增长8.8%,高于全国平均增速3.1个百分点。呼和浩特海关统计分析处有关负责人介绍,受国内需求增加等因素影响,以及进口矿产品快速增长,拉动了外贸增长,内蒙古外贸进出口规模取得新突破、结构实现新优化。

5月8日,位于呼和浩特综合保税区的内蒙古国佑进出口贸易有限公司,完成一笔出口吉尔吉斯斯坦的70台二手车订单。

“我们是内蒙古呼和浩特市二手车出口试点企业,近年来二手车出口业务发展迅猛,我们正在加快布局海外仓,预计今年汽车出口销售量能达到600台,贸易额超1.5亿元。”内蒙古国佑进出口贸易有限公司董事长于伯阳充满信心地说。

内蒙古抢抓外贸新风口,二手车出口势头强劲。今年前4个月,内蒙古累计出口二手车1928辆,较2023年同期增长2.4倍,出口国覆盖蒙古国、乌克兰、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、白俄罗斯、俄罗斯、罗马尼亚等26个国家和地区。

近年来,跨境电商综合试验区的建设为推动内蒙古外贸发展发挥了重要作用。目前内蒙古有呼和浩特、赤峰、满洲里、鄂尔多斯、包头共5个跨境电商电子商务综合试验区。

今年一季度,呼和浩特跨境电商综合试验区完成跨境电商贸易额2.54亿元,同比增长19.6倍;前4个月,赤峰跨境电商综合试验区共有8家企业完成跨境电商进出口业务307单,金额9848万元,同比增长96.9%;满洲里跨境电商公共服务平台2023年实现跨境电商出口贸易额2.08亿元。

【数说】

●内蒙古对外与**160**多个国家和地区建立贸易关系

●内蒙古有**20**个对外开放口岸承担着我国对蒙陆路运输**95%**对俄陆路运输**65%**的货运量

●2023年全区口岸进出境货运量达**1.078**亿吨成为全国沿边陆路口岸省区中首个货运量过亿吨的省区

●满洲里口岸进出境中欧班列运行线路达到**57**条通达**13**个国家和地区覆盖国内**60**个城市

●二连浩特口岸进出境中欧班列运行线路增至**71**条延伸到**140**多个国内外城市或站点

●今年前4个月内蒙古外贸进出口总值达**660.3**亿元同比增长**8.8%**高于全国平均增速**3.1**个百分点

2023年以来,内蒙古制定出台推动外贸稳规模优结构、跨境电商“加速跑”等政策措施,2023年跨境电商交易额实现41.2亿元,同比增长66%。

边民互市贸易区的建设也是提升口岸对外开放水平的有力举措。

4月1日,阿尔山口岸边民互市贸易区封关运营。

4月30日,策克口岸边民互市贸易区正式封关运营。

5月17日,满洲里铁路口岸边民互市贸易区正式封关运营。“满洲里铁路口岸边民互市贸易区以‘互市贸易+落地加工’模式为主。”满洲里车站海关副关长米俊明介绍,在边民互市贸易区开展落地加工,是推动满洲里口岸“通道经济”向“落地经济”转变的有效途径。

一个又一个边民互市贸易区的封关运营,为促进中蒙、中俄边民交流和经贸往来再添新动力,推动内蒙古外向型经济高质量发展。

目前,内蒙古已有8个边民互市贸易区。今年前4个月,全区边民互市贸易额实现5599.353万元,同比增长14.5倍,边民参与交易人数5.73万人次,同比增长15.7倍。

扩大朋友圈:内贸外贸一体发展

4月15日,江苏、内蒙古两省区在呼和浩特市签署能源战略合作框架协议。

江苏省位于长三角一体化发展战略的核心区域,是面向亚太地区的重要开放窗口,产业链条齐全、技术先进、智力资源密集。内蒙古是国家重要能源和战略资源基地,近年来,双方不断深化包括能源在内的各领域战略合作,实现了优势互补、互利共赢。

“我们要树立‘深化区域合作也是开放’的观念,推动我区的产业链、创新链、供应链、价值链与全国大市场全面对接、深度融合。”内蒙古财经大学商学院院长许海清说。

2023年10月,《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》(以下简称《意见》)发布,其中一项重要任务是“加强区域协作互动”。

《意见》部署,内蒙古要积极融入京津冀协同发展,深化京蒙协作,探索推动内蒙古与北京开展对口合作。支持与天津、河北、辽宁等省市开展港口资源共享和内陆港合作。加强与长三角、粤港澳大湾区、东北三省等区域互惠合作,通过共建园区、飞地经济、异地孵化等方式承接产业转移。

4月13日上午,一列装载600余吨进口苜蓿草的集装箱班列从天津港新港北站驶出,标志着“天津港—呼和浩特”海铁联运集装箱班列成功开通。

呼和浩特综合保税区“区港联动”业务负责人魏峰介绍,海铁联运班列成功开通有效降低了进口货物的物流成本,是“区港联动”平台实现的又一突破。

京津冀是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。如今,内蒙古呼和浩特、乌兰察布、通辽、赤峰均与北京实现高铁联通,呼和浩特已融入京津冀2小时城市圈。

内蒙古自治区政府工作报告提出,2024年内蒙古要聚焦重点产业集群产业链,持续深化与京津冀、长三角、粤港澳、成渝等地区对接合作,开展点对点招商,积极谋划引进一批承接产业转移、促进产业转型升级的大项目好项目,力争引进到位资金不低于5500亿元。

内蒙古虽沿海,但不沿海,实现更大范围的开放必须加强与国内其他区域的合作,加快内贸外贸一体化发展。

从跨越山海的“双向奔赴”到合作共赢道路上的“一路繁花”,从20个对外开放口岸到互市贸易区等开放平台,从驰骋的班列到繁忙的贸易,内蒙古着力打造我国向北开放重要桥头堡,畅通国内国际双循环,向着高质量发展的方向阔步前行。

国际列车铺就民心相通路

□本报记者 高慧

走出二连火车站售票厅,蒙古国旅客阿木尔吉日嘎拉仍不时回头向铁路工作人员连连道谢。5月21日上午,682次国际旅客列车到达二连火车站后,阿木尔吉日嘎拉没有立即出站,而是比划着手势向铁路工作人员寻求帮助。

这是阿木尔吉日嘎拉第一次从蒙古国乌兰巴托到中国,他的目的地是北京,但是火车票只买到了二连浩特,不知道接下来的车票该如何购买。中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连站客运值班员王哈达了解情况后,带他到售票厅,根据他的需求为他规划了行程,办理了购票手续,还热情地向对方介绍了北京的景点美食、风土人情。

为了服务好更多像阿木尔吉日嘎拉一样的蒙古国旅客,铁路部门与海关、边检等部门全面优化通关流程,强化出入境政策宣传,积极构建友好、便利、高效、智慧的通关服务环境,确保旅客顺畅通关,为中蒙两国人民“民心相通”之路保驾护航。

如今,二连浩特铁路口岸每周都要发出4对常态化开行的国际列车。今年以来,二连火车站出入境旅客突破1.1万人次。

TIR再拓国际物流新通道

□本报记者 阿妮尔

5月25日中午,满洲里十八里海关物流监控科副科长杨晋在一辆出境TIR(国际公路运输系统)车辆驾驶员高朝阳递交的“TIR单证”上盖下鲜红的监管印章。随后,手续已办妥的高朝阳开着大货车向莫斯科驶去。

满洲里公路口岸是全国首辆TIR车辆的人境口岸。2023年,首辆“中国车、中国证”TIR车辆也从满洲里口岸出境,至此实现进出境双向贯通。杨晋说,满洲里公路口岸进出境TIR车辆始发地有郑州、青岛、沈阳等地,终点有俄罗斯的莫斯科和叶卡捷琳堡。这一年来,一辆辆满载货物的TIR车辆穿行在神州大地与亚欧大陆之间。

为保障贸易通道畅通,去年以来满洲里十八里海关不断加强“口岸+属地”管理,推行“境外+入境+在途+运抵”监管模式,TIR车辆在满洲里公路口岸的通关时间已压缩至12分钟。

近年来,满洲里市深入实施“以港兴市”战略,以建设国际陆港为契机,全力提升口岸疏运效能。其中,满洲里公路口岸年通关能力由人员600万人次、货物300万吨、车辆80万辆次提升至人员1000万人次、货物500万吨、车辆100万辆次。

如今,TIR运输模式与传统公路、航空、中欧班列等运输方式形成互补,推动中国与世界的贸易往来快速发展。

新媒体阅读



驶出回国的中欧班列。 韩宗江 摄