端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

□新华社记者 赵东辉 晏国政 王飞航

2024年6月1日,在河南省信阳市光山县南向店乡何畈村鑫磊合作社,社员将收获的小麦装车(无人机照片)。 新华社发

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声,湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻,收与种紧密相连,南与北交相辉映,中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展,扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话,为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向,中部省份不断提高粮食生产保障能力,加快促进一二三产业融合发展,持续推进农业农村改革,在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里,小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件,点击“开始作业”。2个多小时后,他点击“结束作业”,弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景,谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机,就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机,点击‘联系机手’,就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在,经过近一个月的奋战,河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一,安徽被誉为“江淮粮仓”,山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地,中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下,中部地区夏粮收获已接近尾声,从一些地方田间测产和实打实收情况来看,夏粮生产形势较好,有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后,离不开耕地质量这个“关键变量”,也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地,筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技,高标准农田建设面积稳步增加,田、土、水、路、林、电、技、管综合配套,农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升,为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系,成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标;河南建设了种业创新高地,一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立;山西持续推动种业振兴“五大行动”,在全省布局5大领域27项关键核心技术攻关……强“芯”,已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业,赋能粮食生产。手机App一点,就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况,以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中,物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来,山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄,空气中散发着粽子的清香,村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂,56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说,在家门口打工挣钱不少,还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目,临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今,青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个,销售额有望突破7000万元,带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业,也是承载希望的朝阳产业。古新之变,关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”,不断延伸农业产业链,促进一二三产业融合发展,让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间,流水线上正在灌装晶莹饱满的“孝昌太子米”。近年来,当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售,提质量、增效益、创品牌,“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划,到2025年,孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上,全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上,发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效,不仅要赋予其更多市场价值,也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花海中拍照留念,在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致,山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化月活动。

在岚县河口乡王家村,村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右,年均增收超过1万元。如今,土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业,涵盖了岚县大约80%的劳动人口,形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬,在安徽省凤阳县小岗村,18位农民为吃饱肚子摁下红手印,分田到户搞起“大包干”,催生了家庭联产承包责任制,开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来,特别是党的十八届三中全会以来,农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新,从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措,让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎炎夏日,在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村,收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管,良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责,农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说,全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议,村集体经济合作社今年共托管农田500多亩,预计可带动村民增收超过10万元。

近年来,翼城县大力推广农业生产托管社会化服务,通过生产经营方式创新,实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障,有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了,村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进,中部地区越来越多的村民变成股东,获得更多财产性收入,农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园,拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下,长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地,大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园,还发展大棚蔬菜,种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部副书记张金平说,今年是个丰收年,预计村集体收入超50万元,比去年增加123%,带动村民人均年增收近万元。

山野田间活力涌,奋发崛起正当时。从太行山到井冈山,从黄土高原到江汉平原,以改革为动力,向创新要活力,一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

(新华社太原6月10日电)

全国铁路迎来返程客流高峰

新华社北京6月10日电 (记者 樊曦 韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日,全国铁路预计发送旅客1590万人次,计划加开旅客列车1071列,铁路迎来返程客流高峰。6月9日,全国铁路发送旅客1249.1万人次,铁路运输安全平稳有序。

各地铁路部门积极应对返程客流高峰,根据铁路12306系统大数据,灵活增开旅客列车,在客流集中的线路和区段增加运力投放,同时加大旅客服务保障力度,努力为旅客提供良好出行体验。

国铁北京局集团公司加开上海、杭州、太原、沈阳、大连、济南、青岛、石家庄等方向旅客列车139列;国铁太原局集团公司加开太原至北京、天津、西安、呼和浩特,大同至北京等方向旅客列车15列;国铁郑州局集团公司部分车站持续开展“‘粽’享旅途 文明出行”活动,向旅客赠送明信片、刺绣香包,开展互动答题,引导旅客文明出行;国铁武汉局集团公司武汉、汉口、襄阳、宜昌东、信阳东、麻城等车站安排志愿者做好客流疏导和重点帮扶,助力旅客顺畅出行。

董阿力德尔图:瞄准乳业关键技术难题创新突破

■上接第2版

功不唐捐,玉汝于成。在董阿力德尔图带领下,2023年“乳制品质量安全控制技术教育部工程研究中心”顺利通过教育部评估。在科技创新这条漫长的道路上,董阿力德尔图主持国家自然科学基金项目、内蒙古自治区杰出青年基金项目等20多项,产出了一批具有重要影响力的成果,他先后获得“国家产学研合作创新奖”“自治区自然科学奖特等奖”等奖项,并获评自治区“草原英才”、自治区青年创新人才等。董阿力德尔图指导的学生也多次获得大学生“挑战杯”省级特等奖、“互联网+”省级银奖、“朵兰计划”金奖等奖项。

面向新征程,乳业正不断加快科技自立自强步伐,瞄准“高精尖”科技,探索实践产业高质量发展转型升级之路。“未来,团队将重点开发新型抗菌材料和技术、纳米抗菌材料等,应对与日加剧的耐药性问题,为人类生命健康保驾护航。”董阿力德尔图说,聚焦“五大任务”,立足于内蒙古得天独厚的资源禀赋,必须发挥高等院校依托学科群的技术实力,围绕乳品生产质量安全控制技术领域加大应用基础研究力度,以技术研发和应用助力企业塑造核心竞争力,助推乳业高质量发展。

开鲁县信用赋能促振兴

■上接第2版 持续优化农村金融生态环境,多元的用款方式,为当地产业发展带来了便利。

辽河农场九分场是开鲁县远近闻名的养牛专业村,在“三到村三到户”养殖贷款的扶持下,村里从2014年开始发展规模化养牛,现如今,“家家比着养、户户都牛气”成为了当地养牛产业发展的生动写照。

“九分场相继被中国农业银行、蒙银村镇银行评为信用村,信用户的授信额度从最初的3万元增加到了200万元。”谈及此事,辽河农场九分场副场长王星雨难掩自豪之情:“今年我们分场共使用贷款1500万元,利率从原先的七厘五八降到了四厘五八,与之前相比,利息省了300万元。”

乡村振兴,金融是硬支撑。为有效缓解农民贷款难问题,有力推动产业发展,开鲁县按照“政府主导、统一标准、整体推进、多方受益”的原则,着力加强农村信用体系建设,通过拓宽农户小额信贷服务领域、提高小额贷款授信额度、改进小额贷款服务方式等举措,加大金融支持乡村振兴力度。“肉牛贷”“红干椒贷”“振兴贷”“新型农牧贷”等特色金融产品,进一步缓解了产业主体融资难、融资贵等问题,为乡村振兴奠定坚实的金融支持基础。

据统计,截至5月末,全县各家银行累计评定信用村647个、信用户68945户,共授信30607户、44.27亿元,用信30.11亿元。

共话中国经济新机遇

中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

□新华社记者 关建武 李奥 赵戈

近日,中国–吉尔吉斯斯坦–乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为,这一重大阶段性成果的取得,反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同心愿,将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力,是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

“通往海洋的道路”

中亚,地处大陆腹地,有巍峨的山脉、丰饶的山谷、湛蓝的湖泊、蜿蜒的河流,唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道,中亚的发展长期受制于地理条件。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大大增加货运通行量,提升基础设施水平,创造新的就业机会,提高民众生活水平,改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫告诉新华社记者,从某种意义上说,“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴尔迪耶夫说,凭借中吉乌铁路,吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益,再加上基础设施建设带来的就业机会,吉尔吉斯斯坦,甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示,中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限,缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期,为中亚融入全球产业链供应链注入新动能,促进中亚各国经济发展提速增效。

“地区运输大动脉”

分析人士表示,中吉乌铁路建成通车后,不仅将助力中亚地区发展,还能进一步带动周边国家和地区互联互通,其辐射效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示,中吉乌铁路延伸线路可以连接阿富汗北部口岸海拉顿,为跨境贸易提供有效支撑,也将有助于吸引海外投资,对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间,促进阿富汗与中国的贸易,让阿富汗更好融入区域经济。”

“通过这条铁路,中国和中亚地区的商品能够更快速地进入中东市场,缩短运输时间,降低运输成本,提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目!”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示,中吉乌铁路的修建,将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系,也将推动更广泛国家间合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。

克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为,中吉乌铁路项目正在由设想变成现实,将加强和拓展亚欧铁路网络,构筑地区运输大动脉,这符合亚欧各国的共同利益。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示,中吉乌铁路项目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分,将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力,彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

“中吉乌铁路项目三国政府间协定签署向国际社会释放重要信号,即中亚国家与中国进一步加强合作、维护地区安全和稳定符合各方根本利益。”谢伊托夫说,这一项目将在中亚开辟新运输线路,为共建“一带一路”提供全新发展走廊。

伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆说,中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”,更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果,体现了发展中国家加强互联互通,共谋协调发展的迫切需求。”

杨波表示,中吉乌铁路建成后,将构成第二亚欧大陆桥的南部通道,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚、北非和南欧的边境运输通道,促进亚欧间的人流、物流,因而在国际路网建设中具有十分重要的意义。

(参与记者 努尔扎提 努尔然 王峰 尹炯 李学军 赵家淞 邹学冕 段敏夫 李军)

(新华社比什凯克/乌鲁木齐6月10日电)

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

6月10日,游客在河南省济源市王屋山景区王屋老街观看“王府招亲”表演。记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%。 新华社发

清水河县喇嘛湾镇后贾浪沟支沟小流域综合治理建设项目环境影响报告书信息公告(第二次)

依据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部第4号)等法律法规要求,在本项目环境影响报告书征求意见稿完成后进行本次公众参与工作,以充分了解和采纳群众对本项目建设的意见和建议。本项目征求意见范围为项目建设范围内及附近可能受影响的民众,关心本项目的机关、团体、个人等。

公众提出意见的时间为2024年5月30日至2024年6月15日。本次公告提供了《清水河县喇嘛湾镇后贾浪沟支沟小流域综合治理建设项目环境影响报告书(征求意见稿)》和公众意见表的下载地址,如需查看纸质版报告书可到公众参与接待地址查阅。

公众可就项目的环境问题、环保措施和对项目建设的态度等问题发表自己的意见,可通过填写下方链接的公众意见表,向指定地址发送邮件、电话、传真、写信或面谈等方式发表关于本项目环评工作的意见。环评报告和公众意见表的下载地址:https://pan.baidu.com/s/1HPdPCqCuEllkTM91MjfAWQ 提取码:44x2

1.建设单位名称和联系方式

建设单位:内蒙古高园生态建设有限公司

联系人:高志明

电子邮箱:1228839607@qq.com

2.环境影响报告书编制单位名称和联系方式

编制单位:煤炭工业合肥设计研究院有限责任公司

地址:合肥市阜阳北路355号

邮编:230041

联系人:王工

电子邮箱:66027436@qq.com

电话:0551—65535145

3.公众参与接待地址

内蒙古高园生态建设有限公司

内蒙古高园生态建设有限公司

2024年6月9日