



老小区新面貌

6月6日,航拍镜头下包头市青山区自由路二号街坊绿树成荫。该小区建成于1956年,是青山区目前仅存的建设年代最早、历史文化风貌保存较完整的老旧小区,属“一五”时期苏联援建一机厂的配套职工用房,也是当时来自全国各地支援建设者的“家”。近年来,通过老旧小区改造工程,自由路二号街坊以清幽雅致的新面貌吸引了众多市民游客拍照打卡。

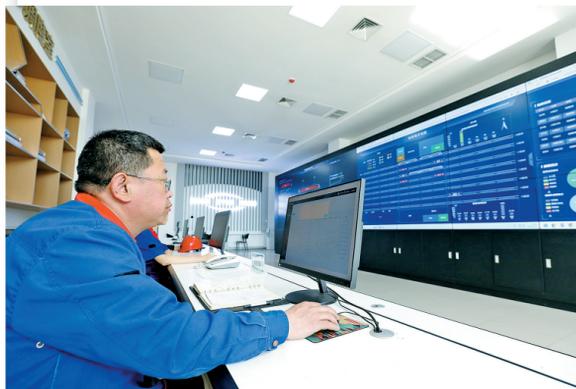
本报记者 孟和朝鲁 通讯员 李强 摄



定格



智能吹扫除尘机器人正在作业。



工作人员在调度室内查看机车检修各项数据。



检查车底各部件。

给火车头做保养的「智能管家」



操作铁轨两用牵引车。

□本报记者 马骏驰 摄影报道

在“西煤东运”大通道唐包铁路上,每天都有近30万吨煤炭通过这条铁路线,驶向全国各地。这些万吨重载机车在行驶一定的里程或时长后,会驶进呼和浩特机务段呼和南检修车间,做一次彻底的“大保养”。

为提高机车检修效率,给能源大通道提供坚实的运力保障,呼和浩特机务段在2023年投入使用了机车智能检修库,为机车提供全面的检查和整修。

刚刚结束万里征途的机车,在经过自动洗车设备的清洁后,要通过轮弓检测设备做一个“B超”,对机车走行部、受电弓等部件进行全方位的检测,筛选出状态异常的部件后,自动将设备的磨损情况、现场图片等数据上传到机车质量数据分析中心。工程师们收到信息后,将需要维修更换的部件录入系统,通知相关车间进行整修。

“轮弓检测设备能及时发现安全问题,对安全隐患超前预警,将万吨列车的检修工作由事后整修变为预防检修。”呼和南检修车间检修副主任赵志文介绍。

火车经过长途运行后,车轮可能会在滑行摩擦后产生轮径不一致的情况,轮径误差过大可能导致机车跳动,影响列车运行安全。这时数控不落轮镟床就派上了大用场,它同时具备镟修速度快、精度高的优点。工作人员只需在终端进行按键操作,便可进行镟轮作业。镟床新增的铁屑回收功能,省去了人工清扫的步骤,大大减少了人员受伤和损坏镟刀的风险,提高维修效率。

“有了这些‘智能管家’,职工可以通过按钮完成一些检修步骤,再结合人工作业,我们的检修工作变得更加精准高效,为客货运列车运行提供坚实的安全保障。”赵志文说。



吊装机车部件。



检修库内停放着接受检修的机车。

执行主编:
孙一帆 于涛
责任编辑:
杨林枝 李卓
版式设计:纪安静
制图:安宁
2024年6月11日
星期二

现场



花卉扮靓青城

日前,呼和浩特市园林工人在街边绿化带内栽植红花矾根等观赏性花卉。连日来,呼和浩特市园林绿化等部门在市区主要道路、重要景观节点、各公园栽植56万株时令花卉,打造亮丽宜人的城市环境。

本报记者 王晓博 摄



保障输气管线安全运行

6月6日,国家电网集团内蒙古输油气分公司托克托作业区的工作人员对天然气压缩机仪表进行维护操作。该公司负责对内蒙古境内709.1公里的输气管线进行常态化的安全生产检查,实现了2000多天安全无事故运行。

本报记者 王磊 摄



爱心义卖传递校园温暖

近日,呼和浩特市赛罕区金桥小学组织师生在该校夏日集市上开展爱心义卖。共有43个班级2300余名学生参加,筹集爱心善款3万余元,这笔善款全部用于对困难学生资助或社会公益事业。通过义卖活动不仅传递了爱心与温暖,同时还培养了学生的公益意识和社会责任感。

本报记者 王磊 摄