

文明如水润物无声

——世界瞩目中国以对话推动文明和谐共生

□新华社记者 朱瑞卿 王雅晨 汤浩峰

今年6月10日是中国传统节日端午节,从汨罗江到墨西哥奇米科科湖、英国曼彻斯特运河,不同国家、不同文化背景的人们在龙舟竞渡的团结拼搏和欢快氛围中,体验文明交流的魅力。这一天,也是联合国大会设立的首个文明对话国际日,见证了世界携手各国推动文明对话、促进文明互鉴的最新努力。

“在此,我愿提出全球文明倡议。”去年3月15日,习近平总书记在中国共产党与世界政党高层对话会上,面向世界发出推动文明交流互鉴、促进人类社会文明进步的真挚呼吁。

全球文明倡议为不同文明更好地实现包容共存、交流互鉴,为世界文明百花园更加繁荣贡献中国智慧,提出一年多来得到国际社会广泛认同和呼应。正如中国常驻联合国代表傅聪所说,联合国关于设立文明对话国际日的决议,充分体现全球文明倡议的核心要义,再次彰显中国理念和方案正在越来越多地成为国际共识。

文明的活力在于交往交流交融

中国提出决议后,第78届联合国大会协商一致通过,联合国大多数会员国联署、支持该决议。文明对话国际日的设立,众望所归。

“充分发挥文明对话对于消除歧视偏见、增进理解信任、促进民心相通、加强团结合作的重要作用,为人类社会团结应对共同挑战注入正能量。”傅聪如此阐述推动设立文明对话国际日的初心。

联合国教科文组织助理总干事拉莫斯表示,跨文化对话是相互理解、合作和建立信任的一种手段。而设立文明对话国际日正是一个“挖掘对话潜力的机会”,它能够“跨越差异建立桥梁”,从而提供解决所有挑战的手段。

对文明交流互鉴的倡导与珍视,与习近平主席10年前在法国巴黎联合国教科文组织总部所阐述的文明观一脉相承:“我们应该推动不同文明相互尊重、

和谐共处,让文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护世界和平的纽带。”

“10年过去,习近平主席演讲中说的每一句话都没有过时,甚至更具现实意义。”时任联合国教科文组织总干事伊琳娜·博科娃曾在现场聆听习近平主席那次重要演讲。“习近平主席推动文明对话、尊重文明多样性的理念,对当下至关重要”,她在接受新华社记者采访时说,“文明互鉴对促进世界和平发展起到越来越重要的作用”,而“中国将在这方面为世界作出很多贡献”。

巴基斯坦前驻华大使娜格玛·哈什米说,中国始终坚定倡导和推动文明互鉴,通过发起文明对话国际日等方式,推动不同文明、种族、民族之间的相互了解,她感到由衷赞同。

文明的活力在于交往交流交融。“万里之遥,不以为远。文明之光,相互映照。”作为今年中法文化旅游年的一项文化盛事,“紫禁城与凡尔赛宫”特展正在北京故宫举行,以约200件文物详尽展现中法之间互学互鉴的文化交流史。

在埃及南部古城卢克索最具盛名的卡尔纳克神庙区,中埃两国考古学家经过近6年合作发掘,让尘封3000多年的孟图神庙遗址逐渐重现往日图景,为中埃文明交流互鉴搭建起一座新的友谊桥梁。

从与多国互办文化旅游年、合作开展考古研究、开展经典作品互译,到举办亚洲文明对话大会等主场外交,中国践行全球文明倡议的行动有目共睹。塞内加尔通讯社前总编辑赫·恩迪亚耶认为,中国一直积极倡导不同文明间的对话,“为世界作出长期贡献”。

南非西开普大学孔子学院外方院长武长虹说,有关设立文明对话国际日的提议,“不仅体现了中国对多边主义和联合国工作的坚定支持,更体现了中国在百年大变局中的大国担当”。

“人类前行之路将越走越宽广”

今年5月,习近平主席对法国进行国事访问期间,向法国总统马克龙赠送多本中国翻译的法国小说,包括《九三年》《包法利夫人》《红与黑》《高老头》

《茶花女》《三个火枪手》。马克龙总统也为习近平主席准备了一份“书礼”:1856年出版的雨果著作《沉思集》。

“作为东西方文明的重要代表,中法历来相互欣赏、相互吸引。”习近平主席道出“以书会友”的文明底蕴。

文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。新时代以来,从主场外交、国事访问到多边舞台,习近平主席一次又一次向世界阐释中国的文明观,顺应时代潮流提出促进文明对话交流的中国倡议,亲力亲为推动不同文明交流互鉴,增进各国人民相知相亲。

“文明是多彩的”“文明是平等的”“文明是包容的”,在联合国教科文组织总部,习近平主席提出文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力;“和羹之美,在于合异”,在联合国日内瓦总部,阐明人类文明多样性是世界的基本特征,也是人类进步的源泉;“文明因多样而交流,因交流而互鉴,因互鉴而发展”,在亚洲文明对话大会开幕式上,强调夯实共建亚洲命运共同体、人类命运共同体的人文基础……

希腊前总统帕夫洛普洛斯告诉记者,从雅典到北京,他多次同习近平主席就人类文明展开对话,在思想交流中深感共鸣。在他看来,正如习近平主席所阐明的理念,世界文明应当在不同文明的合作与对话之中不断丰富完善,各国携手加强文明对话才能有益于和平与团结。“如果世界各国都秉持这样的理念,人类前行之路将越走越宽广。”帕夫洛普洛斯说。

“文明只有姹紫嫣红之别,但绝无高低优劣之分”,习近平主席的这番话让巴西西方学教授、《易经》葡萄牙文版译者古斯塔沃·平托印象深刻,并感同身受。“不同文明要保持相互交流、相互学习、相互借鉴。”

在英国国际关系专家基思·贝内特看来,习近平主席倡导多层次推进文明交流互鉴,“这不仅将促进科学和认知的发展,也将促进相互了解、和平与友谊”。

“以解决问题为导向的文明对话”

位于中国河西走廊的敦煌莫高窟,在千百年前东西方文明对话中塑造了

交流交融的奇迹,如今继续见证着新时代鲜活蓬勃的文明对话。近日,来自22个国家的驻华使节、高级别外交官来到这座文明殿堂,共同探讨文明交流互鉴的时代意义。

萨摩亚驻华大使卢阿马努韦·马里纳说,这样一场关于文明的对话“有趣且成果丰硕”,共建“一带一路”合作将为世界作出更多贡献,与此同时,相隔千万里的国家还可以通过共建“一带一路”寻找文化的共通之处,在对话中求同存异。

纵观人类历史,把人们隔离开来的往往不是千山万水,不是大海深壑,而是人们相互认知上的隔膜。当前多极化挑战交织叠加,世界进入新的动荡变革期,人类社会再次来到历史的十字路口。

“文明的繁盛、人类的进步,离不开求同存异、开放包容,离不开文明交流、互学互鉴”“我们应该从不同文明中寻求智慧、汲取营养,为人们提供精神支撑和心灵慰藉,携手解决人类共同面临的各种挑战”……习近平主席的声声话语,蕴含着如何用文明对话之钥破解时代困境的答案。

不久前,“文明交流互鉴理念国际研讨会”在联合国教科文组织总部举行。参会的联合国教科文组织跨文化对话部门项目专员尤安·麦克韦-琼斯认为,对话有助于建立信任与合作,当今世界面临气候变化、地区冲突和数字治理等诸多挑战,文明对话可以成为有效应对上述挑战的工具。

在肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔看来,文明对话正是一条实现可持续全球和平、安全和包容性发展的必经之路,“期待中国继续推动以解决问题为导向的文明对话,促进不同文明间通过对话达成共识”。

面向未来,新时代中国将继续做文明对话的推动者和践行者,愿同国际社会一道,努力开创世界各国人文交流、文化交融、民心相通的新局面,将世界文明百花园建设得更加繁盛多彩、生机勃勃。

(参与记者 张文静 徐永春 林晶 蒋超 陈刚)

(新华社北京6月12日电)

商务部回应欧盟拟对进口中国电动汽车征收临时反补贴税

新华社北京6月12日电 商务部新闻发言人12日表示,中方注意到,6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。

这位发言人说,欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。欧委会罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实,罔顾世贸组织规则,罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合,人为构造并夸大所谓的“补贴”项

目,滥用“可获得事实”规则,裁出畸高的补贴幅度,是赤裸裸的保护主义行为,是制造并升级贸易摩擦,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实,是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会一手高举绿色发展大旗,一手挥舞“保护主义”大棒,将经贸问题政治化、武器化,不符合中欧领导人关于加强合作的共识精神,将影响中欧双边经贸合作氛围,不利于欧盟消费者自身的利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。中方敦促欧盟立即纠正错误做法,切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识,通过对话协商妥善处理经贸摩擦。

对中国电动汽车加税,欧盟算错了账

□新华社记者 张玉亮

6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实。

欧盟步美国后尘祭出“关税大棒”,执意采取保护主义行动,不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。欧方将经贸问题政治化、武器化,将影响中欧双边经贸合作氛围,损害欧盟消费者自身利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

欧盟对中国电动汽车加税,使全球自由贸易再次遭遇打击,这是欧盟算不清“规则秩序账”。中欧是全球产业链供应链的重要一环,德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度融合。欧盟的政策制定者应该明白,在经济全球化的当下,对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场,进而割裂全球供应链,对汽车产业长远发展有百弊而无一利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道,想靠税收政策营造舒适区,这是

算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为,提高关税对于欧洲汽车巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白,中国电动汽车产业异军突起的关键不是封闭排他,而恰恰是开放合作,大众、斯特兰蒂斯等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂,均为自身发展注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税,实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销,靠的是有竞争力的价格、优质的性能和可靠的服务。如今欧盟挥舞关税大棒,使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国基尔世界经济研究所近日公布的一份研究报告显示,欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税,本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”,欧盟还好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺,出口到欧盟的电动汽车也为欧盟节能减排发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗,一边挥舞保护主义大棒,如此“双标”只会损害全球信誉,破坏国际社会应对气候变化合作,阻碍全球绿色转型。

对中国电动汽车加征关税,这笔账是亏是赚,欧盟应该好好算一算了。(新华社奥斯陆6月12日电)



呼和浩特首趟中欧班列国产汽车运输专列出发

6月12日在内蒙古呼和浩特市沙良物流园拍摄的呼和浩特首趟中欧班列商品汽车运输专列。当日,在位于内蒙古呼和浩特市的铁路呼和浩特局集团有限公司沙良物流园,一列满载29个集装箱、290辆国产商品汽车的中欧班列驶出。本趟班列由呼和浩特首趟中欧班列商品汽车运输专列,所搭载的汽车均为内蒙古当地生产,将经新疆阿拉山口口岸,最终运抵俄罗斯莫斯科。

新华社发

“80后”妈妈姚红用爱唤醒爱

■上接第2版

小学毕业后,儿子到康巴什区第二中学上学,如今已经初三的他,学习成绩一直稳定在年级前50名。

姚红除了每天4次接送儿子,上午、下午中途还去学校一次,这样一坚持又是三年……

虽然陪读的日子很难,但是,姚红认真对待学校的每一次活动,她从没让儿子缺席一次,其他同学能到的地方,她都会不惜一切代价带儿子完成,她努力让儿子和其他孩子感受一样的生活体验。

从儿子上学开始,姚红每天6点就起床,做好早餐后,为儿子做全身按摩,吃完早饭陪着儿子到学校。

哪怕在怀第二个孩子期间,姚红依旧每天坚持为儿子按摩。天天重复同样的动作,压迫到了肚子里的孩子,导致女儿出生时一只脚跟骨头有点歪,经过及时干预,女儿才恢复到

正常。

谈起对未来的期许。姚红说:“他做题慢,考试的时候一般都是刚刚做完,没有时间去检查,希望中考一定要先答完题。”姚红无比期盼儿子能顺利考上理想高中,这既是对他的一种激励,更是对他一直以来的回报。

希望孩子健康长大,是姚红最大的心愿。

给儿子最大的勇气

“只有阳光的心态,你的一生才会灿烂。”或许这是姚红给予儿子最好的爱和最大的勇气。

面对儿子的疾病、经济的拮据、生活的困难,姚红从来没有失去信心,她始终对生活报以最大的热情。

或许是姚红这种开朗热情的性格感染了儿子。“记得他1岁左右的时候,看到我心情不好他就会和我笑,主动

亲亲我,有时还会手舞足蹈跳舞逗大家开心。”

姚红印象中,儿子从没有自暴自弃过,记忆里他总是小大人的样子。她记得第一次背着儿子去学校的场景。儿子心情异常激动,以至于都没有注意到周围同学奇怪的眼神,那一刻,他仿佛是和和其他同学并无两样。

其实表面无异样的背后,有着姚红的努力和付出。上学前夕,姚红主动联系了儿子的小学班主任,和老师谈了儿子的情况,班主任老师刚好是特殊教育专业,同时她也被姚红这位积极向上的母亲所感染。

儿子在校期间不仅学习成绩优异,还交到很多朋友,老师更是给予很多关爱。

在学校,他是开朗大方的学生,深受老师同学的喜爱;在生活中,他是父母最懂事的孩子。

虽然身有残疾,生活学习的过程异常艰辛,但这些都影响不了儿子养成的

救孤、济困”的发行宗旨,也体现了福利彩票公益属性和责任担当,为构建和谐稳定的社会环境贡献福利力量。让我们携手并肩,共同关注困境儿童的成长与发展,用爱心和行动为他们撑起一片蓝天!公益福彩,善行天下。

福彩快讯

福彩公益金为全区困境儿童购买意外伤害保险

近日,内蒙古自治区民政厅在呼和浩特市新华广场举行“润心伴成长,同心护未来”主题活动启动仪式。在启动仪式上,内蒙古自治区慈善总会常务副会长公维春、内蒙古自治区福彩中心主任刘强共同上台,签订了福彩公益金资助购买困境儿童意外伤害

保险捐赠协议。

观、开朗的性格。

儿子小时候,姚红经常给他买励志故事书,虽然儿子表面非常排斥,从来不读,但是他却在妈妈爱的包围下活成了平凡生活中最励志的故事。

姚红以朴实无华的行动传承着中国好家风,用17年的爱诠释了“母子”两个字的深刻内涵,用无声的行动书写了爱的温度和意义。

“两代表一委员”尽责履职显担当

“代表委员们上门了解我们的困难,知道我们村的路损坏严重后,及时联系相关部门给解决了,真是太好了。”家住兴和县曹四村村的63岁老党员靳福元高兴地说。

由于长期受大型车辆碾压,曹四村村部道路严重损坏,“两代表一委员”积极对接翔远路桥公司修复了2.2公里入村主要道路,解决了村民出行难问题。

“了解并尽可能地解决群众‘急难愁盼’,就是我们工作的重要内容。”兴和县城关镇人大代表、曹四村村党支部书记罗耀辉说道。

“两代表一委员”工作是自治区党委推动的一项重要创新性工作,兴和县积极施行,将分设的“党代表工作站”“人大代表之家”“政协委员之家”整合,建立“两代表一委员”之家,实现3家共用共建一个履职阵地,促使代表委员拧成一股绳,形成履职合力。

兴和县政协委员毛俊敏说:“乡村举办宴席时在流动大篷车内就餐,存在很大食品安全隐患。通过‘两代表一委员’平台协商提出提案后,县委、县政府和相关部门十分重视,承办单位在短时间内给予答复并采取了相应的措施。”

在兴和县二台子村“两代表一委员”联络站,围绕“努力提升二台子村电商平台效能 助力村民增收致富”议

二连浩特口岸进出境通行车辆突破10万辆

■上接第1版

今年二连浩特口岸继续优化完善通关机制,健全高峰延时通关、重要物资应急急需、24小时预约通关保障机制,持续优化口岸营商环境。以双智建设为契机,充分利用移动单兵、无人机、多功能查验车等智能化设备,实现进出口货物即到即查即放,科技赋能便捷通关。同时,常态化调研走访监管场所经营人、货运代理公司、运输企业等口岸

经营主体,收集车辆通关、货物查验、运力保障等方面工作建议,建立“企业点题、海关答题、推动落实”闭环链条,打通服务企业“最后一公里”。

二连海关关后监管一科科员王斌说,今年以来,二连海关持续结合口岸发展趋势,围绕监管提效、通关提速、口岸提量主动作为,增强口岸通关便利实效,全面助推二连浩特公路口岸对外贸易量增质升。

走基层 看发展·兴和故事