

# 牢记嘱托 闯新路 感恩奋进 进中游



飞驰的汽车,象征着鄂尔多斯高新区、东胜区汽车产业发展开启加速度。

## 鄂尔多斯高新区、东胜区 聚“链”成“势” 汽车新赛道上加速跑

□刘越



工人正在对汽车零部件进行精密组装。

“抢占新兴产业优势赛道”。今年年初,鄂尔多斯高新区、东胜区就将积极布局新兴产业和抢占优势赛道这一破解资源型城市转型发展之“钥”,写入了政府工作报告中。其中,以汽车产业为代表的装备制造业更是东胜区委、政府绘制产业蓝图中的重中之重。

炎炎夏日,在奇瑞(鄂尔多斯)智能网联汽车产业园标准化厂房项目的施工现场,桩机林立、机械轰鸣、车辆往来穿梭、工人忙碌作业……一片火热。

“目前,我们项目正多线开工,抢抓当前施工有利时机,以更高质量、更快速度、更强安全保障的工作态势,推进施工任务、全力冲刺目标任务,争取让项目早落地。”满头汗水的项目现场负责人张新说。

据了解,奇瑞(鄂尔多斯)智能网联汽车产业园标准化厂房建设项目总建筑面积21.3万平方米,总投资额15.56亿元,总用地面积442881.86平方米,新建建筑面积211040平方米。项目落成后,可解决就业人数达3000人,总体项目计划2025年完成并投产。

作为鄂尔多斯高新区、东胜区汽车产业规划中的核心一环,目前,奇瑞15万辆乘用车、35万台发动机、15万台变速箱、3000辆新能源重卡项目均已建成投产。

这里的汽车产业,不止于奇瑞。鄂尔多斯高新区、东胜区致力于构建更加畅通安全的汽车产业链、供应链,先后引进了奇瑞、厦门金龙、东风柳汽等7家龙头企业,其中,柳汽年产10000辆新能源重卡装配线已建成,厦门金龙重卡总部基地项目已全面开工,预计年底建成并投产一条年产10000辆新能源重卡试制线。

通过发挥行业龙头集聚效应,鄂尔

多斯高新区、东胜区已吸引配套企业150余家,其中涵盖动力电池、电机电控、销售维保、回收利用等。一条完备的汽车产业全链条正在这里构建。

今年,鄂尔多斯高新区、东胜区紧抓自治区党委、政府以及鄂尔多斯市委、市政府关于加大汽车产业特别是新能源汽车产业培育力度所出台的一系列扶持政策优势,让地方汽车产业全链发展开启了加速模式。

通过围绕产业链打造服务链,布局升级“汽车零部件产业园”“汽车博览园”,鄂尔多斯高新区、东胜区实现推动整车企业、汽车零部件企业、后市场企业与科研机构、金融机构的高效精准对接,打造出了汽车产业链上下游高效协同的供需对接平台,以实实在在的举措和贴心贴心的服务解决汽车企业面临的发展难题,推动汽车产业全产业链高质量发展。

据悉,鄂尔多斯高新区、东胜区2023年生产整车7.9万辆,汽车行业实现零售额超150亿元。这里已成为中西部地区重要的汽车产业聚集地,汽车产业正在成为暖城又一张响当当的“工业名片”。

站在新起点,鄂尔多斯高新区、东胜区将继续抢抓汽车产业转型升级、高质量发展关键时机,紧跟新能源、智能化行业发展趋势,进一步推动地方汽车产业链强链补链,深入做好产业链、创新链、供应链、价值链、服务链“五链”耦合文章,加快培育新质生产力,大力发展新能源汽车、智能网联汽车,在促进地方汽车产业电动化、网联化、智能化“换挡提速”的同时,不断推动地区经济发展模式向“绿”向“新”转型升级,不断开创鄂尔多斯现代化建设新局面。



在机械臂的挥舞下,各式各样的部件被组装成了一辆辆高品质汽车。



鄂尔多斯高新区、东胜区顺应汽车产业智能化、新能源发展趋势,大力发展电能、氢能汽车。



在鄂尔多斯高新区,一件件精密的汽车组件仪器等待被安装。



东风柳汽汽车组装车间内,工人正在完成汽车的最后组装工序。



走进鄂尔多斯装备制造园区奇瑞汽车项目车间,整齐排列的汽车令人眼前一亮。



这批新能源汽车将从鄂尔多斯走向世界。

(本版图片由东胜区委宣传部提供)