

# 驼奶飘香拓宽农牧民增收致富路

□本报记者 刘宏章  
实习生 杨宜霖

## 锚定现代化 改革再深化

沐浴着大漠清晨的朝阳,记者走进阿拉善左旗吉兰泰镇沙日布日都嘎查养驼户巴图和家,巴图和与家人正忙着把刚挤好的驼奶存入冰柜。“一会儿吃过早餐后就送到驼奶收购公司售卖。”巴图和说。

巴图和于2019年开始养殖骆驼,近几年,在当地政府发展驼产业好政策的支持下,他的骆驼产业发展得红火火火,目前养殖了112峰骆驼,其中挤奶母驼有45峰。今年5月,他又投入10万元,建设1000平方米标准化养驼圈。

“现在通过学习科学养殖技术,骆驼养殖发展的效益一年比一年好,现在每天仅驼奶就能卖4000多元,每年靠挤驼奶、卖驼毛等收入40多万元。下一步,我要再扩大养殖规模,计划挤奶母驼存栏量达到100峰。”巴图和乐呵呵地说。

走进沙日布日都嘎查金骆驼农牧民专业合作社,只见驼圈中的骆驼个个膘肥体健,合作社工作人员正在忙着给骆驼投喂饲料。据嘎查党支部书记、委员会主任陈杰介绍,该嘎查结合地域优势和产业布局,2017年由嘎查党支部牵头成立了合作社,截至目前养有双峰驼2000余峰,其中产奶母驼1100峰左右,日产奶量2000公斤;2020年争取政府发展资金600万元建成了标准化挤奶基地,通过统一提供挤奶母驼、统一开展防疫、统一集中饲养、统一销售驼奶的方式发展驼产业,持续促进了农牧民增收致富。

“下一步我们从销售渠道和驼奶价格等方面入手,做好产业发展和谋划,同时继续完善嘎查基础设施,引进优质骆驼,加大政策扶持力度,鼓励农户积极参与养骆驼、挤驼奶,积极培育

骆驼产业集群,不断推动产业向专业化、规模化、产业化、品牌化发展。”陈杰说。

近年来,阿拉善左旗立足双峰驼种质资源优势,因地制宜,以“规模化、标准化、产业化、品牌化”的发展方式,做强做优做大双峰驼产业,全力推进骆驼科学养殖和驼奶、驼绒等产品深加工销售的产业链发展,让一大批农牧民依靠养殖骆驼走上增收致富路。

这段时间,阿拉善左旗驼中王绒毛制品有限公司正在加紧收购驼毛,原毛仓库里整齐堆放着今年刚收购的驼毛。据了解,今年,该公司预计收购驼毛原毛300吨,一部分驼毛经过选品、清洗、分梳等工序后,进行称重打包销售,另一部分由公司加工制作成精美的驼绒围巾、驼绒大衣、驼绒

裤,将销往世界各地。

“今年我们公司提早布局原材料收购计划,一到收购季立刻组织收购,收购价格比去年上涨了36%。今年的收购时间基本在5月底就开始了,现在我们入库的原毛大概150吨。”阿拉善左旗驼中王绒毛制品有限公司董事长李智善说。

据阿拉善左旗农牧局副局长岳芳介绍,为了促进驼产业发展,阿拉善左旗以科技创新为引领,以驼奶产业为突破口,稳步推进牧区舍饲科学养殖,大力推行“放牧+补饲”“舍饲、半舍饲”等养殖模式,促进奶驼养殖方式向舍饲、半舍饲方式转变,目前已培育奶驼养殖户54户,培育奶驼3000峰。

“目前,我们正在着力推进内蒙古阿拉善盟游牧天地驼奶加工重点项目建设,预计今年12月底建成投产。项目建成后将有效解决我旗奶业加工环节短板,项目投产后可每年加工驼奶1500吨,同时也将辐射带动农牧户增产增收,实现农牧区繁荣发展的目标。”岳芳说。

车新势力铁辰借势而进,在这场智慧化矿山建设浪潮中,赢得先机。

“未来,我们将继续加大科技创新投入,生产更多优质新型产品,致力于成为‘成套装备制造+新能源+智能化’行业先行者和实践者。”铁辰办公室副主任杨轩说。

## 布局未来：一堆渣吃干榨净

据国家能源局公开数据显示,近10年来我国一次能源结构发生明显变化,天然气和非化石能源比重明显上升,石油占比基本稳定。预计到2030年,非化石能源占比达25%,煤炭占比再降约10个百分点。

能源绿色发展,并非不要煤炭,而是要立足国情,推动煤炭清洁化利用向高端化升级,涨身价、拓销路;向智能化转型,增安全、提效率;向绿色发展,添“颜值”、更低碳。

煤、水和少量添加剂,经过纳米化工艺制成的煤基纳米碳氢燃料,激发出煤炭产业的全新面貌,印证了“传统产业不能说是落后产业,传统产业里面也有新质生产力,也有高科技”的深刻判断。

在准能集团的0.7MW碳氢燃料燃烧实验平台,长约5米的灰色金属罐嗡嗡作响,罐内温度已超900℃,两米开外都能感受到热浪扑面而来。在金属罐侧边,煤基纳米碳氢燃料制备车间主任甄鹏从容打开一个小窗口,透过黑色的护目镜观察,内里金黄色烈焰依然耀眼。

玻璃烧杯中黝黑黏稠的煤基纳米碳氢燃料加入一点分散剂,充分搅拌后液体瞬间变稀薄,再加入40%的柴油,就可以使小型实验用车跑上好几圈。

准能集团哈尔滨露天煤矿循环经济产业园化基副经理王连蒙说,这种燃料点火温度低,安全性能好,可以维持自主稳定燃烧,能够大幅降低火电厂发电能耗。

目前,煤基纳米碳氢燃料“工业化制备”以及“火力发电”两项技术被中国煤炭工业协会鉴定为“国内外首创,达到国际领先水平”,推广应用经济效益巨大。按2021年全国燃煤发电5.34万亿度计,年可节约标煤2.67亿吨,节约燃料费用4000多亿元。

能源领域的现有格局正在被改写。煤基纳米碳氢燃料可以替代柴油生产柴油炸药,替代重柴油作为发动机燃料,制备吸附剂,甚至替代水煤浆应用于煤化工多个领域,形成循环经济产业链。

“双碳”背景下,由科技赋能的煤炭,最佳消费路径正在向“燃料+原料”转变。

准能集团的煤炭“天赋异禀”,燃烧后产生的废固粉煤灰“高铝、富镍、富锂”。而这三种金属都是短缺或重要资源。

过去技术水平受限,煤炭中丰富的金属资源一直得不到有效开采,燃烧废固的处理手段也简单粗放,大部分被挖坑填埋,还有环境污染的风险。

只有科技领先一步,产业才能领先一路。有能力的企业发挥科技创新主体地位,经过数年艰辛摸索,准能集团研发形成国内外首创的“一步酸溶法”,不仅能从粉煤灰提取氧化铝及稀有金属,还能生成白泥综合利用产品,将煤炭“吃干榨净”,经济效益较原煤提高18倍。

作为县域经济发展排头兵,准能集团不满足于“小富即安”,而是通过“扬优势、补短板、强体魄”,走出了一条符合自身特点、顺应时代发展、服务国家战略的稳增长之路,为北疆地区高质量发展积极探索、闯关、破题。

苏新亚说,准能旗将继续因地制宜、向“新”发力、逐“绿”而行、奋力突围,以党的二十届三中全会要求“发展以高技术、高效能、高质量为特征的生产力”为主攻方向,加快走出一条资源型地区转型新路子,勇当县域经济高质量发展“试验田”。(新华社每日电讯记者 易艳刚 刘婧宇)

(原载8月18日《新华每日电讯》)

## 追光逐日向“新”而行

的85.4万余块光伏组件,年平均发电量约7.4亿度,发出的绿电通过高压线源源不断地输送到大路工业园制氢区,再通过水电解技术制造氢气。与相同发电量的火电相比,相当于每年可节约标准煤22.6万吨。

于玉龙说:“以水为原料、全流程‘绿色化’是我们最大的优势。预计年产氢气约1万吨,氧气约8.5万吨。”

众多项目选择在准格尔落地,不仅是因为这里有得天独厚的自然资源和健全的化工产业链,更因为有“链主”“群主”带来的广阔市场潜力。

放眼鄂尔多斯市,集聚的合成氨、甲醇等化工企业以及毗邻的包钢都有较大的氢气需求。同时,环氢管道正在规划筹建,将进一步带动氢气的运输和销售。

同在园区内的内蒙古玉晶科技有限公司(下称“玉晶”)也是氧气的需求方,目前正在商讨供气方案。

玉晶在玻璃行业深耕多年,产品销售覆盖京津冀鲁豫蒙陕等地,项目全部投产后年产值可达230亿元。

在准格尔的布局,是其打开北方市场的关键一环,3至5年内打造“北方规模最大、技术最先进的现代光伏玻璃产业园”的目标,彰显了公司扎根准格尔发展的巨大决心。

玉晶厂房一眼望不到头,各类车辆进进出出有条不紊。一包包捆好的玻璃刚出炉不久,被稳稳地码放在叉车上,两米开外仍能感受到余温。从山西大同来的质检员李杨,拿着手电筒,通过光线折射做质量检测。

李杨今年44岁,饮食习惯相似,语言交流相通,更优厚的薪资待遇和宽松的工作条件,让她义无反顾来到这个陌生的城市。

“这就是准格尔的吸引力。”企业管理部部长高杨说,当初建厂的时候,各项设施不完善,员工吃饭不方便,经过旗政府协调后,前期工人直接去别的厂区食堂就餐,大家其乐融融像一家人。

玻璃行业受房地产及汽车市场影响,4到5年是一个周期,行业利润很透明。来到准格尔,是实实在在“用脚投票”。

高杨表示,在准格尔,生产所需的原料成本、天然气等价格很有竞争力。而且这里地势平坦,用地审批流程快,少去了前期平整土地的工序。

企业成本核算精益求精,单产天然气成本,每年就可以节省600万到800万元。多个利好因素折算后,哪怕客户在南方,需要多支付运输费用,整体利润率水平依然不错。

巨大的市场潜力更是玉晶瞄准的未来。准格尔眼下正围绕光伏产业全产业链招“链主”、引“群主”,吸引一大批上下游企业的快速聚集。玉晶既是产业集聚的参与者,也是受益者,作为链上重要一环,玉晶和准格尔的故事将更加精彩。

能进驻大路工业园区的企业,有着耀眼的光环。比如,玉晶的目标客户、内蒙古天晟科技有限公司(下称“天晟新”),就是天合光能在准格尔的“落子”。

天合光能股份有限公司是唯一一家入选《全球能源转型TOP100创新者》名单的中国企业,多次荣获各类国际荣誉。跨国企业的深度布局,从侧面显示了准能光伏产业的全球影响力。

天晟新项目于2022年3月开始建设,当年8月,其生产的内蒙古首块大尺寸光伏组件下线,填补了内蒙古光伏全产业链在组件制造端的空白。自此,光伏产业上下游联通,产品与终端市场紧密衔接。

天晟新的生产车间里一尘不染,少数几个工人来回巡视,一排排自动化生产线有条不紊地运转。人事行政负责人王小明说,未来将大力推进光伏技术的产业协同,实现与上下游企业的合作。

“组合拳”效应之下,“贵客”纷至沓来。国内产能最大的常州硅源负极

材料、碳-硅-碳负极材料、新能源矿卡等项目落地,一缕风、一束光产生的清洁能源也随之“驻足”准旗。

从无到有、从有到优、从优到强,在全力推动“风、光、氢、储、车”五大产业全链条精彩蝶变之路上,准格尔阔步前行。

## 精耕细作：一辆车抢“智”高点

喜新,但不厌旧。传统产业高端化,是产业体系现代化的必然要求。准格尔持续推动传统产业转型升级,既要“换道领跑”,更要“弯道超车”,印象中“苦、累、险、重”的矿区生产正在改变。

隶属于国家能源集团准能集团(下称“准能集团”)的黑岱沟露天煤矿被国家能源局评为“中国最美矿山”。

在该矿的智能矿山500米作业区,地表土壤以15米一个台阶层层剥离,逐步露出地下煤层。蓝天白云、黄土黑煤,一辆辆无人驾驶的百吨级矿车在巨大的矿坑里平稳运行,硬核工业美学氛围拉满,震撼人心。

在指挥中心,数个边坡监测雷达全天候运转,实时获取各个生产平台毫米级监测数据,迅速识别潜在滑坡危险区域,可提前2至48小时发出预警,有效保证人员和设备第一时间撤离。该系统应用以来,预警精准率达100%。

在作业平台,全亚洲唯一一台“巨无霸”吊斗铲,自重5300余吨、作业半径100米、斗容90立方米,与300吨级矿用无人驾驶卡车协同作业。

如果前一道工序出现了小问题,无论是百吨级还是千吨级设备,都会自动停止。黑岱沟的智慧系统,具备了会感知、会思考、自主决策执行的能力。

在调度室,七八个年轻小伙子轻点鼠标,精准调度无人驾驶矿车、调整卡车参数与运行路线。他们不时向工友通报各类参数,“挖矿”场景更像在连一场网约。

土生土长的准格尔旗人杜培文也享受到了这一波“科技红利”。他今年51岁,从2006年进入黑岱沟露天煤矿开车运煤,曾常年熬夜加班吃尽驾驶的苦。

巨大载重量的矿卡对驾驶员的身体素质要求极高,矿道上任何一个微小的不平整都会造成大幅颠簸,临近交接班时,五脏六腑感觉都快被颠错位了。

随着无人驾驶技术的应用,去年10月,杜培文正式“下车”,转为加油、检修等工作。

“全天候不间断生产作业是对矿卡驾驶员最大的考验,无人驾驶技术正将矿工从危险辛苦的环境中解放出来。”准能集团党建工作部部长张新说,智能化开采新格局让露天煤矿逐渐向“少人化、无人化”变革,但“减人”不等于“裁人”,“把人解放出来,去更安全用的用武之地。”

目前,矿区的无人驾驶矿卡平均运行效率已经达到有人驾驶的85%以上。

不仅是实力雄厚的准能集团,多个露天矿也实现了矿车无人驾驶。这离不开内蒙古铁辰智能装备有限公司(下称“铁辰”)新能源矿用车制造项目。

一个项目就是一个增长极。铁辰扎根准格尔,服务各类露天矿山,在6月份被认定为内蒙古自治区专精特新企业。铁辰研发的矿车,无论动力源是燃油、新型燃料,还是电动、混动、氢能,均可实现5G无人驾驶。

今年年初,铁辰生产的71台无人驾驶油电混动宽体矿用矿车顺利运抵新疆,经过紧张调试,已在春暖花开之时全面“上岗”。这批矿车价值2亿多元,是国内首次大吨位无人驾驶宽体车的批量应用。

目前,准格尔共建智能化煤矿49座,其中36座煤矿已完成智能化建设的验收,争取今年年内100%完成在产煤矿智能化改造。

立足准格尔,辐射大西北,面对全国“矿山智慧化建设”的千亿级市场,造

# 锡林郭勒盟新能源行业工会联合会成立

本报锡林郭勒8月18日电(记者 张璐)8月16日,锡林郭勒盟新能源行业工会联合会第一届第一次会员代表大会在锡林郭勒盟盟旗新能源有限公司生产车间举行。

在生产车间开会,打破了以往会议场所的局限,让工会与工人之间的距离瞬间拉近,传递出工会对基层工人的深切关怀和高度重视。同时,还能够激发工人的参与感和归属感,让他们明白自己是工会大家庭中不可或缺的一员,增强他们为行业发展贡献力量的积极性和主动性。

此次会议,推选产生了锡林郭勒盟新能源行业工会联合会第一届委员会主席、委员和经费审查委员会主任、委员。

锡林郭勒盟作为全国一类优质风光资源区,可利用资源分别占内蒙古的1/3和1/6,可开发风电规模6000万千瓦、光伏1亿千瓦以上,可谓“风光”无限。然而,在新能源行业跃升

发展的同时,已投运风场分布广泛、工作环境艰苦、单体风场工会职工人数少、工会作用发挥不充分的行业特点也不容忽视。在此背景下,锡林郭勒盟新能源行业工会联合会应运而生。

“有了新能源行业工会联合会,就像有了家,有了依靠,心里特别踏实。”大唐锡林郭勒风力发电有限责任公司检修工强建文说。

锡林郭勒盟新能源行业工会联合会的成立,让分散在广袤区域的职工拥有了一个充满温馨与关爱的共同的家。锡林郭勒盟新能源行业工会联合会将聚力发展和培育新质生产力,结合实施“科技突围”工程,深入开展形式多样、各具特色的劳动竞赛,大力推动技术工艺革新、管理服务出新、业态模式创新,让更多劳动成果竞相涌现,为防沙治沙和风光电一体化工程建设注入源源不断的动能。



黑木耳喜获丰收

眼下,正是黑木耳采收季节,内蒙古森工集团的职工们正忙着采摘木耳。内蒙古森工集团古营河经营管护中心依托得天独厚的自然条件和资源优势,大力发展林下经济,将黑木耳种植成为特色产业,今年共种植黑木耳10万袋。

本报记者 刘玉荣 摄

## ■上接第2版

经过激烈角逐,最终呼伦贝尔农垦界花油足球队0:1负于洛阳洛邑古城足球队。但呼伦贝尔大草原牧民球员的球场表现,依然赢得了现场观众的热烈掌声和尊重。

足球队领队斯德布说:“我们此次代表呼伦贝尔农垦参加贵州‘村超’,感受到当地不一样的足球氛围。虽然我们此次比赛有一点遗憾,但是我觉得这也是很好的收获。”

如果不是草原牧民足球队的“隔空喊话”,这场与贵州“村超”的“相遇”可能就会失之交臂;如果不是当地党委、政府支持,企业助力,草原牧民足球队赴贵州的体育、文化交流可能就不会完美成行。

体育为媒、宣传搭台、文旅唱戏。端午节的贵州“村超”现场,成为宣传内蒙古、展示呼伦贝尔文旅资源、丰富物产和地域文化的盛大舞台。

呼伦贝尔乌兰牧骑热情似火的民族歌舞,独具魅力的“非遗”展示,赢得了当地群众的喜爱;赛场旁的呼伦贝尔农垦食品推介展销处,来自大草原的牛羊肉、奶制品、芥花油等特色物产,备受当地群众和游客的青睐。

当天,呼伦贝尔市与黔东南州签署了文旅宣传战略合作协议,与河南省洛阳市老城区、黔东南州、榕江县开展了文旅推介交流。

## 简讯

本报包头8月18日电(记者 格日乐图)据包头海关统计,今年1-7月,包头市外贸进出口值198亿元,比去年同期增长17.2%,出口89亿元,增长23.2%,进口109亿元,增长12.8%。前7个月,外贸进出口整体呈现向好态势。

本报通辽8月18日电 通辽市科尔沁左翼中旗X461保康至巴彦塔拉红色旅游公路工程项目“玻璃山危桥改造工程”桥梁桩基日前全部浇筑完成。由中建路桥集团有限公司承建的该项目全长55.322公里,其中“玻璃山危桥改造工程”是联通沿途公路支线的重要枢纽。本次改造将拆除原有旧桥,新建一座中型桥梁。(杨泽楠)

本报包头8月18日电 近日,k7932次列车在经停白音察干站时上来一位做完手术不久的旅客,了解情况后,列车员安雅洁立即与其他旅客协商,帮助其从让铺换到了下铺,并给予了重点照顾,让该旅客和家属在乘坐列车的同时感受到中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头客运段赤峰车队服务工作的细致与温馨。(杨东)

本报鄂尔多斯8月18日电 鄂尔多斯交通运输服务中心准格尔旗分中心日前开展了以“构建绿色家园,共建美丽中国”为主题的宣传活动,倡导公众以实际行动参与生态环境的保护,共同推动生态文明建设,携手构建绿色家园。(李知敏)

本报呼伦贝尔8月18日电 连日来,国网扎兰屯输变电工区积极关注天气变化,持续强化应对恶劣天气输电线路巡视排查工作,确保第一时间发现问题,全方位消除安全隐患及缺陷,保障所辖输电线路安全稳定运行。(姜涵)

## 跨越千山万水的「双向」奔赴

黔东南州委宣传部副部长、州文体广电旅游局党组书记、局长常海表示,黔东南州和呼伦贝尔市旅游资源丰富,民族文化绚丽多彩,希望以“村超”为媒,双方加强沟通交流,共创共建共赢,共同推进文化旅游事业不断向前发展。

民间发起,政府支持,企业助力。这不仅仅是简单的一场足球赛,更是呼伦贝尔借助贵州“村超”平台,宣传展示呼伦贝尔,增进两地友谊,推动双方文旅合作的盛会。

“欢迎来呼伦贝尔大草原,赏草原美景、品多彩民俗……”,呼伦贝尔向贵州“村超”发出了夏日邀约。

从云贵高原到北疆草原,来自云贵高原的朋友在呼伦贝尔感受到了伟大祖国的辽阔壮美,绚丽多彩的民俗文化,各民族亲如一家的兄弟之情。

贵州省榕江县罗汉果足球队队员董永恒感慨,有机会从南走到北,感受到这里人们的热情和大自然的美景,自己非常开心。

更重要的是人与人之间的交往、交流。呼伦贝尔市艺术团演员苏诺尔说,侗族朋友们特别友好。通过这次活动,感觉南方北方真的没有那么遥远,感觉特别亲切。

“村超”遇见那达慕,通过交往交流交融,带给双方的,不仅仅是南国与北疆文化、体育的交流、碰撞,更留下了“像石榴籽一样紧紧抱在一起”的民族团结佳话。

本报职业道德监督热线:0471-6635350或0471-6659749