

看经观潮

内蒙古539个“温暖工程”项目全部开工

本报8月18日讯(记者李永桃)“温暖工程”是事关千家万户安居乐业和安危冷暖的重大民生工程。今年,内蒙古计划实施539个“温暖工程”项目。截至目前,539个项目已开工,开工率100%;84个项目已完工,完工率16%。

内蒙古位于祖国北疆,冬季漫长严寒,全区各地冬季供暖期多为6个月,高寒地区长达9个月,全区供热面积10亿平方米。2023年12月召开的自治区党委十一届七次全会暨自治区经济工作会议决定,在内蒙古全域实施“温暖工程”。

决定就是命令。全区上下以“一张蓝图绘到底”的担当精神,推动“温暖工程”交出亮眼答卷。

自治区政府于1月27日印发了《内蒙古自治区城镇供热工程实施方案》。自治区住建厅抽调业务骨干集中办公,统筹协调推进全区“温暖工程”。各盟市把“温暖工程”作为头号民生工程来抓,12个盟市均结合实际制定印发了具体实施方案,7个盟市由党政主要领导亲自负责,加快落实各项任务。

为全面解决全区供热领域存在的小区清单转交给各地,要求各地从用户倒查,全面摸排供热不热的原因,制定“一小区一方案”改造方案。

自治区住建厅还聘请全国供热协会专家46名,先后18次对各地“温暖工程”的规划、建设、运行、管理等方面进行全方位指导,帮助各地系统谋划、精准有序开展。对呼和浩特、包头等重点城市开展专项会诊。各盟市积极与区内外供热协会、设计院对接,成立专家组,常驻各盟市及旗县区,充分发挥专业技术力量,为“温暖工程”出谋划策。

按照“停暖即开工”要求,各地抢抓时间,4月16日,已停暖的77个旗县区的221个项目开工,全力推动项目建设。截至目前,全区已完成投资124亿元。

交通强国试点项目在巴彦淖尔落地实施

本报8月18日讯(记者高慧 实习生岑梁艳)日前,交通运输部公路研究院同意在内蒙古巴彦淖尔市开展交通强国建设试点项目“安全低碳高效道路货物运输装备成套技术及应用”示范应用,并完成项目备案,标志着交通强国试点项目在巴彦淖尔落地实施。

该套项目将结合巴彦淖尔市区位优势,道路交通运输条件和货物需求,在甘其毛都口岸选定线路开展电气化公路运输系统、多挂汽车列车和运输重卡电动化的研究与应用。巴彦淖尔市交投集团负责试点项目的落地实施与运营保障,共同推动交通强国建设试点项目高效实施。

“目前我们已编制完成‘巴彦淖尔绿色智能电气化公路运输系统示范项目、双挂汽车列车运输项目、新能源重卡运输项目’交通强国项目建设方案,正在配合交通运输部公路研究院开展试点区域安全风险评估和运行方案制订等工作。我们将加快推进项目落地实施,尽快取得突破性进展,早日形成先进经验和典型成果。”巴彦淖尔市交投集团相关负责人介绍。

巴彦淖尔位于内蒙古西部、黄河“几”字弯顶端,北与蒙古国接壤,是国家“一带一路”和西部大开发及沿黄经济带重点城市,也是沟通大西北、贯通大西南、顺通京津冀、连接蒙古国的重要枢纽。其境内甘其毛都口岸是国家最大的陆路煤炭口岸,也是距离蒙古国两大矿山最近的陆路口岸。截至2023年底,通过该口岸累计达到2.21亿吨,领跑全国公路口岸。

项目实施后对国家提升物流效率、降低物流成本,实现“碳达峰、碳中和”、加快建设交通强国、推动行业绿色低碳发展提供有力支撑。

经济深一度

美锦线成为马鞍山村“致富路”。本报记者 马骏驰 摄

产业因路而兴 乡村因路而美 生活因路而富
乡村路“串”起美好生活新图景

□本报记者 张慧玲 高慧

7月中旬,赤峰市喀喇沁旗河南街道马鞍山村的大美农家院接待了40多位来自山东的游客。

这家山里的农家院如此兴隆得益于一条路——美锦线。该公路锦南至恩州段改建于2018年,恩州至平庄交界于2019年进行了路面大中修。全线为沥青混凝土路面,按三级公路标准设计,路线全长90.219公里。公路穿越河南街道、西桥镇、乃林镇,途经马鞍山村等十几个行政村。

“咱这生意能火起来,多亏了这条路啊!”大美农家院负责人王子成说,“没修路之前这边都是砂石路,村民想发展产业很难。四好农村路美锦线修在了我们村民的心坎上!”

据王子成介绍,自从有了美锦线,不仅村民上山方便了,而且来这里的游客多了。“我农家院的生意也跟着火了。一年能接待6万多人,年纯收入接近50万元。”

王子成的农家乐还带动了十几位村民就业,来农家乐打工的村民按岗位每月分别能拿到3000元到1万元的薪酬,这些村民认为能在家门口就业是件不错的事。

如今,依托便利的交通和良好的生态,村里建起了15家农家乐和民宿。除了摘农家果、吃农家饭、住农家院,当地品种丰富的农副产品也有了更多销售渠道,榛子、蘑菇和松茸等山货在家门口就能销售出去。



美林镇赤松茸丰收了。本报记者 马骏驰 摄

产业振兴,交通先行。马鞍山村周围都是山,是名副其实的深山沟里的小村庄。曾经,这个小村庄是当地有名的贫困村,山势陡峭、耕地资源少,村里没有像样的产业,村民过着“一把锄头二亩田,面朝黄土背朝天”的日子,收入一直上不去。

当地盛产山葡萄,然而由于交通不便,山葡萄一度很难运出去。近年来随着农村公路的建设,道路直接通到了老百姓的家门口。得益于美锦线,马鞍山村在山沟里建起了葡萄酒厂。

“10年前,尽管我们企业酿酒技术很先进,距离马鞍山山葡萄种植地也很近,但交通不便,很大程度上制约了企业的发展。通过近年来的不断建设,马鞍山村沿线道路发生了翻天覆地的变化。交通不断完善,我们充分发挥龙头企业带头作用,与马鞍山村和马鞍山羊场共同成立了喀喇沁旗秀美美锦线葡萄酒农业合作社,并签订长期收购合同,以每斤高于市场价格0.5元收购,为马鞍山山葡萄种植户每亩直接增加收入1000元。”内蒙古弘坤蒙野酒业有限责任公司总经理许鑫阳说。

如今,马鞍山村一半以上的农户种植了山葡萄,全村种植山葡萄3500余亩。依托马鞍山区域良好的葡萄酒产业基础,该村引入了集山葡萄观光、山葡萄饮品开发、红酒生产销售、红酒文化展示等为一体的



游客在砬子沟村欢聚。本报记者 马骏驰 摄

蒙野酒庄酒庄,进一步丰富了旅游业态。

马鞍山村从昔日默默无闻的贫困村小山村摇身变为“中国最美乡村”“国家森林乡村”“全国旅游示范村”,成为远近闻名的乡村旅游景点,每年旅游接待人数超过20多万人。2023年底,村民人均年收入达1.83万元。

一条条农村公路,不仅提高了货运往来的速率、串联起沿路不同的风景,更吸引着各地的游客欣然穿梭,为乡村振兴注入了新动力。

“我比较喜欢这种建在半山腰的房屋,白墙灰瓦、周围绿树掩映,有点归隐的感觉。”天津游客李娟来到喀喇沁旗王府镇砬子沟村说。

除了乡村美景、自然风光,砬子沟村农家乐的王府土窑烤肉也以其独特的烹饪方式吸引大量游客前来“打卡”。

村级路长、砬子沟村党支部书记林海升说:“2018年县道186陈段段开始建设,2022年建成通车。这条县道从最初的小土路发展成水泥路再到如今的柏油路,直接接通大广高速,是我们的‘振兴路’!建成通车后,每年临近‘五一’假期,客房就已经全部预订出去了,来自北京、天津、山东、河北等地的游客不仅对王府土窑烤肉赞不绝口,对本地的山野菜也青睐有加。”

砬子沟村地处大山腹地,以前村内大多是土路、砂石道路,交通运输不便,农畜产品销路不畅,导致经济发展缓慢。

近年来,喀喇沁旗逐年加大对通乡主干道和自然村(组)道路的建设力度。交通项目建设有力助力乡村振兴,王府镇硬果番茄等特色产业营销能力迅速提升。同时,依托王府土窑烤肉传承地和发扬地优势,乡村旅游产业迅猛发展。

截至目前,王府镇镇集中建设了10个千亩以上硬果番茄种植园,覆盖全镇23个行政村,种植户4750户。全镇累计发展冷棚硬果番茄3万亩,辐射带动周边5个乡镇发展3万亩。喀喇沁旗年产优质番茄



砬子沟村农家院。本报记者 马骏驰 摄

近60万吨实现产值30亿元。

依托通畅的农村公路,从事王府烤肉的农家乐增长了20余户,其中五星级乡村旅游接待户1户、四星级乡村旅游接待户3户。

砬子沟村年均接待游客达到4万人次,产品助民增收1000万元以上,辐射带动周边6个村增加集体经济收入30万元,每年安置当地贫困群众就业15人。

产业因路而兴,乡村因路而美,生活因路而富。同样依托这条县道186而产业兴旺的还有西南部的美林镇。大广高速自东向西穿镇而过,与存金线、天旺线、旺按线交汇于镇内。

这里旅游资源丰富,自然风光秀美,雨水充沛,森林覆盖率达86%,是名副其实的天然氧吧,且境内野生食用菌种类多、产量大,还有近20年的人工栽培历史,产业链基本完备。

“县道砬子沟段段旅游公路与山戎部落旅游路接通后,我也跟着受益。”美林镇东局子村的张永华说,“2013年华盈种植专业合作社成立,我担任理事长,主要经营范围是种植、收购、加工、销售林下食用菌赤松茸。以前去砬子沟线村庄及宁城县附近采购菌料、收购赤松茸走一趟需要花费2个小时,现在只需要40分钟。不仅如此,这条路互通后,也方便了大家自驾游,游客量骤增,经常有游客来我这采购、购买赤松茸,每年我也能增收5到6万元。”

“我们升级改造农村公路的目标,不仅仅是提升乡村路,更是要发展旅游路、支持产业路,通过升级改造,我们镇农村公路不仅连接了各个自然村组,还将林下种植基地、山戎部落、美林谷等重点景区紧密串联,为村民出行、农产品运输及旅游发展都提供了便利,也极大地拉动了美林镇经济社会高质量发展。”乡级路长、美林镇镇长张明旭说。

修好振兴路,连通千万家。近年来,喀喇沁旗按照“公路+”模式,把农村公路建设与乡村振兴、农村产业发展、旅游资源开发、生态保护相结合,实现农村公路由“线”成“网”、由“通”向“好”,真正成为引领美丽乡村建设、助推乡村振兴的重要支撑和保障。2014年以来,喀喇沁旗累计投入各类资金21.74亿元,新建改建农村公路769公里,全旗农村公路总里程达1360公里,占公路总里程的80%。

目前,全旗已成功打造美锦线、官马线、牛大线、锦南线、小大线、赤按线6条“四好农村路”示范路,共333.798公里,占农村公路总里程的33.1%。

喀喇沁旗成为全国第一批,也是赤峰市第一个“四好农村路”全国示范县。

修建一条公路,串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓。农村公路的建设,为喀喇沁旗产业发展提供了便利,为推进乡村振兴战略提供了有力保障。

“村里的路更宽更平坦更好走,村子也更美,我们有了自己的产业,日子越来越甜。”当地的村民这样说。

八面点经

工业重点项目完成投资超3000亿元

本报8月18日讯(记者康丽娜)自治区工信厅消息:今年以来,全区上下对标高质量发展要求,始终坚持“项目为王”理念,强化重点项目全周期、全要素、全链条统筹管理,全力推进项目攻坚和产业转型,以项目建设的“加速度”积蓄高质量发展新动能。截至6月底,全区工业重点项目累计完成投资超3000亿元,实现“时间过半、任务过半”,充分发挥重大工程“压舱石”“稳定器”作用,为全区经济运行稳增长作出积极贡献。

项目是产业发展的重要支撑。今年全区计划实施亿元以上工业重点项目1240个,总投资2.1万亿元,计划完成投资5797.7亿元。截至6月底,已完成投资3259.3亿元,完成年度计划投资的55.5%。其中,新建项目完成投资1437.9亿元,续建项目完成投资1821.4亿元。从项目开工复工情况看,截至6月底,全区累计开工复工重点项目1238个,综合开工率99.8%,较上年同期上升0.8个百分点。其中,新建项目已开工649个,开工率99.7%,较上年同期上升1.6个百分点;续建项目复工589个,复工率100%,与上年同期水平一致。

新增停车位27203个

本报8月18日讯(记者李永桃)“按照今年自治区政府工作报告关于33件民生实事清单中‘新增停车位供给3万个’要求,我们及时研究部署,全力推动落实。截至7月底,全区已新增停车位27203个,完成年度建设任务的90.68%。”自治区住建厅有关负责人介绍。

今年年初,自治区住建厅印发《关于做好2024年城镇公共停车场建设管理工作的通知》,就2024年全区加强城镇公共停车场建设管理提出具体工作要求。针对各盟市停车难问题较为突出的行署、政府所在地城市中心城区建设停车位可利用空间有限的客观实际,自治区住建厅指导盟市做好“挖潜”和“扩增”两篇文章,通过新建(改扩建)停车场、深度挖掘释放闲置停车位资源、错峰共享机关企事业单位内部停车位资源、规划临时停车位等多渠道增加停车位供给,有效缓解停车矛盾。目前,各项工作正在有序推进中。

我区广泛征集能源领域重大科技创新项目

本报8月18日讯(记者康丽娜)为大力实施科技“突围”工程,以创新引领发展,加快培育能源领域技术创新、模式创新、产业创新,推动能源工作“闯出新路、进入上游、奋勇争先”,助力建设国家重要能源和战略资源基地,自治区能源局发布通知,面向全区煤炭、电力、石油、天然气、新能源和可再生能源、氢能、储能等行业,广泛征集自治区能源领域相关重大科技创新项目。重点征集在我区实施的行业内处于先进水平或具有示范引领作用的科技创新项目。

通知称,申报的培育项目须依托能源类企业已经核准备案、在建或已投产的能源项目,涉及创建示范的,应符合国家、自治区有关建设示范项目管理规定。国家、自治区科技计划和能源领域首台(套)重大技术装备依托工程,以及各类国家、自治区级示范项目,优先纳入培育项目库。对于纳入项目库的项目,将重点推动,帮助项目实施和进行成果转化并给予相关政策支持。支持项目成果申报国家、自治区的奖项。根据国家需求和工作安排,加强宣传推广和典型经验交流。自治区能源科技创新培育项目库采用常年推荐、分批入库、定期发布的方式管理。

包头稀土产业链发展指数首次发布

本报8月18日讯(记者康丽娜)记者从包头市工信局获悉,在第十六届中国包头·稀土产业论坛开幕式上,新华指数研究院首次发布了包头稀土产业链发展指数。

据悉,包头稀土产业链发展指数从发展环境、产业实力、科技支撑、创新应用、绿色发展五个维度展示包头稀土产业链的发展情况。

指数显示:发展环境方面,包头整体经济基础稳健向好,2023年稀土产业财政投入同比上升70%;产业实力方面,包头稀土产业发展实力稳步上行,2023年同比上升21.62%,其中,稀土市场主体增长率达16.76%。“包你满意、包你放心”的品牌充分激发了市场活力;科技支撑方面,包头坚持产学研一体化发展,加强培育交流,与全国4家稀土国家实验室均建立了合作,2023年稀土专利授权量同比增长7.88%,专业人才超过2万名,人才和技术成为稀土产业发展的双驱动;创新应用方面,包头大力推进终端应用、新技术的研发和成果转化,2023年创新应用指数达到60%,成为拉动产业发展上行的核心引擎;绿色发展方面,包头坚持生态优先、绿色发展,把绿色发展理念贯穿贯穿到终端运用始终,完整且绿色的产业链已涌现全球。2023年,包头绿色产业发展指数同比上涨62.24%。

财经前哨

相同的“800万”,背后的不一样

□本报记者 康丽娜

截至2024年8月9日,呼和浩特机场共完成旅客吞吐量8001775人次,恢复至2019年同期的100%。从2019年到2024年,旅客吞吐量“同日不同年”突破了800万人次,意义非同一般。

旅客吞吐量不断增长,有市场回暖的重要因素,也得益于呼和浩特机场在主动寻求航空市场新机遇、大力推动航旅深度融合、不断创新营销手段等方面进行的一系列大胆尝试。

相同的“800万”,不同的“时刻资源”。时刻是航班计划的基础,今年以来,呼和浩特机场坚持争取时刻容量和总量扩大,积极主动参与时刻协调,紧盯航班计划安排、实飞,在有限的时刻内尽力提升航班执行率。暑运旺季之前,帮助航司找到120余个“空闲”时刻,实现了9条航线的新开或加密。

相同的“800万”,不同的“航线结构”。航线结构是运输生产增长快慢的基础,今年,呼和浩特机场以主要客源地为方向,积极引导航空公司调减客源较少的航线,调增具备客源潜力的航线。去年起,根据旅客流量流向,逐步调整区内外航班比例,区外航班量总体上升约2个百分点,有效满足旅客出行需求,航班执行率逐步提升。

相同的“800万”,不同的“机型配比”。机型是航线合理运营的基础,今年,呼和浩特机场努力提升国产客机ARJ21的利用率,约22架ARJ21驻场运营,有效提升了银川、南昌、巴彦淖尔等客源不足航线的航班量和执行率,满足了“小”客源市场的需求。同时在多条热门航线上更换A321等大机型执飞,满足了“大”客源市场的需求。

相同的“800万”,不同的“客源市场”。客源是航班稳定运营的基础,今年,呼和浩特机场主动作为,加强与相关部门、企业的互动合作,依托大型演唱会、那

达慕大会、草原音乐节等形式多样的文化活动,全力打造“引客入呼”“引客入蒙”的“旅游圈”;通过提升“经呼飞”中转服务,打造精品中转航线,拓展区外中转服务互认城市,不断扩大“经呼飞”中转的“朋友圈”;依托“民航服务进社区/进校园/进企业”活动,紧盯“关键人群”、把握“关键时段”、调动“关键资源”,不断拓展航空出行的“福利圈”。

通过汇聚各方力量,呼和浩特机场将“流量密码”转化为了业务增量。截至8月9日,呼和浩特机场单日旅客吞吐量连续18天突破5万人次,并不断刷新单日最高纪录,7月更是创造了呼和浩特机场通航以来151万人次的单月旅客吞吐量的最高纪录。据统计,年初至今,呼和浩特机场航班量和旅客吞吐量同比2023年分别增长16.7%和21.4%,在全国41家千万级机场中分别排第5位、第8位,弥补了因外部因素带来的客流缺口,恢复到了2019年同期水平。