

# 深挖低空潜能 飞向崭新未来

## ——鄂尔多斯机场集团开拓低空经济新蓝海



鄂尔多斯机场。

□殷希华

搭乘飞行汽车通勤或旅游,“飞手”将外卖和快递送到家,农业生产、应急搜救等有无人机帮忙……随着低空经济的蓬勃发展,科幻电影打造的美梦已经有望在未来成真。

千米之下的低空空域蕴藏着巨大的发展潜能。在这条市场广阔的新赛道上,鄂尔多斯机场集团敏锐洞察、率先启航,积极开拓低空领域新蓝海,推动产业向着“造得出,飞得起,应用广,业态优”的方向发展,为鄂尔多斯市乃至内蒙古自治区培育发展新质生产力的新动能。



鄂托克前旗机场空中游览项目启动。

### 用足利好政策 抢占低空赛道

近年来,低空经济从农林植保、电力巡检等传统通航领域迅速扩展至空中游览、航空运动、医疗救护等新兴业态,展现出强劲的发展势头。《中国低空经济发展研究报告(2024)》显示,2023年我国低空经济规模达5059.5亿元,增速33.8%;预计到2026年低空经济规模有望突破万亿元,到2030年有望升至2万亿元。

如今,低空经济已成为解锁城市生产力潜能的关键。地面交通日渐拥堵,将天空视为立体交通的新维度,构建起安全高效互联的空中运输网络,将大大提升社会运行效率。飞行汽车能让城际出行化繁为简,货运无人机效率倍增,急救无人机更是可以为生命救援开辟“空中快车道”。一系列积极变革不仅彰显出低空经济的独特魅力,也成为国家力推其发展的重要原因。

2021年2月,低空经济被写入《国家综合立体交通网规划纲要》。今年全国两会,“积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎”被写入政府工作报告。近日,党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,明确提出发展通用航空和低空经济,进一步肯定了低空经济的战略性新兴产业地位。

内蒙古自治区紧跟国家低空经济发展趋势,依托地域优势,密集出台相关政策举措,为低空经济腾飞引领方向。4月28日,《内蒙古自治区人民政府办公厅关于印发自治区通用航空产业发展实施方案的通知》发布,鼓励鄂

尔多斯等支线机场发展通用航空,打造特色航空飞行营地,探索无人机创新示范产业。6月19日,《内蒙古自治区低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》(征求意见稿)发布,提出培育呼包鄂低空经济发展圈,建设呼和浩特临空产业、鄂尔多斯低空经济2个示范区,为低空经济发展明确了路径。

“年初以来,鄂尔多斯机场集团在低空基础设施建设、飞行服务保障、生态场景应用等方面进行了深入探索和实践。”鄂尔多斯机场集团副总经理刘波表示。

当前,鄂尔多斯机场集团正依托政策东风与本土优势,加快推进低空产业项目落地。通用航空作为低空经济的主体产业,正引领鄂尔多斯机场集团在低空经济赛道上向前驰骋。鄂尔多斯位于内蒙古中西部、黄河“几字弯”腹地,城镇较为分散,公路出行时效性较低。鉴于鄂尔多斯独特的地理位置与交通需求,鄂尔多斯机场集团聚焦“小机型、小航线、小航程”的通用航空运输,大力发展短途运输业务,积极融入民航“干支通、全网联”航线网络,累计开通6条短途运输航线,解决了旗区百姓航空出行“最后一公里”问题。

此外,鄂尔多斯机场集团持续壮大通航产业,目前已拥有1个支线运输机场,建成3个A1级通用机场,布局4个低空飞行活跃区域,构建起较为完善的通信、导航、情报、气象、监视保障体系,为鄂尔多斯市构建低空经济创新生态奠定了坚实基础。

### 盘活空域资源 布局优势产业

从通用航空到低空经济的跃迁,离不开无人机产业的蓬勃发展。截至2023年底,我国民用无人机实名登记126.7万架,全年飞行2311万小时,全行业无人机企业近2万家,市场份额全球第一。

要布局“天空之城”,空域是至关重要的资源。鄂尔多斯市目前获批空域13块,累计空域面积58000平方公里,可开展各类试验飞行、航校训练、短途运输、观光旅游等任务,年可飞天数不少于300天。良好的空域资源不仅能提升飞行效率和安全性,也有助于促进鄂尔多斯通航产业多元化发展。

此外,通航产业兼具多样性和复杂性,不同产业形态对通用机场的要求大相径庭:航校培训对跑道灯光和导航设施要求较高,无人机试验飞行等对机库要求较高,短途运输的不同机型对跑道长度要求不同。因此,鄂尔多斯市坚持通航产业差异化发展原则,针对不同旗区区位优势、空域资源和经济发展特点,量身定制通航产业发展策略,并积极引入相关产业,避免同质化竞争。

鄂托克前旗通用机场主营短途运输和航空培训业务,目前已开通鄂托克前旗—呼和浩特、鄂托克前旗—鄂尔多斯两条短途运输航线,并引入华夏云翼内蒙古航校长期驻场,对航空器驾驶员进行培训,累计完成训练飞行24085架次,飞行时间3238小时;辅营大型无人机试验飞行业务,引入中国航天科技集团进驻,为其提供科研测试的空域和地面保障服务,同时承接顺丰大型无人机载货试飞任务。乌审旗通用机场和鄂托克旗通用机场则发挥自身独特优势,分别主营短途运输、直升机试验飞行业务和短途运输、无人机测

试飞行业务。

自年初以来,鄂尔多斯机场集团紧扣国家低空经济发展主题,完善航空地面基础设施,推进低空空域开放,为低空经济注入强劲动力。近期,鄂尔多斯机场集团与西乌珠穆沁旗政府达成战略合作,在市场开发、机场运营、人员培训、产业布局方面共谋发展。同时,西乌珠穆沁旗机场计划开通3条短途运输航线,分别连接呼和浩特和赤峰,便利当地居民出行,促进区域互联互通。

5月28日,融通安防国际无人机基地在鄂托克旗通用机场揭牌,重点开展培训教学、取证考试、大型无人机及其分系统的验证、试飞、测试等业务,成为鄂尔多斯市首个无人机系统综合运营保障基地,标志着鄂尔多斯在全力抢占低空经济新赛道上迈出了坚实一步。

6月7日,广州天海翔航空科技有限公司无人机组装、测试、验证飞行项目落地鄂托克旗通用机场。这是对鄂尔多斯通航产业配套和管理服务的充分肯定,也是鄂尔多斯机场集团紧抓无人机产业低空经济发展机遇,大力推进招商引资的一项重要成果。

7月24日,鄂托克前旗机场与内蒙古通用航空公司紧密联合,成功启动鄂托克前旗空中游览项目。8月15日,鄂尔多斯机场集团在鄂托克前旗机场进行热气球自由飞活动……国家促进低空经济发展的系列政策已成为鄂尔多斯低空产业发展按下加速键。未来,鄂尔多斯机场集团将持续发挥空域资源优势,引进更多低空经济业态,助力鄂尔多斯市低空产业发展实现新跨越。

### 紧抓发展机遇 创新应用场景

依托政策红利与资源优势,鄂尔多斯机场集团锐意改革,持续延伸低空经济应用场景边界,努力打造“天地人和”的低空经济发展模式。

鄂尔多斯机场集团先后建立民航科普基地、航空器维修基地、天骄航空培训基地,并多次开展民航科普培训和夏令营等活动,巧妙利用通用机场拓展固定翼无人机测试、飞机维修、航线网络,推动“低空+文旅”“低空+培训”深度融合与创新应用。

“今天和同学们来到机场,体验了很多平时接触不到的项目,了解了很多航空知识,让我们大开眼界。”鄂尔多斯第一中学学生王玉婷兴奋地说道。近日,鄂托克前旗第三小学、鄂托克前旗第一中学46名师生来到鄂托克前旗通用机场,参加航空科普研学活动。他们来到塔台,进入飞机客舱,认真学习飞机基本飞行原理、升空原理及结构组成等航空知识,在感受航空科技魅力的同时,激发了孩子们对航空领域的浓厚兴趣。近年来,鄂尔多斯机场集团通过与多家研学机构联手,开展以飞行器观摩、飞行模拟体验等为场景的航空研学项目,年均师生接待量接近1万人次。

此外,鄂尔多斯机场集团正积极探索“低空+”应用场景新领域,结合各行业特殊需求,有针对性地为主业提供“低空+”解决方案,并在低空医疗、低空观光等领域进行航线验证试飞,取得一定成效。

8月1日,鄂尔多斯机场集团携手飞鹏时代公司,在鄂尔多斯市中心血站开展无人机血液运输试飞。装载着血液样本专用恒温箱的无人机,在短时间内顺利将血液样本从市中心血站运送至市中心医院康巴什部,有效缩短了血液配送时间,为鄂尔多斯市无人机血液运输迈入“空中快递”时代奠定了坚实基础。

鄂尔多斯机场集团正以稳健的步伐推动低空经济乘风“起飞”。据不完全统计,已有20多个省(直辖市、自治区)将低空经济有关内容写入2024年政府工作报告。在低空经济新赛道上,鄂尔多斯机场集团如何才能脱颖而出,开辟出一条既具前瞻性又富有地方特色的发展路径?对此,鄂尔多斯机场集团破题解题、精准施策:一是找准市场定位,发挥国企作用,持续构建“干支通、全网联”下的支通互联,解决旗区百姓航空出行“最后一公里”问题。二是深挖空域资源,优化航线结构,按时间节点做好空域划设工作,协助地方做好空域的事权管理。三是根据自治区对鄂尔多斯的定位,协助行业主管部门配套相关政策和资金支持,发挥自身在低空运行层面的专业优势。四是尽快推进飞行服务站建设,协助通航用户进行飞行计划审批,实施飞行动态监控;搭建无人机服务平台,解决无人机安全飞行、有序申报等问题。五是大力推进低空场景应用,争取到年末实现1至2个低空落地场景。

低空经济如一座从地面向上延伸的宏伟桥梁,连接起越来越繁忙的天空,引领我们步入充满无限可能的全新时代。可以预见,在鄂尔多斯机场集团充分发挥政策资源优势,创新开辟发展路径,推动低空产业蓄势腾飞的长远布局下,鄂尔多斯“天空之城”的梦想有望在不久的将来成为现实。

(本版图片由鄂尔多斯机场集团提供)

开展航空科普研学活动。



鄂尔多斯机场集团热气球自由飞试飞活动。