

内蒙古日报

中共内蒙古自治区委员会机关报
内蒙古日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 15-0002
邮发代号:15-1



2024年10月5日 星期六
甲辰年九月初三
第27486期
今日4版

成为全国第二个在省级层面出台地方性法规的地区 内蒙古全面实施预算绩效管理有了法治保障

本报10月4日讯(记者 杨威)记者从自治区财政厅获悉:《内蒙古自治区预算绩效管理条例》(以下简称《条例》)已于日前经内蒙古自治区第十四届人民代表大会常务委员会第十二次会议通过,并将于今年11月1日起正式实施,这也使内蒙古成为全国第二个在省级层面出台预算绩效管理地方性法规的地区,为全面实施预算绩效管理提供了法治保障。

据悉,《内蒙古自治区预算绩效管理条例》内容分9章44条,围绕全方位预

算绩效管理格局、全过程预算绩效管理链条、全覆盖预算绩效管理体系,贯穿预算编制、执行、监督全过程,以把好政府预算每一道关口。其中明确,《条例》适用于自治区行政区域内各级人民政府、各部门、各单位实施事前绩效评估、绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价、绩效结果应用、绩效管理监督等预算绩效管理活动,做到花钱必问效、无效必问责。

财政的钱花得是否有效,是老百姓关心的问题。国庆节前夕,自治区财政厅绩效管理处工作人员和第三方机构

就2023年实施的重大政策、项目财政重点绩效评价工作进行分析论证,对相关部门申请2025年新增重大政策、项目开展事前绩效评估,旨在挤出财政资金“水分”,做到不该花的钱坚决不花。

“通过加强绩效评价结果应用,将绩效评价结果与完善政策、调整预算安排有机衔接,可进一步提升公共服务质量。这也是我区在规范预算绩效管理、提高财政资源配置效率和资金使用效益方面迈出的重要一步。”自治区财政厅绩效管理处处长敖根哈斯介绍。

初心如磐 党旗凝聚磅礴力量

——内蒙古以党建引领推动各项事业高质量发展

□本报记者 宋爽

时光的车轮滚滚向前,行进到中华人民共和国成立75周年这个重要节点。

翻阅75载风雷激荡的历史篇章,无论是披星戴月的拓荒年代,还是波澜壮阔的改革岁月,鲜红的党旗始终在祖国北疆高高飘扬。

回望新中国成立75年来内蒙古的铿锵步履,辉煌成就的背后,跃动着全面加强党的全面领导、巩固党的执政根基、增进人民福祉的有力脉搏,凝聚着党的建设工迸发出的磅礴伟力。

擎旗奋进正当时,坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂

9月23日至27日,学习贯彻党的二十届三中全会精神自治区“理论学习轻骑兵”分众化宣讲团第一小分队走进呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市和乌

奋进强国路 阔步新征程

兰察布市进行宣讲。

党的二十届三中全会提出了哪些新思想新观点新论断,明确了哪些新目标新要求新任务,又将如何影响老百姓的生活?7位来自不同行业、不同领域的基层宣讲员从一线取材,找到群众关切点、找准宣讲结合点,宣讲内容让人乐意听、记得牢。

重视学习,是推动我们党和国家事业发展的一条成功经验,也贯穿内蒙古党的建设。

自治区党委站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入开展学习贯彻党的二十届三中全会精神自治区“理论学习轻骑兵”分众化宣讲团第一小分队走进呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市和乌

以各级党校(行政学院)、干部学院理论进修班等为主要载体,以县处级以上领导干部为重点,一次次涤荡心灵的学习研讨,一场场深刻透彻的专题宣讲……理论学习、提素质、强能力的热潮涌动,回应着自治区党委的殷切期望,顺应了经济社会发展的现实需要。

《习近平著作选读》《习近平新时代中国特色社会主义思想概论》《习近平关于内蒙古工作论述摘编》《牢记嘱托感恩奋进——五大任务干部读本》《铸牢中华民族共同体意识学习问答》等辅导读物成为广大党员干部理论学习的案头卷、必读书。

党的十八大以来,党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育、学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

主题教育、党史学习教育开展,为党员干部“补钙壮骨”。

从走进红色教育基地到聆听时代楷模先进事迹报告团巡回报告;从举办党性教育培训班到“互联网+”快车开展党性教育……不少党员表示,生动深刻、入脑入心的思想理论教育,祛除了“杂质”,“提纯”了思想,增强守初心、担使命的能力。

风清气正万象新,以永远在路上的清醒全面从严治党的

6月13日,全区领导干部警示教育在呼和浩特召开,自治区党委书记孙绍骋运用“解剖麻雀”的方法深入剖析典型案例,为大家讲了纪律党课。

9月8日,自治区党委常委会召开会议,听取了2024年上半年全面从严治党工作情况汇报,强调各级党委(党组)要深入学习贯彻习近平总书关于党的建设的重要思想,扎实做好党建各项工作。

■下转第3版

我区累计投入2.5亿元专项资金支持巴彦淖尔国家农高区建设

本报10月4日讯(记者 白莲)记者从自治区科技厅获悉,从2020年起,自治区科技厅连续5年每年给予巴彦淖尔国家农高区5000万元项目资金支持,今年专项资金下达后,已累计投入2.5亿元。通过重点专项实施,巴彦淖尔国家农高区的农牧业科技创新能力和成果转化水平逐年提高。

今年以来,巴彦淖尔国家农高区围绕肉羊产业、耕地地力提升、特色

果蔬产业、农业高效用水领域等重点任务,共安排7个重点项目,总投资8300万元,其中自治区投入资金5000万元、企业配套资金3300万元。

巴彦淖尔国家农高区今年通过重点开展华蒙肉羊核心种群扩繁、高附加值产品开发、河套灌区盐碱地综合利用,智慧农场打造,特色果蔬品种提纯复壮、产品开发及深加工,河套灌区农业水信息智慧管控平台构建等技术

攻关和成果转化,推动传统产业转型升级,提升优势特色产业竞争力。这有效解决了河套灌区盐碱地改良和综合利用难题、实现农业水信息智慧管理和控制,为河套灌区生态农牧业高质量发展提供科技支撑,赋能国家重要农畜产品生产基地建设。

据悉,巴彦淖尔国家农高区是我区在农牧业科技创新领域打造的国家级创新平台,启动建设以来,自治区科技厅、巴彦淖尔市政府积极推动

农高区建设,取得了巴麦13号、华蒙肉羊、国内首台牧场巡检机器人、牛羊胃电胶囊、三瑞燕麦系列新品种、河套灌区信息化灌溉系统等一批让行业、地区振奋的自主创新成果,形成肉羊、小麦、向日葵、设施果蔬等一批具有地方特色的产业集群。预计到2026年,巴彦淖尔国家农高区总产值将达到220亿元、高新技术企业达到30家以上,农牧民人均可支配收入达到5万元。

林西县无膜浅埋滴灌技术助力玉米丰收

本报赤峰10月4日电(记者 魏娜 通讯员 张绍军)金秋时节,走进林西县统部镇板石房子村玉米无膜浅埋滴灌密植示范田,放眼望去,一排排玉米高大挺拔,一穗穗玉米饱满结实,一派喜人的丰收景象。

“我今年种了3400亩无膜浅埋滴灌密植玉米,每亩保苗5000株以上,较常规种植增加500株至1000株,预计每亩增产150公斤以上,加上节省的水电费、地膜等开支,一亩地纯增收300元不成问题。”望着眼前金黄的玉米,种植户张勇喜悦之情溢于言表。

为激发广大群众应用无膜浅埋滴灌技术的积极性,林西县对新购买的播种机械进行大幅补贴。县农牧局成立技术指导小组,围绕科学选种、机械作业、施肥除草等环节对种植户进行培训。派出农技骨干深入种植区开展线上线下跟踪指导服务,让新技术、新模式、新理念扎根田间地头,有序推进农作物田间管理。

“利用无膜浅埋滴灌密植技术种植玉米,达到了节本增产提效的目的。今年全县共推广玉米无膜浅埋滴灌密植技术3万亩,建成千亩示范带2条、百亩示范田5处,辐射带动周边20个行政村参与种植,受益农户1000户以上,为粮食安全提供有力的技术支撑。”林西县农牧局局长刘建国介绍说。

据了解,无膜浅埋滴灌技术是通过改装机械,将滴灌管埋于距地面3公分浅土层,使水肥精准灌溉到每株作物根系。与常规裸地灌溉相比,一亩地可节省水肥30%以上,降低水电费50元,每亩省膜4kg左右,每亩减少地膜投入50元以上。将玉米密植技术与无膜浅埋滴灌技术有机结合,实现了节水、减膜、绿色、增产、增效的目标。

近年来,林西县依托高标准农田建设,聚焦高效节水灌溉,大力推广玉米无膜浅埋滴灌密植技术。依托试验示范基地,通过农机农技结合、良种良法配套、高产高效指引,助力群众实现“旱地突围”,不仅保证了粮食高质量生产,还显著减少水资源消耗,真正实现节水与增收“双赢”。



向日葵丰收了

国庆假期,苏尼特右旗赛汉塔拉镇敏敏塔拉嘎查张桂琴家的400亩向日葵迎来了收获季。近年来,当地积极调整种植结构,通过发展向日葵等经济作物种植,不断增加农民收入。

本报记者 巴依斯古楞 摄

乌兰察布统筹资源助农抢收确保颗粒归仓

□本报记者 皇甫美鲜 海军

工作小组,为广大种植户提供农机、技术、市场对接等服务,尽可能解决抢收中的农机缺口、用工缺口。并帮助农户对接市场需求,争取马铃薯、玉米等主要农作物收得起、卖得出,减少农户损失,为丰收护航。

察右前旗农科局种植业管理股负责人李志帅介绍:“察右前旗今年共播种65.6万亩,雨前已收获20.1万亩,雨后从21日开始抢收,目前秋收工作接近尾声。”

为了确保秋收工作顺利开展,商都县各乡镇以村为单位,对已收获与未收获农作物进行全面摸底。同时,各乡镇与保险公司积极对接,确保保险理赔顺利到位。商都县还将积极落实各类惠农政策和开展各项救助措施,做到因户施策,将农户损失降到最低。

■下转第3版



当前正值秋收时节,各类农作物陆续成熟,为减少前些年因大范围降雨天气造成的影响,乌兰察布市各旗县市区迅速行动,统筹调度各类资源,抢抓晴好天气,助力农户加速抢收农作物,确保粮食颗粒归仓。

为保障抢收工作顺利开展,察右前旗各相关部门、乡镇还成立了8个

道路安全畅通的守护者

国庆我在岗 奋斗不打烊

10月1日,祖国北疆满洲里刚降过一场大雪,深秋如初冬。一大早,我像往常一样来到331国道黑山头至扎赉诺尔公路养护一线巡查。作为值班长,我把自己排在了节日的第一班。在养护一线,还是像往常一样,机械轰鸣,人声鼎沸,一派热火朝天的劳动景象。大家只有一个信念——尽快清理路上的积雪,保障道路畅通,保障群众平安出行。

9月29日,受冷空气影响,呼伦贝尔市部分地区出现断崖式降温及大风降雪天气。331国道黑山头至扎赉诺尔K4736+000—K4836+000段雨雪后转为中到大雪,风力7-8级。由于气温骤降,路面产生冰雪混合物,平均厚度20-30厘米,186彩带河景区等部分路段因风吹雪,厚度达到50-60厘米。闻“风”而动,以“雪”为令。道路雪阻发生后,满洲里分中心立即启动应急抢险紧急措施,我带领养护人员携机械设备迅速集结到达成现场。

寒风呼啸,公路湿滑,雨雪打在身上,不一会儿每个人就像穿上了一件“白棉袄”。我们兵分两路,一组负责清雪除冰,快速疏导交通,另一组负责运输防滑料,将其铺撒在结冰路面上,帮助车辆脱困。

突然的降雪导致很多车辆滞留,为保障除雪工作顺利进行,我们为被困车辆驾驶员们送去了热水、方便面等补给,叮嘱大家不要着急惊慌。为了快速处置路面积雪,我和同事们与时间赛跑。经过20余小时的连续奋战,清理积雪108000立方米,铺撒防滑料15立方米,解救23台被困车辆和32名受困人员,公路恢复畅通。

国庆长假,举国欢庆,同为祖国祝福。我和同事们依然像往常一样,奋战在公路养护保畅线上,除雪抢通、应急值守、公路巡查、隐患排查……公路巡查工作是保障公路安全畅通的重要环节,每逢节假日,我们都会提前值守在重点路段,也会在发生险情后第一时间到达现场,科学、安全、高效处置突发事件。假日期间,群众出行和游客增多,我们会更加仔细谨慎地排查道路安全隐患,及时整改交通安全设施损坏缺失、路容路貌不整洁等问题,并加强对急弯陡坡、高边坡、长陡坡等事故易发路段的巡查,确保公路安全隐患排查彻底、整治及时到位。

迎着第一缕晨曦出发,披着最后一抹晚霞收工,工作虽苦虽累,但我们很骄傲。别看这养路工作不起眼,每天起早贪黑,但看到道路干净、安全、畅通,群众和游客平平安安地出行,我心里就高兴,这份工作就有价值。

脱下养路服,我们是儿子,是丈夫……穿上养路服,我们就是道路安全畅通的守护者。我不会说什么豪言壮语,但不管严寒酷暑,还是风吹雨打,我们始终奋战在公路保畅一线,真正做到人在路上,路在心上。

(讲述人:康凤才 呼伦贝尔市交通运输事业发展中心满洲里分中心扎赉诺尔道班班长)

□本报记者 高慧

致 敬 节 日 里 的 坚 守

□李慧芳

“十一”期间,当大家沉浸在度假休闲的喜悦中时,有那么一群人,依然坚守岗位,用实实在在的实际行动诠释着责任,全力保障节日期间各项工作的正常运转,承载着无数家庭和人们的平安祥和。

如果说流动的中国是一幅画卷,那么,这些坚守的身影,就是这幅画卷中最温暖的一笔。在南来北往的列车上,铁路职工坚守岗位,守护亿万旅客平安出行;在各大景区门口,志愿者们维持秩序、提供服务,让游览参观的人们更加舒心;在城市的街角小巷,环卫工人起早贪黑辛勤清扫,守护一方洁净。除此之外,还有边防官兵、公安干警、医护人员、公交司机……他们舍弃“小团聚”守护“大团圆”,在平凡而又忙碌的岗位上,用坚守岗位这种不一

样的方式庆祝祖国的生日。

伟大出自平凡,英雄来自人民。在节日假期这样特殊的日子,我们对坚守者们的工作要给予更多的理解和支持。乘坐公交车时,自觉排队上车,对司机师傅礼让乘客;收到快递和外卖时,不忘对“小哥”说一句“谢谢,节日快乐”;外出游玩时,自觉遵守公共秩序,并尽量配合工作人员的指引……这是我们每个人素质的体现,更是对坚守岗位的人们的最大尊重。

最是坚守动人心,坚守成就不平凡。每一份的坚守奋斗,都是人们浇灌汗水、实现梦想的努力。在此,我们对这些默默工作的人们由衷点赞,向所有坚守岗位的人们诚挚致敬!

短评

巧手剪出中华情(四版)

集大原高铁内蒙古段启动联调联试

本报10月4日讯(记者 高慧)记者从中国铁路呼和浩特集团有限公司获悉,10月4日上午,55601次检测列车从乌兰察布站驶出,这标志着集宁经大同至原平高铁(以下简称集大原高铁)内蒙古段全面启动联调联试工作,进入工程验收关键阶段。

据介绍,联调联试期间将使用检测列车、综合检测列车、测试动车组等检测设备,在不同规定测试速度下对高铁各系统及相关系统接口、匹配关系等进行综合测试,评价验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统的性能和功能,验证轨道、道岔、路基、桥梁等结构工程的适用性,检验设备故障和自然灾害条件下的应急处置能力,组织各系统对专业设施设备进行精调调整,确保各方面性能状态良好,满足高铁开通运营条件。

集大原高铁是国家“八横八纵”高速铁路主通道之一“呼南通道”的重要组成部分,线路北起乌兰察布,经内

蒙古乌兰察布市、山西省大同市、朔州市、忻州市等地,南至原平西站,新建线路全长约268.3公里,其中内蒙古段约71.2公里,设计时速为250公里。内蒙古境内设乌兰察布站、丰镇北站两座车站,其中丰镇北站为新建车站。

集大原高铁开通运营后,将与张呼、大西、郑太等高速铁路连通,成为西北地区连接华北、华东地区的交通大动脉和经济大通道。“届时,内蒙古中西部地区将接入全国高铁网,由呼和浩特、包头始发的高铁动车组列车可直达华北、华东等地。从呼和浩特至太原的高铁动车组不再绕道张家口境内,两地旅行时间将从目前最快5个多小时缩短至2.5小时左右。对满足蒙晋两地人员快捷出行需求,促进沿边经济社会高质量发展,完善国家高速铁路网布局,推动区域协同发展具有重要意义。”自治区交通运输厅铁路民航事业发展中心主任董瀚彦表示。