

## 冰雪同梦 亚洲同心

——写在2025年亚冬会倒计时100天之际



这是2023年7月8日拍摄的在哈尔滨市太阳岛景区太阳石广场举行的庆祝仪式现场(无人机照片)。当日,中国哈尔滨市获得2025年第九届亚洲冬季运动会举办权。

□新华社记者 王君宝

10月30日,距离2025年亚洲冬季运动会开幕将还有100天。百日后,亚洲的目光将汇聚松花江畔,“冰城”哈尔滨将向世界展示其独特的冰雪魅力。

2025年亚冬会是继北京冬奥会后我国举办的又一重大综合性国际冰雪运动盛会,也是继1996年哈尔滨亚冬会和2007年长春亚冬会后,我国第三次举办亚冬会。

亚冬会组委会坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,秉持“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念,落实“简约、安全、精彩”的办赛要求,高标准高质量高效率推进各项筹备工作。

在国务院新闻办发布会上,亚冬会组委会副主席、黑龙江省人民政府副省长韩圣健表示,所有竞赛场馆已经准备就绪,专业细致的服务保障体系正在构建,丰富多彩的特色文化交流活动正在筹备。他诚挚邀请海内外游客这个冬季赴黑龙江赏冰乐雪,体验亚冬会的速度与激情。

“冰雪同梦,亚洲同心”。人们相信,亚冬会不仅将为世界再次奉献一场精彩的冰雪运动盛会,也将助力城市发展,并成为亚洲各方通力合作、互利共赢的平台。

## 紧锣密鼓 筹备工作稳步推进

亚冬会不仅是一项冰雪运动赛事,更是承载亚洲各国和地区愿景的盛会,是冰雪健儿实现梦想的舞台。

为践行“冰雪同梦,亚洲同心”的赛会口号,从吉祥物、口号的发布,到场馆改建完成,再到测试赛,短短一年多的时间,各项筹备工作有序推进,为赛事顺利举办奠定坚实基础。

亚冬会组委会副秘书长、哈尔滨市人民政府副市长张海华介绍,为高效保质完成筹备工作,哈尔滨亚冬会组委会确定了数十个业务领域、100多项里程碑任务以及千余项各业务领域任务计划,并将筹备常规做法的战略规划、运行设计、测试运行、赛时运行4个阶段进行压缩。

一年多来,一系列成果相继取得。今年1月,第九届亚冬会组织委员会成立大会暨第一次全体会议在哈尔滨召开。同月,“冰雪同梦,亚洲同心”口号、会徽“超越”、吉祥物“滨滨”和“妮妮”正式亮相。4月3日,第九届亚冬会官方网站正式上线运行。次日,吉祥物表情包和壁纸上线……

哈尔滨拥有完备的冰雪运动场馆,这给筹办工作打下了良好基础。

经亚奥理事会审定,本届亚冬会共设置6个大项11个分项64个小项,哈尔滨赛区举办冰上比赛,亚布力赛区举办雪上赛事。过去数月,包括曾作为1996年第三届亚冬会比赛场馆的哈尔滨冰球馆、亚布力滑雪旅游度假区在内的诸多场馆,都是一派繁忙的施工景象,如今比赛场馆改造工作全部完毕。

亚冬会执委会副秘书长、哈尔滨市体育局局长柏志国介绍,按照节俭办会和有利于赛后利用的原则,所有竞赛场馆在利用旧场馆的基础上,全部采用节能环保材料和低碳技术。目前,随着各场馆陆续开展各类测试赛,组委会以正赛标准开展全要素、全流程、满负荷压力测试,排查问题、完善细节。

在赛事运行保障方面,抵离相关筹

备工作也已开始。“我们成立了民航、机场、铁路、公安、海关等多部门深度融合的抵离指挥中心,组建专业抵离服务团队,并专门开发了抵离管理系统。”亚冬会执委会对外联络部部长、哈尔滨市一级巡视员曹儒说。

柏志国介绍,接下来将加快执委会部门化向场馆化转变进程,落实赛时运行指挥调度和应急处置工作,有序推进各项服务保障工作实战演练,由浅入深、由简到繁,覆盖全流程全场景。

## 传承文化 打造冰雪经济新引擎

会徽、吉祥物等的设计巧思,传递着哈尔滨这座冰雪之都多年来积累的冰雪文化,人们相信亚冬会正在加速哈尔滨国际化的进程,助力其打造城市新形象,赋予冰雪经济发展的新引擎。

2023年2月,来自全国各地的冰雪专家围绕一张照片展开了热烈讨论。照片里一位脚上穿着高山滑雪板的滑雪者站在坡陡开阔的雪场上,背后则是滑雪场服务用房,照片档案备注上清晰写明了拍摄时间为1930年,地点在哈尔滨。

这张照片向人们讲述着近百年前哈尔滨的滑雪盛景,也展示着这座城市深厚的冰雪运动底蕴。

资料记载,20世纪初,哈尔滨修建了多个滑雪场,滑雪成为冬季重要的娱乐活动。

不仅是滑雪,20世纪初,哈尔滨城区内便修建了溜冰场。1953年哈尔滨举办了首届全国冰上运动会。此后,冰雪运动伴随着哈尔滨城市的发展,不断壮大。

1996年在哈尔滨举办的亚冬会,是中国第一次举办亚洲冬季综合运动会,亚布力也随之声名远播,大部分没有滑过雪的中国人记住了亚布力这个名字。2009年,第二十四届世界大学生冬季运动会在哈尔滨举办,这是中国第一次举办世界级综合性冬季运动会,让人们对冰雪运动有了更加深刻的认识。

不仅如此,哈尔滨作为中国冰雪运动的摇篮和全国冬季体育项目“领头羊”,为中国冬季体育项目输送了大量人才。

从中国第一代双人滑运动员、花滑“教父”姚滨到为我国实现花滑冬奥会金牌“零的突破”的申雪/赵宏博,从我国冬奥会速滑项目首枚金牌获得者张虹到北京冬奥会冠军任子威、隋文静/韩聪,一批批来自哈尔滨的冰雪健儿在国际赛场上为中国队摘金夺银。2022年6月,中国奥委会授予哈尔滨市“奥运冠军之城”称号。

2023年9月,习近平总书记在黑龙江考察时强调,把发展冰雪经济作为新增长点,推动冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链发展。上个冬季,哈尔滨成为冰雪旅游的“顶流”城市,在国内外的人气、热度、好评持续上升,游客接待量与旅游总收入达到历史峰值,带动全省冰雪经济快速发展。

“冬季顶流”非一日之功。黑龙江省冰雪产业研究院院长张贵海表示,北京冬奥会大规模普及了冰雪文化,“带动三亿人参与冰雪运动”目标的实现推动了文旅融合,“尔滨”热成为黑龙江将“冰天雪地”转化为“金山银山”的生动注脚。

哈尔滨市文化广电和旅游局局长王洪新表示,哈尔滨目前拥有超大型室内滑雪场、十座冰上运动气膜馆,是丰富旅游产品、实现文体旅融合发展的有力支撑,亚冬会无疑将进一步提升城市能级,加速城市国际化进程。

张海华说,办好亚冬会是建设体育强国的重要举措,推动东北全面振兴的重要抓手,是把哈尔滨打造成为“冰天

雪地也是金山银山”先行区、冰雪经济高质量发展实践区、后冬奥国际冰雪示范区的重要机遇。“我们要乘势而上,深入践行‘冰天雪地也是金山银山’的理念,让东北在敢闯敢干中成为全面振兴的热土。”

## 翘首以盼 亚洲共享冰雪运动盛宴

不久前,亚冬会代表团团长大会召开,来自亚洲各个国家和地区的代表团成员考察了哈尔滨各个场馆的筹备进程,也参观了这座城市著名的地标建筑。他们表示,哈尔滨正在为世人准备一场精彩的冰雪运动盛宴。

随着亚冬会脚步的临近,从亚奥理事会到各方代表团,从群众到运动员,大家对亚冬会充满期待,也对哈尔滨这座旅游城市充满憧憬。亚冬会将巩固和扩大“带动三亿人参与冰雪运动”成果,也将成为区域合作发展的有力平台。

“自从我们落地哈尔滨,无论是机场还是会场,都让我们很惊喜,因为到处都有亚冬会的元素,我们看到的比预想的还要好。”代表团团长大会期间,沙特代表团团长艾哈迈德·本·杜瓦希对哈尔滨的筹备工作表示充分肯定。

他表示,中国组织体育赛事方面的能力总是让人惊喜,他很期待能够在明年看到哈尔滨亚冬会的盛况。

在考察完竞赛场馆后,阿联酋奥委会技术和体育事务主任艾哈迈德·易卜拉欣·阿尔布罗西表示,考察过程让他感受到了中国人的热情和良好的组织能力。“虽然阿联酋和哈尔滨距离很远,但我认为组委会将会提供出色的服务,我也相信明年的亚冬会将成功举办。”他说。

亚冬会各项组织工作取得的成效得到亚奥理事会副主席霍震霆和副总干事维诺德肯定。他们一致认为,亚冬会将成为展示哈尔滨的好机会,并促进当地多个领域的发展。

“在这么短的时间内完成筹备工作,很了不起,亚冬会也一定会让更多人参与冰雪运动。”霍震霆说。维诺德表示:“准备工作进行得非常顺利,体育基础设施已经到位,这很令人高兴。”在维诺德的记忆里,1996年哈尔滨的冰雪运动基础设施没有如今这样发达。“很高兴看到场馆的全面更新和改造,1996年亚冬会的场馆也沿用到了这届亚冬会,这样的亚冬会遗产令人印象深刻。”

中国体育健儿正全力备战家门口的这场盛会。亚冬会组委会副主席、中国奥委会副主席周进强29日表示,对冬季项目国家集训队冬奥会周期训练备战而言,哈尔滨亚冬会是米兰冬奥会前的一次重要练兵,在发现人才、锻炼队伍、检验备战成效等方面具有重要作用。

北京冬奥会自由式滑雪女子空中技巧冠军徐梦桃表示:“冰雪不是寒冷的代名词,而是梦想起航的地方,我满怀期待地看到,又一场冰雪运动的盛宴即将拉开帷幕。”亚冬会对她和其他冰雪项目运动员来说是一场考验,也是展示竞技水平的舞台,对于更多人来说,这是一次深入了解冰雪运动的好机会。

“在自己家门口比赛,是考验的挑战,我一定会努力突破自己,取得最好成绩。”她说。

“冰雪同梦,亚洲同心”的哈尔滨亚冬会口号与“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克格言,共同寄托着全亚洲共赴未来、共襄盛举的愿景。

雪花相拥而至,亚洲向未来;百日大幕拉起,“尔滨”等你来!

(新华社哈尔滨10月29日电)

□李国利 占康 黄一宸

当弱水之畔的千年胡杨变幻出金黄绚丽的色彩,巴丹吉林沙漠深处的酒泉卫星发射中心又一次被世人目光聚焦——

10月29日10时,执行神舟十九号飞行任务的3名航天员神采奕奕地在问天舱首次公开亮相:指令长蔡旭哲是属龙的“70后”航天员,时隔22个月再度飞天的他刷新了我国航天员重返太空用时最短纪录;两个属马的航天员都是首次飞天的“90后”,分别为我国首位“90后”男航天员宋令东、首位女航天飞行工程师王浩泽。

这是中国载人航天工程的第14次载人飞行。自2003年杨利伟圆梦太空至今,从“60后”到“90后”,共有24位飞天英雄亮相问天舱。

又是一年金秋季,“龙马”奔腾踏九霄。根据计划,10月30日凌晨4时27分,新的“龙马组合”将从这里腾空而起,飞赴天宇。

## 蔡旭哲:最短时间重返“太空家园”的航天员

时间过得真快。太空中忙碌充实的场景还历历在目,蔡旭哲又要重返太空了。

不同的是,他这次是神舟十九号乘组指令长。

“首次天外归来,我自己做了两个归零,心理归零和身体归零。不管哪一次飞,都当成首次飞。”蔡旭哲说。

22个月,他完成了从隔离恢复到正常训练、再到备战神十九的全过程,成为目前我国执行两次飞行任务间隔最短的航天员。

第二次站在问天舱向中外媒体记者挥手致意,蔡旭哲的动作更加从容。胸标上的那颗金黄色五角星,代表着他已经执行过一次飞行任务。

2022年6月5日,神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲飞赴太空。巧合的是,陈冬、刘洋的属相也是马。

细数那半年,蔡旭哲亲历了中国载人航天史上多个“首次”。

随着问天舱、梦天舱先后与核心舱相连,中国人的“太空家园”升级为容积约110立方米的“三居室”。

他第一个将睡眠区搬进了问天舱,担负起值守任务。工作之余,他喜欢透过舷窗眺望地球,特别是当空间站飞过家乡河北深州上空的时候。

“北京、天津、河北,在渤海湾的衬托下是那样的美丽、那样的熟悉和那样的亲切。”在一段“从太空家园拍摄地球家园”的录像中,蔡旭哲深情旁白。

2022年11月3日,他见证了“中国空间站‘T’字基本构型组装完成”。不久后,中国空间站全面建成,中国人有了属于自己的“太空家园”。

“作为一名航天员,我很幸运,生在一个伟大的祖国,也很骄傲,赶上了一个伟大的新时代。”他说。

2022年11月17日,随着核心舱与问天舱、梦天舱舱门连接装置安装完成,我国在三舱舱外搭起一座“天桥”。

那一天,蔡旭哲第一个通过这座“天桥”,首次实现跨舱段舱外行走。

“飞架南北,天堑变通途。”通过天地通信链路,他的声音从太空传到北京。

别离之际,神十四号、神十五号两个乘组进行工作交接,6名航天员在确认书上分别签下自己的名字,从“太空会师”的那一刻起,中国空间站开启了长期有人驻留模式。

次日,蔡旭哲在日记中写道:

## 如何理解建立新污染物协同治理和环境风险管控体系

新华社北京10月29日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“建立新污染物协同治理和环境风险管控体系。”这对深化相关领域改革,深入推进新污染物协同治理和环境风险管控提出了明确要求。

新污染物是指在环境和自然生态系统中可检测出来的,即使以低剂量进入也能够对人体健康和环境安全带来较大风险和隐患的一类化学物质的统称。国内外广泛关注的新污染物主要包括国际公约管控的持久性有机污染物、内分泌干扰物、抗生素、微塑料等,一般具有危害比较严重、风险比较隐蔽、环境持久性、来源广泛性、治理复杂性等特征。

以习近平同志为核心的党中央高度重视新污染物治理工作,党的二十大报告明确要求开展新污染物治理。习近平总书记在2023年7月召开的全国生态环境保护大会上强调,要持续推进新污染物协同治理和环境风险管控。近年来,我国新污染物治理工作扎实推进,积极推动相关法规标准体系建设,建立健全工作推进机制,组织开展新污染物风险摸底调查,强化环境风险源头管控,多种形式开展宣传教育,严密防控与人民群众健康安全密切相关的突出环境风险,各项工作取得积极成效。

新污染物治理和环境风险防控工作具有长期性、复杂性、艰巨性,现有的工作基础仍较薄弱。主要是新污染物治

“2022年12月3日,小麦最后一次浇水。合影,舍不得离开。”

又一次出征在即,又一次相逢在即。

这一次,蔡旭哲将带领两名“90后”飞赴苍穹。他说:“我们虽然有年龄、性别上的差异,但我们都有同一个目标,就是为国出征、为国争光。”

神舟十九号任务中将会安排多次出舱任务。备战训练时,他对乘组提出了“四个不能”,即:学习不能放过一丝疑问,训练不能有一丝懈怠,操作不能有一丝疏忽,遇到困难不能有一丝退缩。

今年是龙年,右臂佩戴着的神舟十九号飞行任务标识也有“中国龙”的纹样,属龙的他说:“龙和马这两个属相在中国传统文化里都有着很好的寓意。相信我们在天上都能够圆满展示‘龙马精神’,安全、顺利、稳妥完成各项任务既定任务。”

## 宋令东:我国首个飞天的“90后”男航天员

“直到打光最后一颗子弹走出丛林,敌人才发现,击退他们多次进攻的,竟然只有一个人。他孤独又骄傲地守在那里,身后是火红的晚霞满天。”

这个从书中读到的故事,让宋令东终生难忘。他说,他就梦想成为这样的守望者,去守一方国土,护一方平安。

1990年8月,宋令东出生在山东曹县一个农村家庭。

儿时的记忆里,父亲经常天不亮就下地给棉花苗掐尖,以期长出更好的棉花。“就算是种庄稼,父亲也要做最好的庄稼汉。”宋令东说。

为了增加家庭收入,母亲在他一岁半时,骑着三轮车到县城整日走街串巷卖凉皮。

只有在除夕那天,一家人才难得团圆。

“肩负着生活的重担,他却从不我在面前抱怨。”宋令东说,父母带给他的,是中国人骨子里的坚韧和乐观。

21年前,13岁的他观看神舟五号成功发射,飞天梦想的种子就此萌发。

高中毕业前夕,宋令东报名参加空军招飞,选择了离太空更近的天空。录取通知书送回家那天,母亲激动得放声大哭,父亲却把录取通知书锁进铁柜,生怕它会长腿跑走。

最好的男子汉,去飞行!刚上大学时教员说的一句话,让宋令东热血沸腾。他暗自发誓:“我就要当那个最好的男子汉!”

这个目标,也成为他奋进路上的强劲动力。

毕业后,他成为空军航空兵某旅首位“90后”三代机飞行员,经常驾驶新型战机翱翔祖国蓝天,圆满执行多项重大任务,被评为空军一级飞行员。

“每次结束任务返航的时候,我会看看飞到哪儿了,看看自己所守护的这片天空。”宋令东说,特别是在霞光万道中着陆,像极了故事中的那一幕,不过主角换成了自己。

后来,他把自己的网名叫做“守望者”,10多年来从未换过。

“有时候也会想,我还能飞得更高吗?”宋令东说,2018年,第三批航天员选拔,再次点燃了他的飞天梦。

2020年9月,他正式加入我国第三批预备航天员队伍。

入队时,宋令东的成绩很突出。然而,一项重要任务选拔他却落榜了。然欲“问天”,先问己。宋令东决定要改变自己!

不管是训练工作,还是生活中,他都刻意让自己的节奏慢下来、稳下来、

静下来。为了磨炼心性,他还特意学习钓鱼。

操作上,宋令东不再追求速度,而是稳中求进,各项训练成绩也稳步提升。2023年,经全面考评,他成功入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

“能够为国出征,我深感荣幸。我将不辱使命,不负重托,跑好飞天接力棒,展示好‘90后’形象,将祖国的荣耀写满太空。”飞天在即,宋令东满怀信心地说。

## 王浩泽:我国首位女航天飞行工程师

“有时候我会说自己是春的女儿。”1990年春天出生的王浩泽说,她母亲的名字里也有“春”字。

王浩泽说,母亲是自己心中的偶像。“妈妈一边干农活,一边自学上大学,靠自己的努力改写了命运。”

母亲的言传身教,让王浩泽从小就on知道,必须比别人付出更多努力,才能争取到理想成绩。

正是靠着这股“要比别人多努力些”的劲儿,她考入东南大学热能动力工程专业。读研期间,王浩泽跟随导师研究等离子体爆震。面对从未涉足过的领域,压力非常大,一向相信努力会有收获的她也不由得开始质疑自己。

“如果你不感兴趣就不认真做,也许以后遇到感兴趣的事,也没有认真做事的习惯了。”导师的话让她醍醐灌顶。

研究生毕业,这个从河北滦平走出来的女孩来到航天科技集团,从事火箭发动机预研工作。在这里,王浩泽报名并通过了我国第三批预备航天员选拔,成为我国首个女航天飞行工程师。

作为第三批航天员中唯一的女性,王浩泽同其他航天员一起,开始在训练中挑战生理心理的双重极限。

出舱程序训练中,航天员需要穿上100多公斤重的舱外航天服,模拟出舱过闸段动作。由于服装内加了0.4个大气压,王浩泽举手投足比较费力,加上在头盔内头部活动受限,视野也变得狭窄,只能借助腕部反光镜来扩大视野。

“将一个软管束的接头插入国际直径约1厘米的两个插孔,手只能勉强够上目标,但视线够不着,戴着厚厚的手套,手也没有触感,试了几次后,胳膊就没力气了。”王浩泽说。

不服输的她主动找教员一遍遍加练,反复揣摩手抓握扶手的位置、反光镜的方位和身体姿态的扭转角度。慢慢地,她找到了巧劲儿,动作能一气呵成。

每次大型训练后,王浩泽都会写个训练小结,这是心得体会,更是激励自己勇往直前的战斗宣言。

48小时沙漠野外生存训练,王浩泽这样记录:晴天炎热,下雨寒冷,既酷,又领略到躺在帆布上看着漫天星汉灿灿的浪漫柔情。

72小时狭小环境心理适应性训练,王浩泽这样描述:在一个门窗紧闭的房子里,时间长得让人如坐针毡,脑袋却如放弃治疗一般逐渐低垂,只能靠胳膊苦苦支撑……

结束海上训练后,王浩泽这样写道:直升机掀起的风浪直扑过来,即使背过身去也能感觉到呼啸的风拍打着后脑勺,耳朵根被浪花“一刀刀割着”。

2023年,王浩泽被选入神舟十九号载人飞行任务乘组。她说:“我相信在指令长的带领下,在天地一心的默契配合下,我们乘组一定会顺利圆满完成任务。”

这个秋天,“春的女儿”将迎来又一次收获。

(新华社酒泉10月29日电)

## 学习《决定》每日问答

理机制亟待加强,相关制度还不够健全;环境风险底数尚未全面掌握,亟须系统开展环境风险评估;科技支撑有待进一步强化,需要从国家层面强化研发布局;法治保障体系需要加快构建,以便为有效管控新污染物环境风险提供保障。

推进新污染物协同治理和环境风险管控,必须坚持人民至上、问题导向、改革创新、共治共享,着力推动实现“五个转变”:从总量和质量管理向环境风险管理转变,从末端治理向全生命周期管理转变,从粗放式决策管理向精细化优先管理转变,从单一治理向协同治理转变,从污染防治向构建生命共同体转变。落实党中央决策部署,需要重点抓好以下工作。

第一,健全新污染物治理管理体系。依托现有机构力量,在国家及区域流域层面建立“1+7”个新污染物治理技术中心,统筹开展新污染物环境调查、危害识别和风险评估,制定并组织实施新污染物环境风险摸底调查,强化环境风险源头管控,多种形式开展宣传教育,严密防控与人民群众健康安全密切相关的突出环境风险,各项工作取得积极成效。

第二,推进新污染物治理法治建设。出台有毒有害化学物质环境风险

管理法规,建立禁止、限制、限排等全生命周期新污染物环境风险管控制度体系,健全新污染物环境风险评估制度、风险管控制度以及新化学物质环境管理登记制度等,明确各法律主体的法定职责,加强各领域各环节政策衔接。加大执法检查力度,推动新污染物相关法律法规落实落地。

第三,完善新污染物治理支撑保障。加快实施新污染物治理科技专项,集中解决新污染物环境风险评估与管控领域面临的“卡脖子”科技难题。完善新污染物环境风险评估与管控技术体系。实施全国新污染物生态毒理和健康毒理数据集成专项工程,开展全国新污染物环境信息调查和环境监测能力建设专项行动,建设国家新污染物环境风险评估与管控信息系统,构建国家新污染物计算毒理和暴露预测大数据平台。

第四,聚力落实新污染物治理重点任务。持续推进新污染物治理行动,着力破解新污染物治理难题。对我国在生产用的数千种化学物质系统开展环境调查监测,生态毒性和健康毒性识别,环境风险筛查和评估。精准确定应当重点管控的新污染物,开展管控措施的经济社会影响评估,科学制定全生命周期的环境风险管控措施。