



前三季度出口数量同比增长95.8%

## 内蒙古二手车出口快速增长

本报11月3日讯 (记者 高慧) 据商务部业务系统统一平台显示,今年1-9月份内蒙古累计出口二手车6251辆、出口额1.01亿美元,较2023年同期分别增长95.8%、22.8%。

“目前越来越多的二手车企业已逐步建立境内采购渠道和境外销售网络,我们公司今年代理的二手车出口业务也明显增多。当我们遇到报关、查验等问题时,各联检联运部门会第一时间跟进,极大增强了二手车企业

进军海外市场的信心。”满洲里福隆对外贸易货运代理有限公司负责人王忠涛说。

为支持二手车业务顺利走出国门,今年以来,内蒙古有二手车出口业务的口岸以“硬举措”优化营商“软环境”,扫清二手车“出关”障碍。满洲里口岸办会同各联检联运部门深入二手车企业走访调研,了解企业出口计划、车辆信息及面临问题,详细解读相关文件内容,及时答复企业诉求,同时设

立二手车出口服务专岗,优化监管作业流程,为二手车出口企业提供通关业务指导,规范企业出口申报工作,叠加优先审单、预约查验等便利化措施,逐步压缩二手车出口通关时效。二连口岸推进二手车出口基地展示大厅、二手车服务交易大厅、维修仓储配件库房、境外售后服务网点等软硬件设施建设。开展定向招商引资,带动交易、整备、检测、物流、金融等产业链上下游协同发展。 ■下转第3版

本地商品上架率达到30%—50%

## 内蒙古高速服务区成为交旅融合新窗口

□本报记者 高慧

依靠市场化手段 提升“三个水平”

### 高速公路服务区建起“购物中心” 内蒙古名特优产品占据“C位”

在包头服务区,肖云见到了像积木一样拼装起的集装箱“司机e站”。这种新型的商业区不仅充分利用了集装箱坚固耐用、易于改造的特性,还巧妙融入了现代设计理念,里面经营着内蒙古各地的“蒙字号”品牌奶食品、牛肉干、蒙古族皮艺工艺品等。肖云在集装箱前拍照留念后,走进“司机e站”品尝了当地特色的风味小吃,还买到了心爱的民族风情装饰品摆件。

“刚开始路过的驾乘人员只是停下来看一看,后来慢慢会选购一些特色产品,现在销售越来越好。”内蒙古交通集团相关负责人介绍,目前在包头、卓资山、呼和浩特西、哈素海服务

区,室外“司机e家”集装箱综合商业体都设置了内蒙古特产专卖店,可以为广大司乘提供最地道、最便捷的特产购物体验。

随着人们对服务区服务体验需求越来越高,“升级”成为供需两端共同的关键词。今年以来,自治区交通运输厅推动经营单位拓宽进货渠道,建设“北疆友约”供应链管理平台,整合内蒙古名特优产品资源,不断优化服务区商超商品结构,在G6京藏、G7京新、G65包茂高速等服务区,整合50个头部企业、5个区域品牌、千余种本地特色产品进入平台,美驿山泉水、保安沼大米等10余类自有品牌全面上架,内蒙古特产占比约为30%—50%。

针对服务区运营水平参差不齐的问题,内蒙古交通集团制定《经营项目管理规范》《便利店管理暂行办法》等制

度,回收21对服务区餐饮、商超外包经营业务,开展自主专业化经营。通过举办公路美食节、农副产品展示会、高速公路货车会员积分兑换等活动,惠民让利,品质服务吸引车流措施初见成效。

### 10项基础性服务全覆盖 6项人性化服务按需覆盖

日前,全区高速公路服务区首座“光储超充”一体示范站在G6京藏高速卓资山服务区开始运行。

“充了不到10分钟,已经充到了80%,对于我们开电车的人来说,以后出远门跑高速应该没有后顾之忧了。”正在卓资山服务区充电的自驾车司机连颖凡说。

为解决新能源车充电效率不高的问题,G6京藏高速兴和、呼和浩特西、哈素海服务区以及G65包茂高速响沙湾服务区的“光储超充”一体示范站在近期陆续建成投运。为完善服务设施,今年以来内蒙古交通集团在卓资山、哈素海等服务区新装充电桩138把。 ■下转第3版

### 短评

图难于其易,为大于其细。改革不全是惊天动地、轰轰烈烈的“大动静”,把习以为常的工作陋习、

长期困扰群众的身边事解决了,也是改革。

如果改革不知道从哪改起,那就从解决小事、具体事入手。一次迟到早退可能会让办事群众多跑一趟,一个冷漠眼神可能在干群之间垒起一堵墙,一件3天内能办完的事拖到5天可能误下大事,一场议而不决的会议还不如不开。遇到问题是想怎么解决还是“翻箱倒柜”找不干活的理由结果大不一样,干事创业能否做到“七个摒弃”结果大不一样,谋划推动发展有没有对标新发展理念、落实高质量发展要求结果也大不一样。过去一项审批“串联”着办得好多天,现在“并联”起来时间大大缩短,有的只需要一两天甚至一次就能办完。过去处理信访问题是“群众催着办”,有时群众还不满意,现在实行信访代办制“带着群众访”,群众不仅省心省事而且满意度还很高。

一具体就深入,一深入就能抓住根本。发展中的很多卡点堵点往往就在小事、具体事上,把“点”上的问题解决了,“面”上的工作自然就干好了。改错就是改革,从具体问题改起,多搞一些“微改革”,在点滴中纠正“慢作为”作风、转变陈旧保守思想、优化繁冗复杂流程、完善服务群众工作机制,聚沙成塔,集腋成裘,量变慢慢地就成了质变。

日行,不怕千里;常常做,不怕千万事。面对进一步全面深化改革的“九层之台”,我们要下足“累土之功”,不断积小胜为大胜。 □正言

## 从小事具体事改起

## 10月我区家电以旧换新销售8.1亿元

本报11月3日讯 (记者 李永桃) 根据银联家电以旧换新系统数据显示,10月份,全区家电以旧换新共销售家电15.1万台,销售金额8.1亿元,核销补贴资金1.52亿元。

统计显示,自9月17日家电以旧换新活动集中开展以来,全区累计销售符合要求的家电167813台,一级能效家电累计销售148071台,占比88.2%;二级能效家电累计销售19375台,占比11.5%。其中,呼和浩特市、包头市、锡林郭勒盟家电以旧换新工作成效位列全区前三名。

推动大规模设备更新和消费品以旧换新,是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局作出的重大决策。国家部署“两新”工作以来,我区各盟市、各有关部门迅速行动,全面推进“两新”工作取得实效。

根据国务院今年印发的《推动大

规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以及国家发展改革委、财政部今年印发的《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,内蒙古分别制定出台推动“两新”工作任务落实方案以及加力支持“两新”实施方案,并配套制定了自治区超长期特别国债项目库资金分配管理方案,各有关部门围绕“四大行动”分领域制定实施方案,聚焦8个重点领域出台以旧换新补贴实施细则。目前,自治区已出台24个相关落实文件,政策体系已构建完成。

“两新”工作的开展有力支持了全区经济高质量发展。一方面通过设备更新促进区内企业生产设备升级改造,提高生产效率和质量,同时带动上下游产业链协同发展,为经济增长注入强劲动力。另一方面通过以旧换新激发居民消费热情, ■下转第3版

## 三盛公水利风景区入选国家级文明旅游示范单位

本报巴彦淖尔11月3日电 (记者 薛来 实习生 甄悦) 10月31日,全国旅游标准化技术委员会秘书处发布的第三批国家级文明旅游示范单位评定结果公示期结束,内蒙古三盛公水利风景区成为全区唯一入选单位。

三盛公水利风景区位于巴彦淖尔市磴口县,地处黄河上游。这里历史文化底蕴深厚,自然风光独具特色。三盛公水利枢纽工程是黄河上唯一以灌溉为主的一首制大型平原闸坝工程,承担着河套平原灌溉的重任。站在枢纽大坝上,可以清晰地看到巨大的闸门和坚固的堤坝,充分感受到工程的宏伟与坚固。

三盛公水利风景区生态资源丰富,各种珍稀鸟类在此栖息繁衍。良好的生态环境为游客提供了亲近自然的机会。此外,该地还拥有丰富的历史文化遗迹。作为古代丝绸之路的重要节点,这里留存着许多珍贵的历史文化瑰宝,古老的庙宇和碑刻见证了往昔的岁月,游客可以从中了解到这里悠久的历史和灿烂的文化。

“今后,我们要进一步提升旅游服务质量,加强文明旅游宣传,为游客提供更加优质、文明的旅游环境,将风景区打造成为内蒙古文旅的亮丽名片。”三盛公水利风景区总经理张翔军说。

## 返回舱01时24分着陆额济纳东风着陆场 02时15分3名航天员全部出舱 神舟十八号载人飞行任务取得圆满成功

本报阿拉善11月4日电 (记者 康丽娜 王晓博) 据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2024年11月4日01时24分,神舟十八号载人飞船返回舱在额济纳东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状况良好,神舟十八号载人飞行任务取得圆满成功。

0时34分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟十八号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。

返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

北京时间2024年11月4日02时15分,神舟十八号航天员叶光富、李聪、李广苏全部安全顺利出舱,健康状况良好。

至此,“80后”乘组太空之旅圆满结束,航天员叶光富重返“天宫”的圆梦征程完美收官,刷新中国航天员在轨驻留时间的纪录,成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。航天员李聪、李广苏的首飞之旅圆满完成。

神舟十八号载人飞船于2024年4月25日从东风航天城即中国酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱

对接形成组合体。3名航天员在轨驻留192天,期间进行了2次出舱活动,刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录,完成空间站空间碎片防护装置安装和多次货物出舱任务,先后开展了舱内外设备安装、调试、维护维修等工作,为空间站长期稳定在轨运行进一步积累了宝贵的数据和经验;同时,还在地面科研人员密切配合下,完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的重大空间科学实(试)验。



### 南迁候鸟驻足居延海

11月3日,阿拉善盟额济纳旗居延海候鸟飞抵,一大批天鹅、赤麻鸭等候鸟在空中翱翔或漫步河滩或潜入水中觅食,构成了一幅壮丽而和谐的生态画卷。额济纳旗居延海凭借独特的地理位置和丰富的自然资源成为众多候鸟南迁途中的重要歇脚地。 本报记者 王晓博 摄

推进草业“芯片”成果应用

## 蒙草持续释放草原生态红利

□本报记者 郑学良 实习生 杨彩霞

秋日漫步敕勒川草原,白云温柔,群山掩映,别有一番风情。

十几年前的敕勒川草原,砂石裸露,风沙肆虐。自2012年起,在政府的推进下,蒙草集团采用“人工干预下模拟天然草原”的近自然修复方案修复敕勒川草原,从干亩试验开始,共修复面积3万余亩,多种植物、动物陆续回归,实现了生态的可持续性。

“做好草种科技,就是要用中国草种丰茂中国草原,让中国牛羊吃上中国草。”蒙草集团副总经理陈春廷告诉记者,这是蒙草发展的初心。

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

敕勒川草原修复,持续12年应用冰草等20多种乡土植物。现如今已监测到70多种乡土植物,野兔、狐狸、红牛也在这里安家落户,生物多样性越来越丰富。

这片草原逐渐恢复了自愈能力,成为首批国家草原自然公园。

打造生态安全屏障,推进生态系统治理,“草”是最重要的环节之一。

是内蒙古草业技术创新发展的见证。

近年来,为打造中国草业“芯片”,发展现代草业,自治区、呼和浩特市启动实施优质牧草技术攻关项目,与中国农业科学院草原研究所等科研机构合作建立国家牧草种质资源中长期库和农作物种质资源库,推进优质牧草新品种、新技术的成果转化应用。

依托生态大数据导航,按照修复地水、土、气、植、动、微等原生数据,蒙草集团推出了“一地一方”定制化配置

乔灌木+保水因子+有机肥+微生物菌肥混合的“种子包、种子绳、种子杯、种子块”等产品,解决市场各类生态用种需求。

其中,种子包在各类草原修复中均实现良好效果。在扎赉特草原,植被覆盖率提高57%至80%,干草产量增加70%左右,优良牧草干重增加1.3倍。在东部草原,植被平均高度达38厘米,平均密度78.4%,平均密度142.3株/平方米。

蒙草草原生态系统研究院兼成果转化推广研究院院长陈翔向记者介绍:“种子包选用耐旱、生长快、自繁力强的生态和饲用兼用型草种配置,配比根系发达植物, ■下转第3版

## 北疆文化神州行

### 歌游内蒙古 相约京津冀 乌兰察布文旅推介活动走进北京

本报乌兰察布11月3日电 (记者 郭奇勇) 11月2日,“歌游内蒙古、相约京津冀”2024乌兰察布冬季文旅推介活动在北京市举行。这是今年乌兰察布冬季文旅宣传的第三站,以“歌游内蒙古”品牌为引领,旨在推动乌兰察布与“京津冀”地区文旅交流,全方位向京津冀地区的市民展示乌兰察布市优质冬季文旅资源并发出诚挚邀请。

推介会以乌兰察布冬季整体文旅资源推介、冬季精品线路发布、冬季重点景区推介、文艺演出为主线,结合文创礼物、非遗产品、旅游商品展示等,将乌兰察布优质的冬季文旅资源和丰富的特色产品展现给京津冀地区的市民。

推介会上,乌兰察布市文化旅游体育局与北京马蜂窝网络科技有限公司、携程集团、内蒙古云媒科技有限公司、越野一族(北京)文旅产业发展有限公司等文旅企业共同启动“京蒙携手,引客入乌”合作。 ■下转第3版

### 科右中旗文旅推介路演亮相“北京消博会”

本报北京11月3日电 (记者 高敏娜) 11月1日至3日,在2024北京国际文旅消费博览会上,依托京蒙文旅协作契机,科右中旗在定点帮扶单位——北京市海淀区展位参展,并开展两场专场文旅推介路演,将科右中旗的美景与乡情,以多元视角、多样形态“打包”呈现。

展区前,地道的民族特色美食、精美的非遗文创和主舞台的精彩路演吸睛而出彩,前来一探究竟的客商和居民络绎不绝。“我和爱人常去内蒙古玩,爱吃奶制品、牛肉干,今天现场品尝了科右中旗

美食,果然不错,假期我们要去这里打卡,感受原汁原味的北疆草原文化。”北京市民常先生动情地说。

“一定要来我的家乡做客,看看这里的美景,尝尝这里的美食,体验这里的民风,与历史对话,与自然相拥,与民俗共舞,感受安逸舒适的生活,找到内心的宁静。”活动现场,科右中旗籍演员阿如那以诚挚的邀约科右中旗文旅“站台打call”。

国际友人的“打卡”更令此次推介点睛又出彩:来自阿尔及利亚的艾斯玛女士对蒙古族刺绣荷包爱不释手; ■下转第3版

